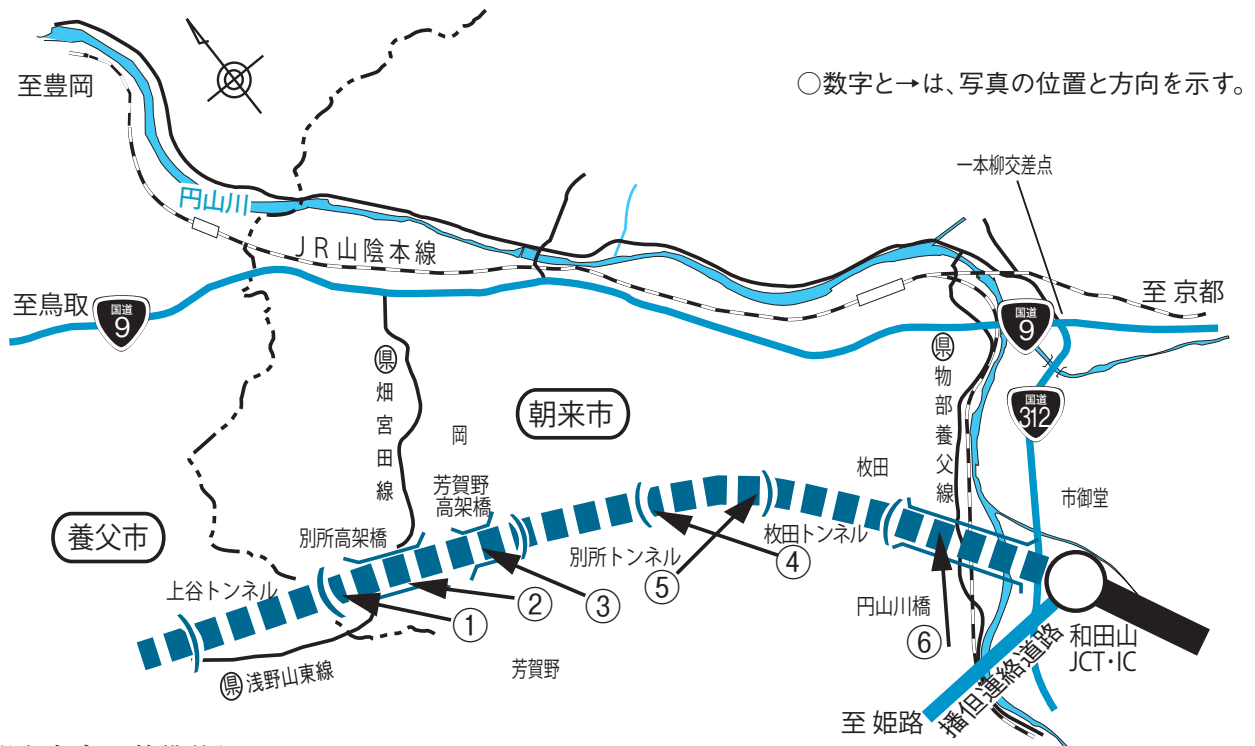


整備が進む

北近畿豊岡自動車道「和田山八鹿道路」

豊岡河川国道事務所では、北近畿豊岡自動車道のうち、養父市八鹿町高柳〔(仮)八鹿インターチェンジ〕から、朝来市和田山町市御堂〔和田山ジャンクション〕までの『和田山八鹿道路』（13.7km）を早期開通に向けて整備中です。朝来市域での工事の進捗状況などをお知らせします。

現在朝来市域では、上谷トンネル・別所トンネル・枚田トンネルの3箇所でのトンネル工事、別所高架橋・芳賀野高架橋・円山川橋の3箇所での橋梁工事等を実施中です。



朝来市内の整備状況

	延長	上谷トンネル	別所高架橋	芳賀野高架橋	別所トンネル	枚田トンネル	円山川橋
		平成20年度まで	1,473m	295m	80m	1,485m	615m
平成21年度	4月～6月		桁製作着手		トンネル掘削着手	工事着手	実施設計期間
	7月～9月	トンネル本体貫通					
	10月～12月					トンネル掘削着手	
	1月～3月		桁製作完了	桁製作着手			上部工着手
平成22年度	10月末現在	トンネル内部、路床整備工事終了。舗装工事の排水施設を実施中。	合成床版コンクリート完了。壁高欄施工中。	PC桁架設完了。床版・横組工を施工中。	4月にトンネル本体貫通。トンネル内部工事及び周辺ブロック積み工事を実施中。	トンネル掘削中。	PC7径間連続ラーメン箱桁の上部工施工中。
	今後の予定	引き続き排水施設を整備し完了後、融雪施設及びコンクリート舗装に着手予定。	引き続き、壁高欄の施工を進め、融雪施設に着手予定。	引き続き、床版・横組工の施工を行う。	トンネル坑口付近の整備を進め、トンネル内部の排水設備及び融雪設備に着手予定。	11月末にトンネル本体が貫通予定。トンネル内部の工事、及びトンネル坑口付近の函渠工事等の整備を進める。	円山川河川内のP5橋脚からの上部工を着手予定。
備考		写真①	写真②	写真③	写真④	写真⑤	写真⑥