



②別所高架橋

工事中の別所高架橋上部



①上谷トンネル

完成近い上谷トンネル
(東側坑口)



④別所トンネル

工事中の別所トンネル
(南側坑口)



③芳賀野高架橋

工事中の芳賀野高架橋
上部



⑥円山川橋

工事中の円山川橋上部

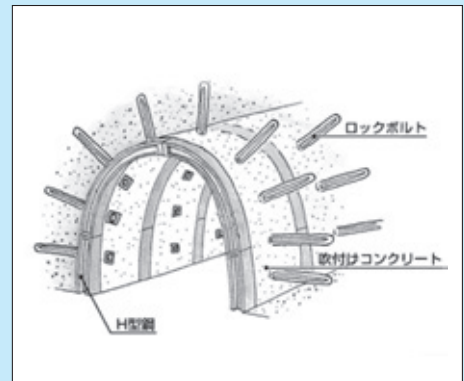


⑤枚田トンネル

工事中の枚田トンネル
(北側坑口)

和田山八鹿道路で作られているトンネルの多くは、NATM（ナトム）工法でつくられています。これは、機械や火薬を使って本体を掘ったあとに固まりやすいコンクリートをスプレーのように吹きつけたり、『ロックボルト』と呼ばれる鉄の棒を地山に差しこむことによって頑丈で地山に密着したアーチ状の殻をつくることでトンネルに加わる圧力をトンネル構造を保持する力として利用するものです。

この工法だと、地山の固さや崩れやすさによって、吹きつけるコンクリートの厚さや鉄の棒の本数を簡単に調節できるため、以前より安全で早い施工が可能になりました。現在国内で造られているトンネルの多くで利用されている工法です。



工事中は、市内での工事車両の通過や、工事機械による騒音など地域の皆様には、大変な御迷惑をお掛けしています。

和田山八鹿道路の早期開通に向けて工事を進めて参りますので、市民の皆様への御理解と御協力をよろしくお願いいたします。

■問い合わせ先

国土交通省豊岡河川国道事務所 工務第二課・調査第二課

☎ 0796-26-2356

豊岡河川国道事務所ホームページ

<http://www.kkr.mlit.go.jp/toyooka/>

豊岡河川国道事務所携帯ホームページ

<http://maruyamar9-bosai.go.jp/>