

地域公共交通施策に係る主な取組状況について（前回会議以降）

番号	日時	項目	内容
1	6月19日（水）	播但線鉄道整備・利用促進協議会 事務主管者会議	7/8に開催する総会に向けて、総会資料の内容確認等を行った。
2	6月20日（木）	第1回JR播但線利活用協議会 （ワーキングチーム）	今年度1回目となるワーキングチーム会議を開催した。行政及び構成団体から、今年度の取組状況等を報告し、播但線ワーキングチームの取組として取りまとめ、県のラウンドテーブルに繋げることとした。
3	6月21日（金）	但馬地域公共交通活性化協議会	今年度1回目となる協議会を開催した。但馬地域公共交通計画について、当市のデマンド型乗合交通の導入に伴う計画変更案、並びに地域公共交通確保維持改善事業に係る計画別紙について協議し、承認を得た。また、今年度の公共交通政策に関する取組の報告等を行った。
4	6月21日（金）	生野町民生委員児童委員協議会	朝来市デマンド型乗合交通（生野エリア）の運行状況の報告及び現在の運行内容について意見交換を行った。
5	6月24日（月）	本会議（6月定例会最終日）	6月定例会最終日の行政報告において、デマンド型乗合交通の愛称について報告した。決定した愛称は『あさGO』。
6	6月26日（水） 7月 5日（金）	生野区長会3役会 生野区長会全体会	朝来市デマンド型乗合交通（生野エリア）の運行状況の報告及び令和6年10月からの本格運行に向けて、乗降場所の確認作業等を依頼した。
7	6月26日（水） 7月19日（金）	朝来区長会役員会 朝来区長会全体会	令和6年10月からのデマンド型乗合交通（朝来エリア）導入に向けて、生野エリアでの運行実績等の報告及び、住民説明会の日程調整や乗降場所の確認作業等を依頼した。
8	6月27日（木）	路線バス再編協議	今後の路線再編について、考え方や今後のスケジュールなどについて、全但バスとの協議を行った。
9	7月 1日（月）	山東町区長会正副会長会	令和7年4月からのデマンド型乗合交通（和田山・山東エリア）導入に向けて、生野エリアでの運行実績等の報告及び今後のスケジュールについて、確認を行った。
10	7月 1日（月）	但馬空港推進協議会総会	行政をはじめ、各種団体から参加いただく。 但馬広域行政事務組合が事務局。 今年度の朝来市の利用目標数は1,200人。最低搭乗者数は860人。

番号	日時	項目	内容
11	7月 3日（水）	オペレーター会議	デマンド型乗合交通予約センターのオペレーターと6月予約実績等の報告及び業務改善に向けた意見交換を行った。
12	7月 4日（木）	朝来市但馬空港利用促進協議会総会	朝来市の但馬空港利用促進協議会総会。 各種団体が利活用することで但馬空港の利用促進を図る。 最低搭乗者数（860人）以上の搭乗者数をを目指す。 例年小学生のみとしていた飛行機無料券の配布を中学生まで拡充。
13	7月 8日（月）	播但線鉄道整備・利用促進協議会総会	令和5年度の事業・決算報告並びに令和6年度の事業・予算案が承認された。
14	7月10日（水）	第1回 JR 山陰本線活用協議会（ワーキングチーム）	今年度1回目となるワーキングチーム会議を開催した。行政及び構成団体から、今年度の取組状況等を報告し、播但線ワーキングチームの取組として取りまとめ、県のラウンドテーブルに繋げることとした。
15	7月10日（水）	和田山町区長会役員会	令和7年4月からのデマンド型乗合交通（和田山・山東エリア）導入に向けて、生野エリアでの運行実績等の報告及び今後のスケジュールについて確認を行った。
16	7月12日（金）	市議会産業建設常任委員会（現地視察・所管事務調査）	朝来市デマンド型乗合交通について、現地視察として、試乗を行った後、運行実績等について説明を行った。
17	7月16日（火）	ドライバー会議	デマンド型乗合交通（生野エリア）の運行事業者と運行実績等の報告及び業務改善に向けた意見交換を行った。
18	7月18日（木）	朝来町民生委員児童委員協議会	令和6年10月からのデマンド型乗合交通（朝来エリア）導入に向けた今後のスケジュールについて説明した後、あこかの販売協力について、依頼した。
19	7月18日（木）	但馬地域鉄道利便性向上対策協議会総会	但馬地域の鉄道の利便性を向上させるための協議会。 但馬県民局が事務局。 行政をはじめ、各種団体から参加いただく。
20	7月19日（金）	令和6年度JRローカル線維持・利用促進協議会	県庁で開催。藤岡市長が播但線ワーキングチームの代表として出席し、播但線ワーキングチームの協議結果を報告。また、県域での取組についても報告があった。
21	7月21日（日）	朝来市地域公共交通ワークショップ（生野・朝来地域）	生野・朝来地域を対象に、地域公共交通ワークショップを生野会場で開催した。24名の方に参加いただいた。

デマンド型乗合交通運行状況

資料 2

1 生野エリア運行実績

月別	運行 日数	延利用 人数	実人数	利用者の内訳
4月	25日	519人	94人	通勤:98人、買い物:87人、通院:162人、観光:44人、 通学:3人、その他(金融機関・公的施設等)125人
5月	24日	546人	85人	通勤:102人、買い物:86人、通院:181人、観光:33人、 通学:9人、その他(金融機関・公的施設等)135人
6月	25日	597人	112人	通勤:104人、買い物:95人、通院:195人、観光:26人、 通学:18人、その他(金融機関・公的施設等)159人

【特筆事項】

- 1日当たり最大予約数
4/23(火) 53人
- 1日当たり最小予約数
6/1(土) 2人
- 曜日別予約数
多い日:火・金
少ない日:水・土
- 乗降場所(上位3か所)
①生野駅西口
②ミニフレッシュ
③いくの喜楽苑
- 予約方法
電話:93%
Web:7%

2 今後の主なスケジュール

【市内(エリア)全域】

- ☛愛称「あさGO」の周知及び車両ラッピング
- ☛デマンド型乗合交通専用ホームページの開設(10/1開設予定)
- ☛CATV等を使った利用説明

【生野エリア】車両2台

R6.10/1～本格運行開始

- ☛乗降場所表示の設置(9/末日まで)
- ☛アンケート調査結果分析(自宅登録者＋市民で利用したことがある方対象:7/19締切)

【朝来エリア】車両2台

R6.10.1～試験運行開始

R7. 4.1～本格運行開始

- ☛住民説明会(8/末～9/中旬)
※あこか販売説明含む
- ☛運行準備(車両、予約システム、車載タブレット、乗降場所、パンフレットなど)
- ☛兵庫陸運部届出、公共交通会議での合意

【和田山・山東エリア】車両5台

R7. 4.1～試験運行開始

R7.10.1～本格運行開始

- ☛住民説明会(1～2月末)
※あこか販売説明含む
- ☛運行準備(車両、予約システム、車載タブレット、乗降場所、パンフレットなど)
- ☛兵庫陸運部届出、公共交通会議での合意

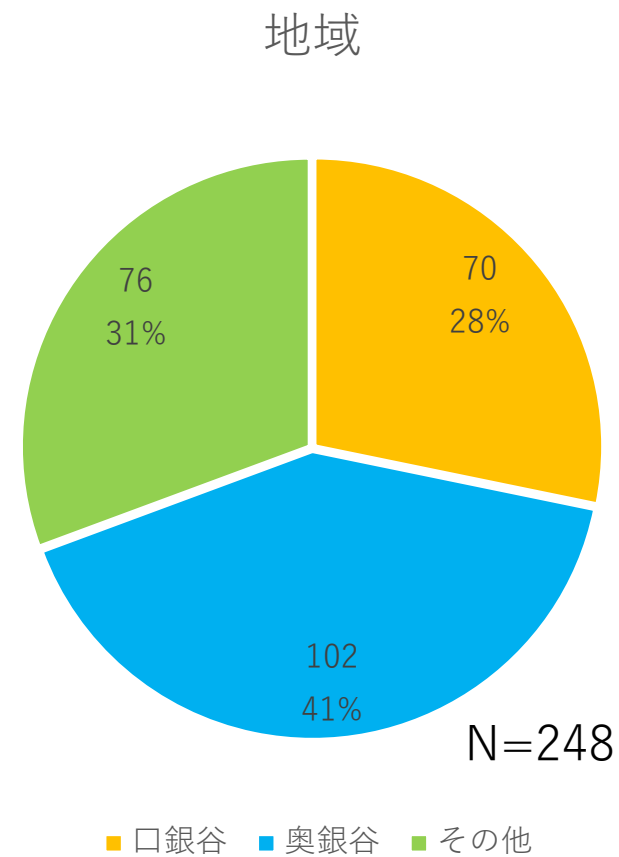
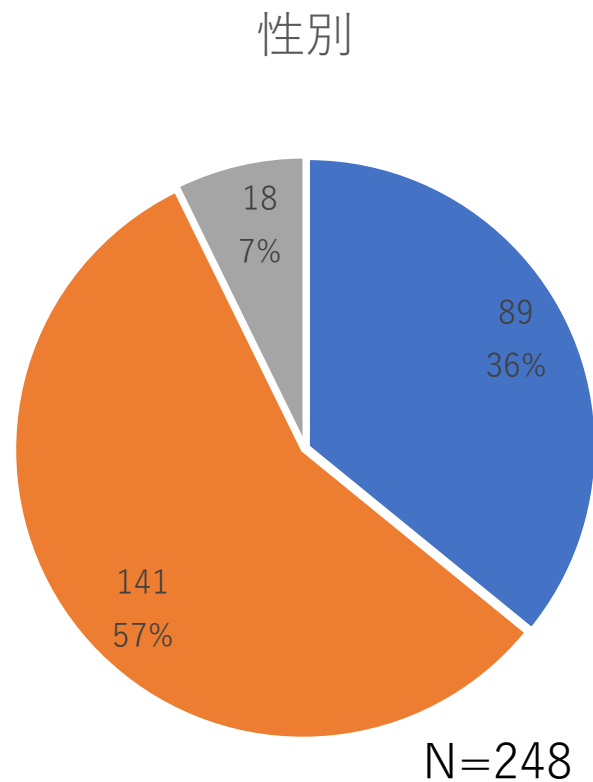
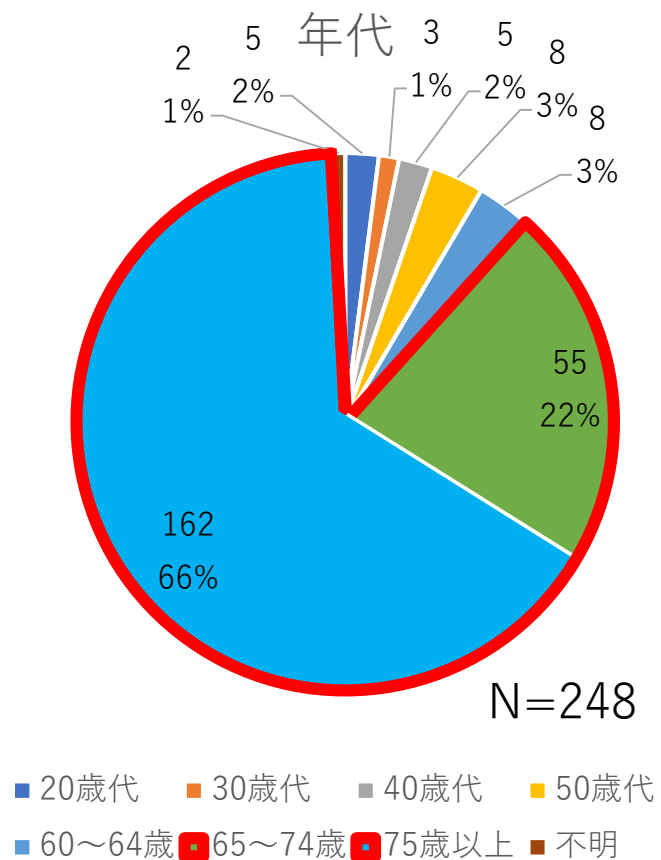
朝来市デマンド型乗合交通に関する アンケート調査（速報値）

1. 調査の概要

目的	朝来市デマンド型乗合交通の試験運行開始から3か月経過し、今後より良い運行に繋げるために、6月末現在で、朝来市デマンド型乗合交通の自宅登録がある方、又は、自宅登録はないが利用したことがある市民を対象にアンケートを実施した。
調査方法	配布：対象者へ郵送 回収：郵送回収 期間：7月1日（月） ～ 7月19日（金）
配布数	358枚
回答数	248名（回収率：69.2%）

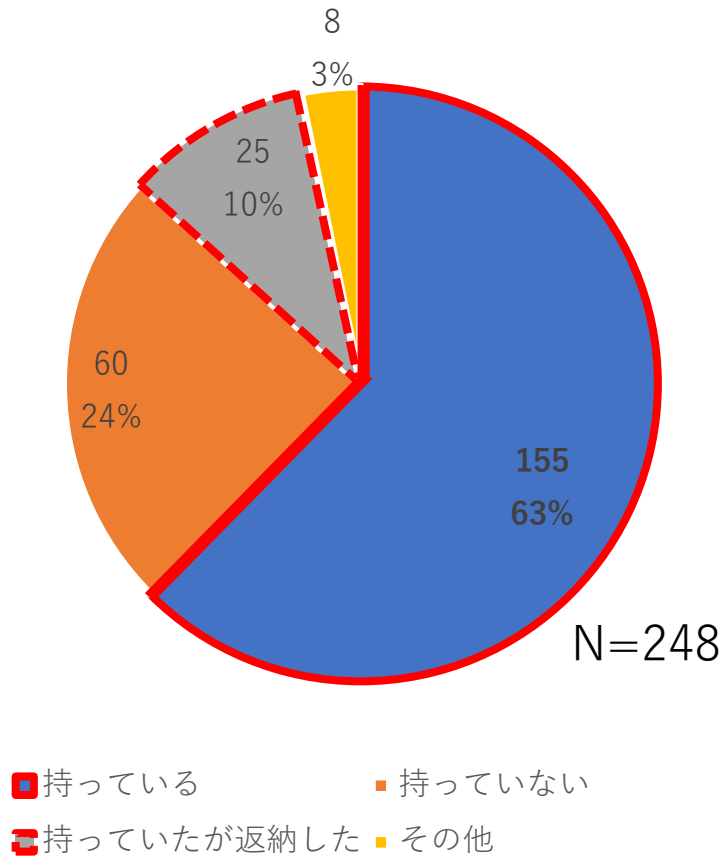
2.属性

-5-

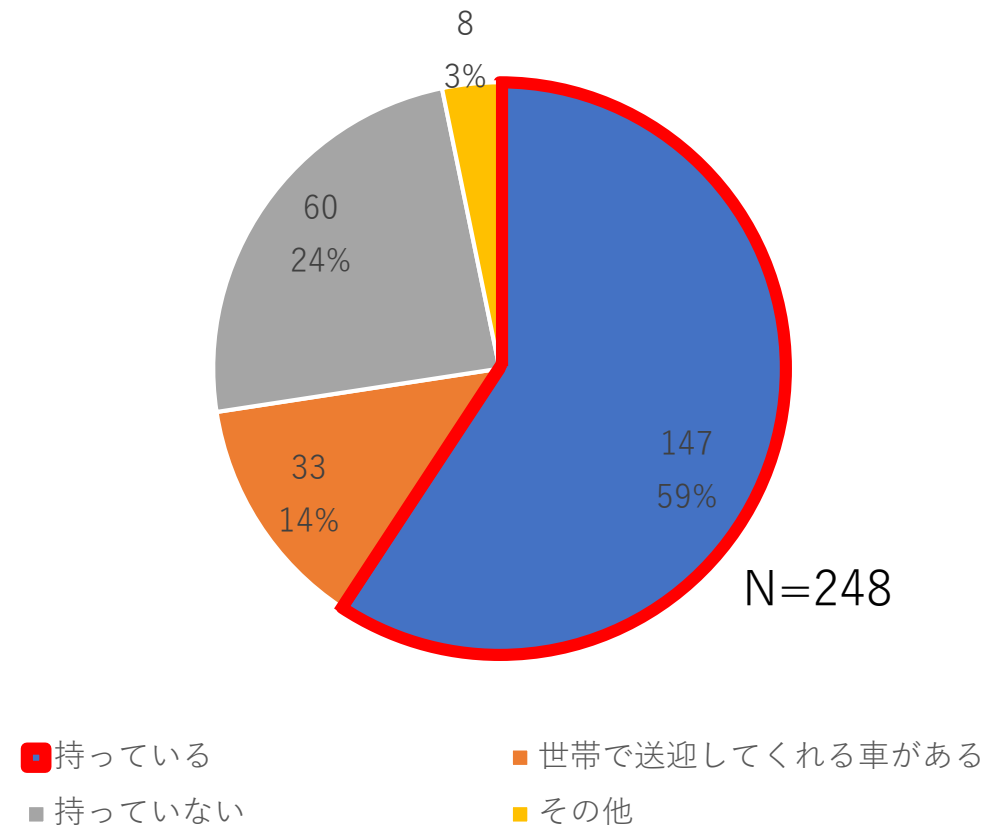


3.免許・自動車

自動車免許の保有状況

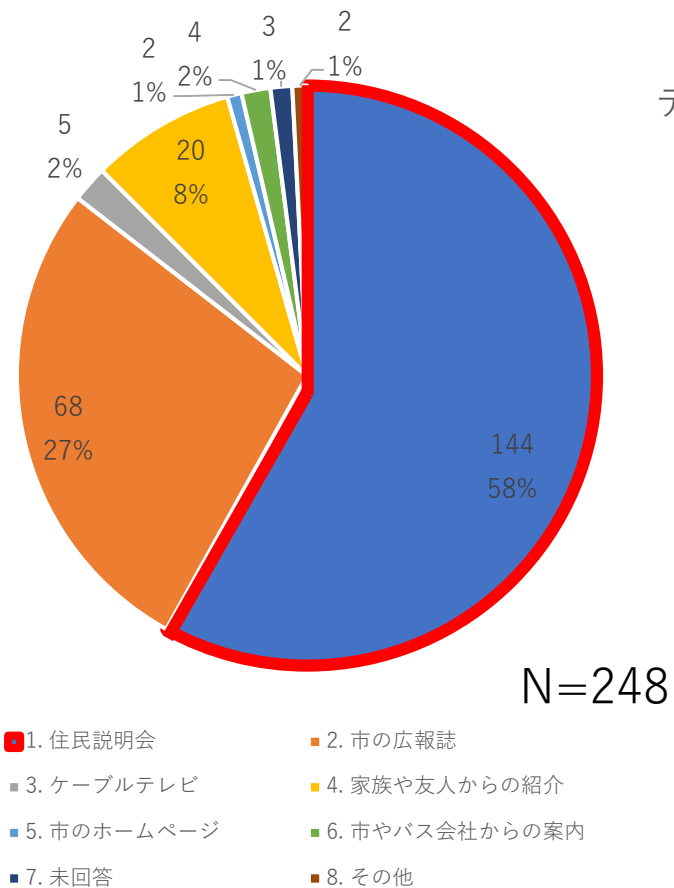


自動車の保有状況

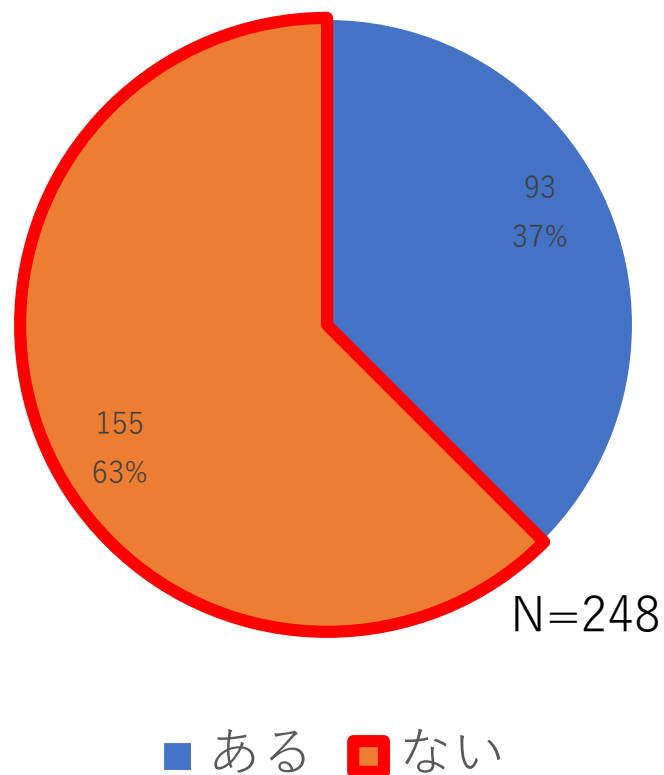


4. デマンド型乗合交通について

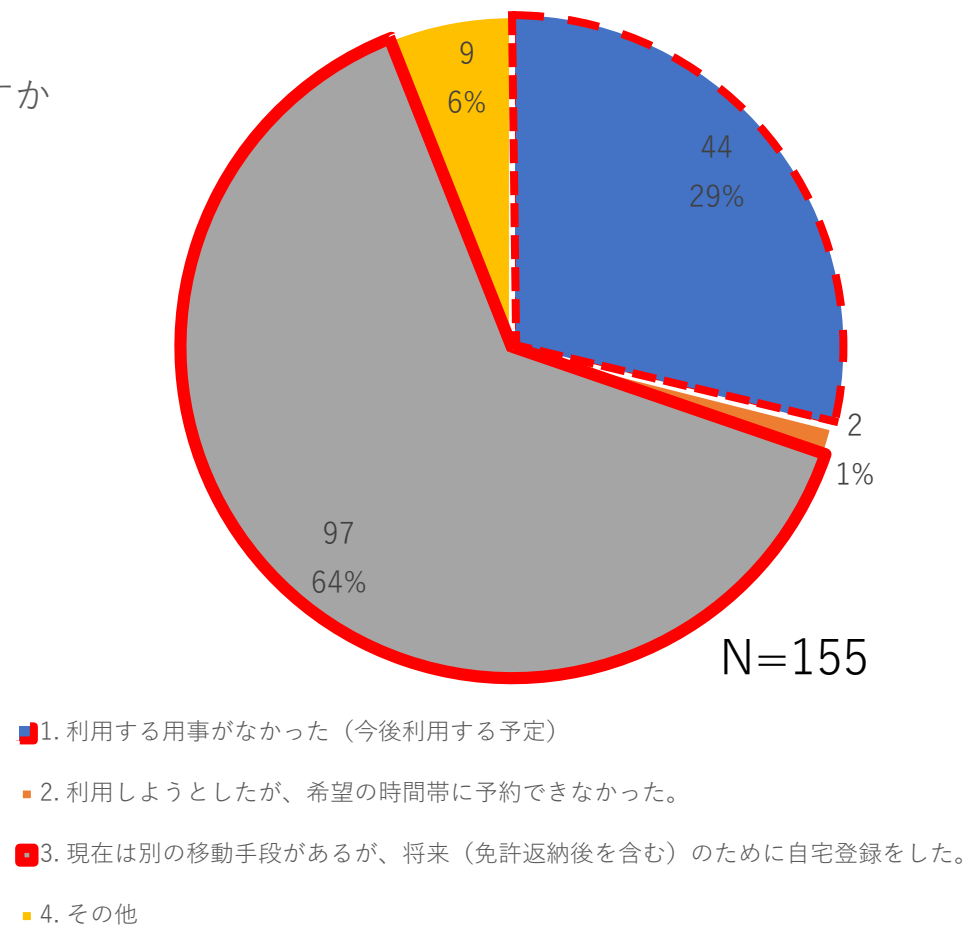
デマンド型乗合交通を何で知りましたか



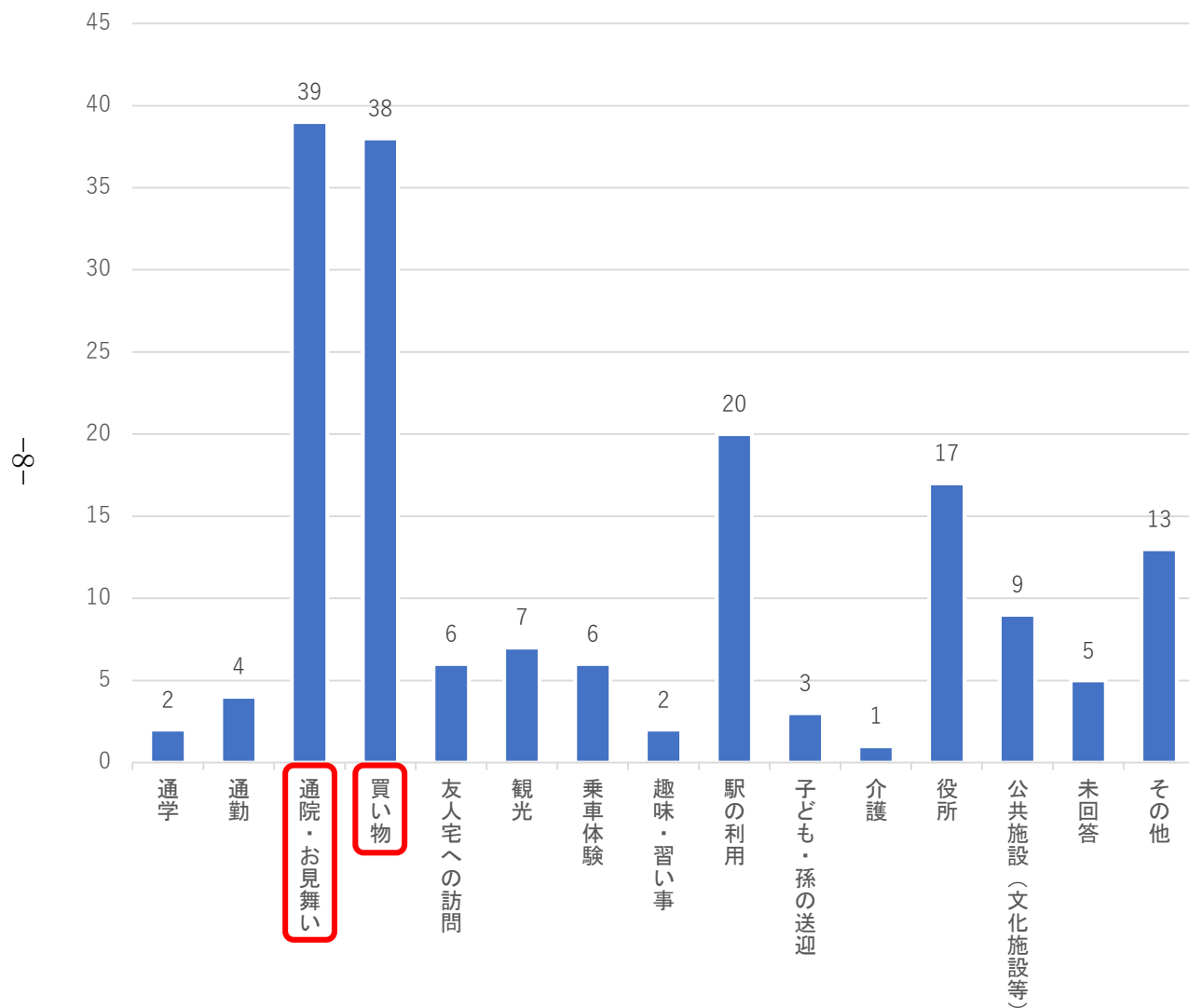
デマンド型乗合交通を利用したことがありますか



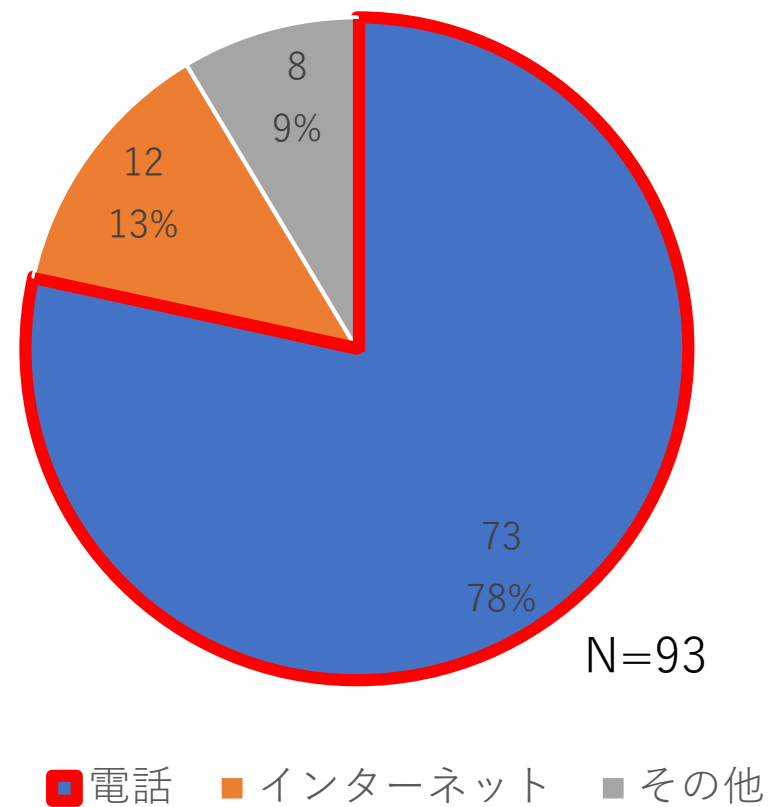
デマンド型乗合交通を利用したことがない理由は何ですか



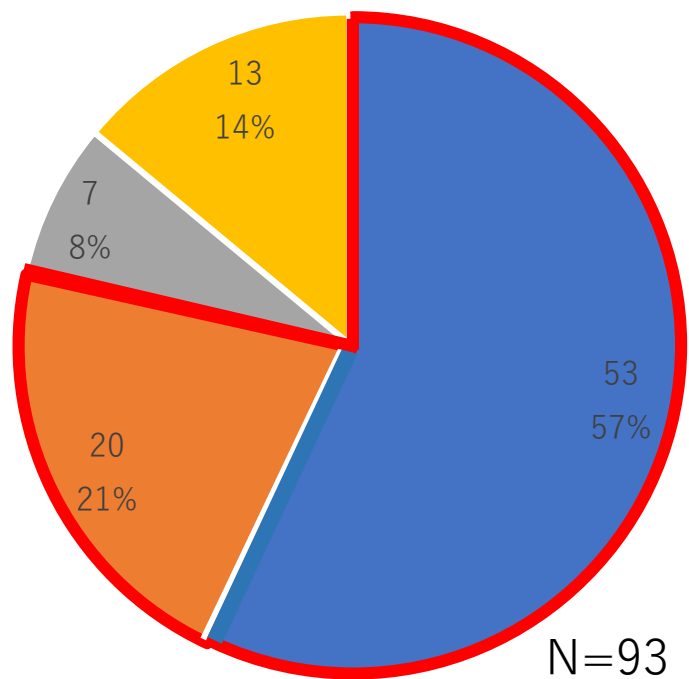
デマンド型乗合交通を利用した目的は何ですか（複数選択可）



予約方法

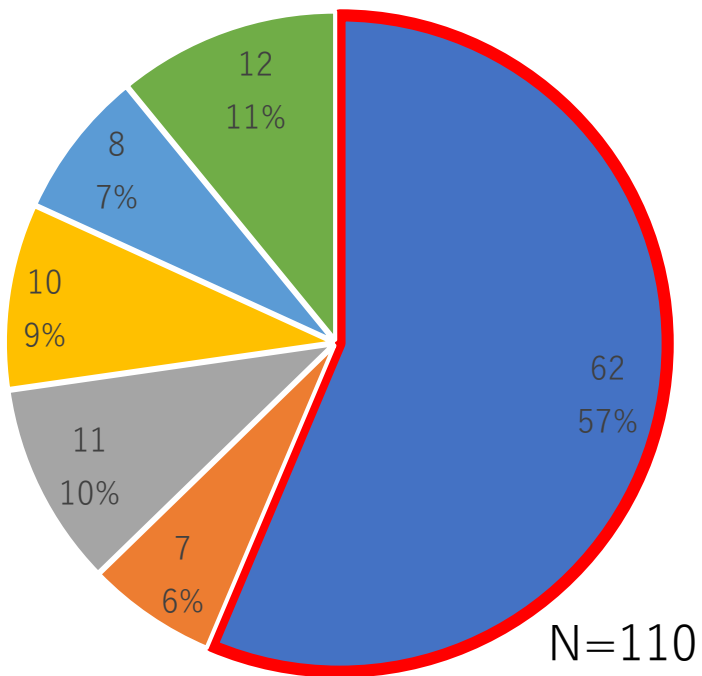


予約時間



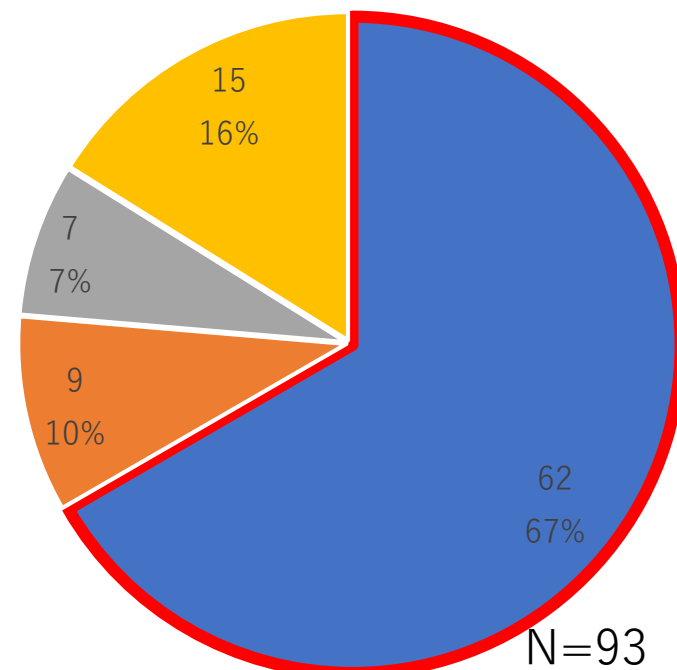
- 1. 前日より前
- 2. 前日
- 3. 当日
- 4. 未回答

予約して思ったこと (複数選択可)



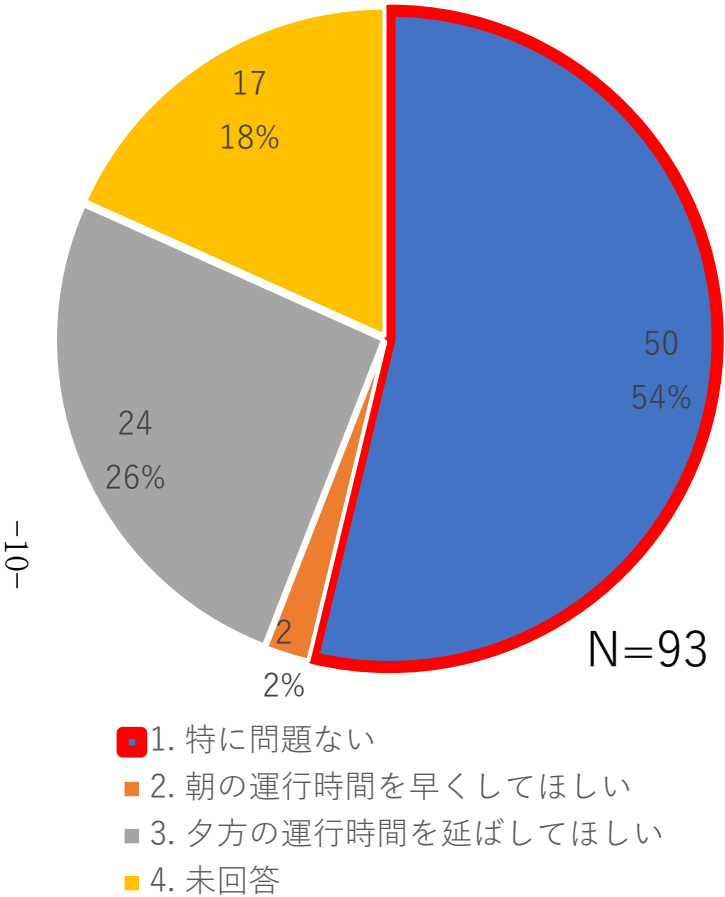
- 1. 予約しやすかった
- 2. 予約方法がわかりにくかった
- 3. 予約したい時間帯に予約できなかった
- 4. 予約するのが面倒であった
- 5. その他
- 6. 未回答

運賃について

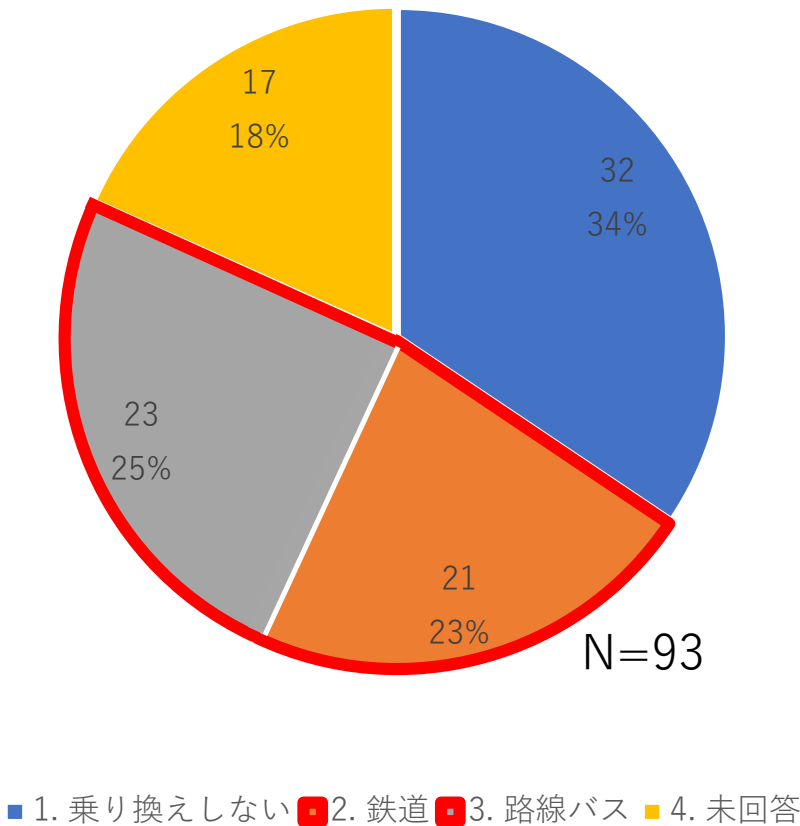


- 1. 今回の運賃が妥当
- 2. 運賃が高い
- 3. 運賃が安い
- 4. 未回答

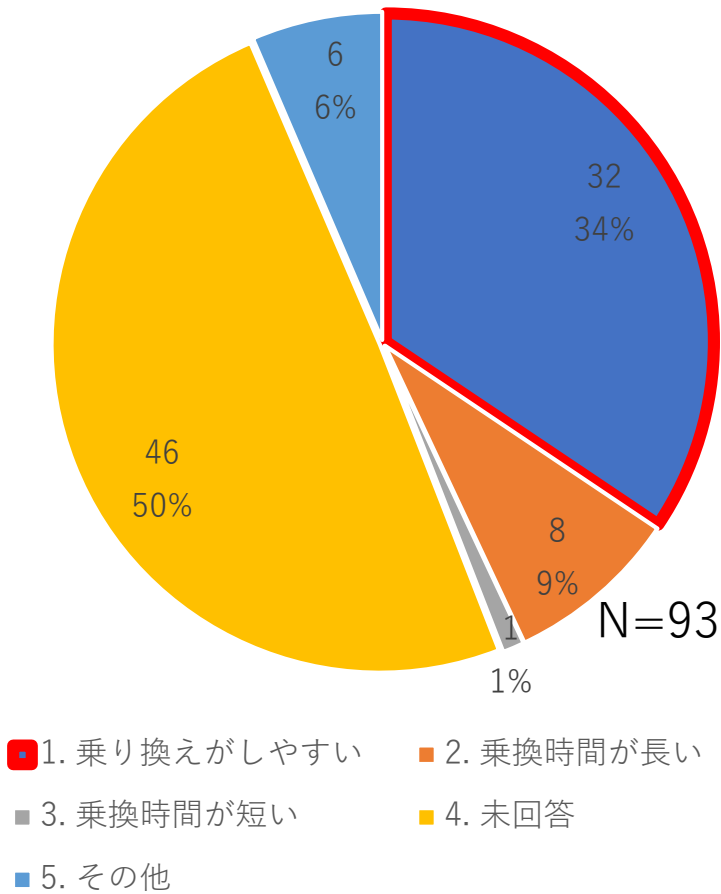
運行時間について



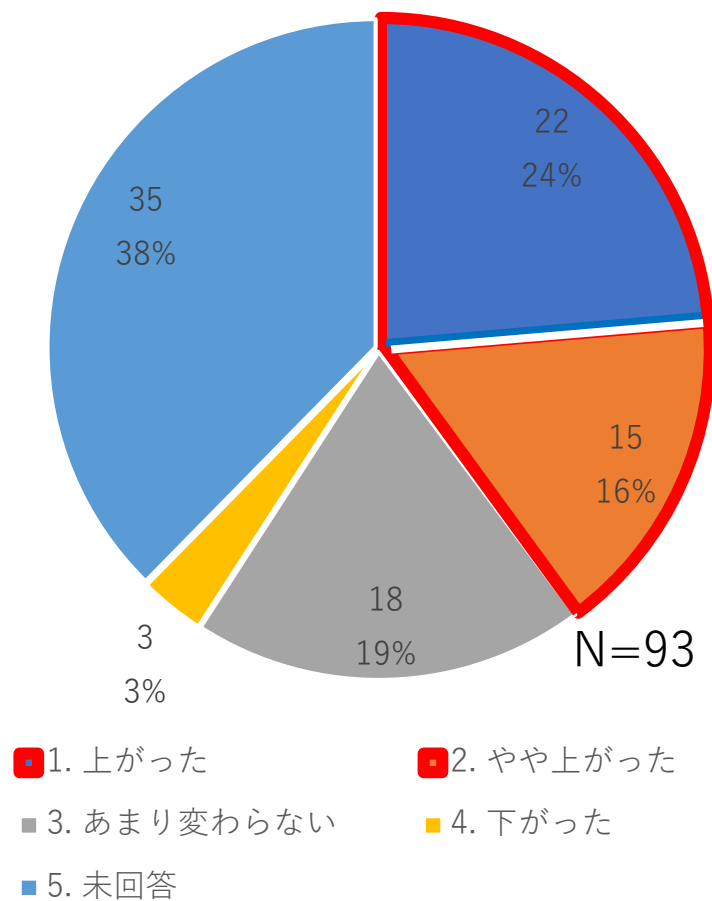
公共交通に乗り換えをしますか



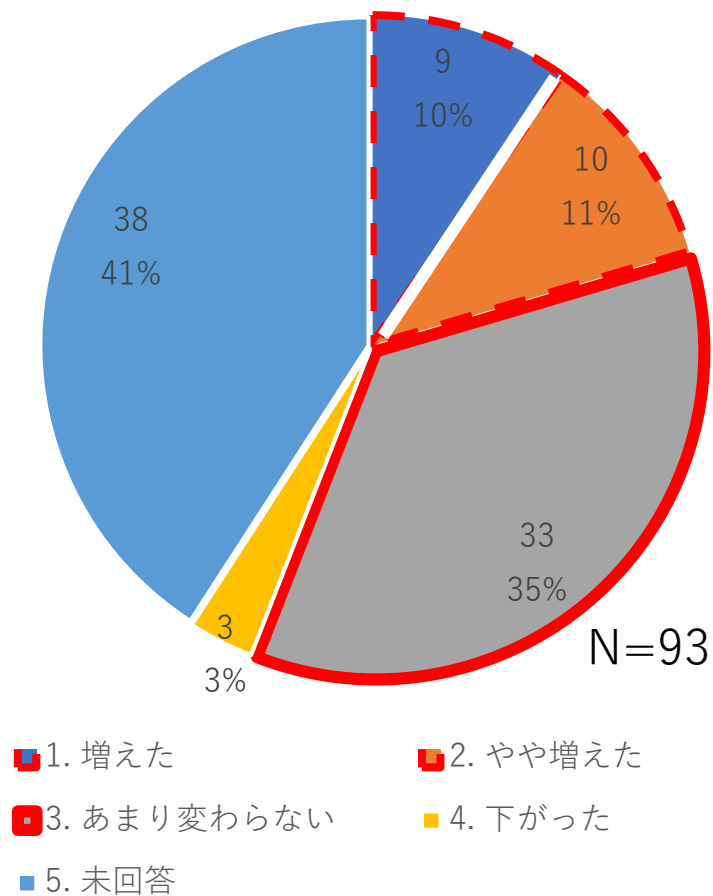
以前にと比べて乗り換えで感じることはありますか



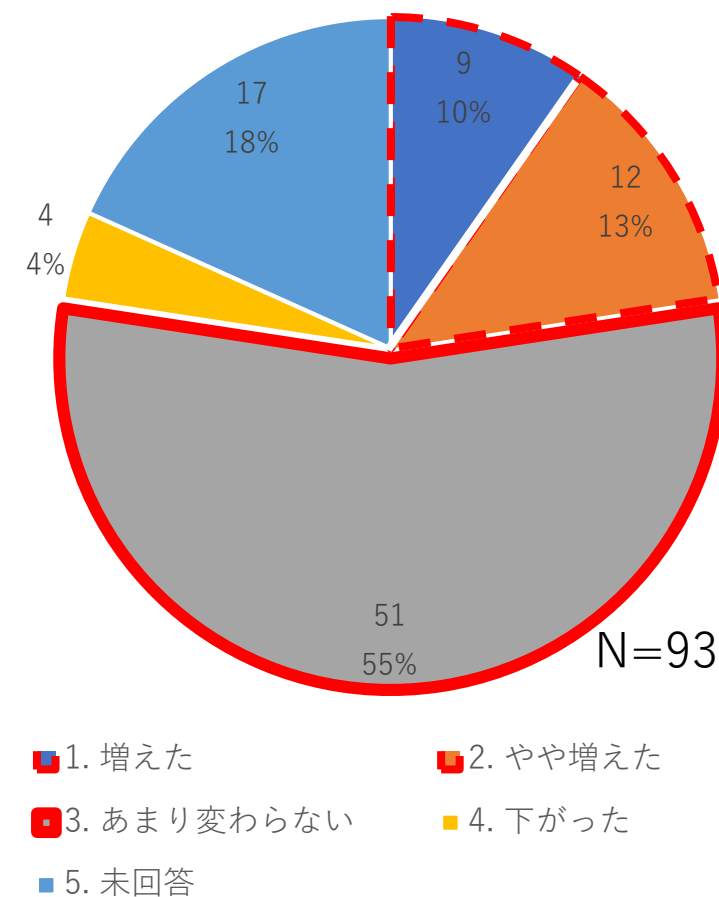
デマンド型乗合交通導入により、
公共交通の満足度は上がりましたか



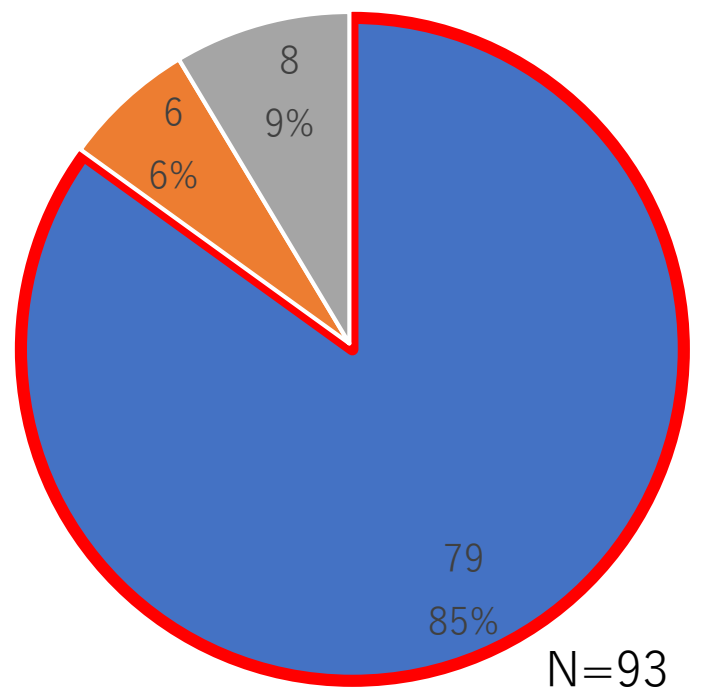
デマンド型乗合交通導入により、
公共交通の利用頻度は上がりましたか



デマンド型乗合交通導入により、
外出機会は増えましたか

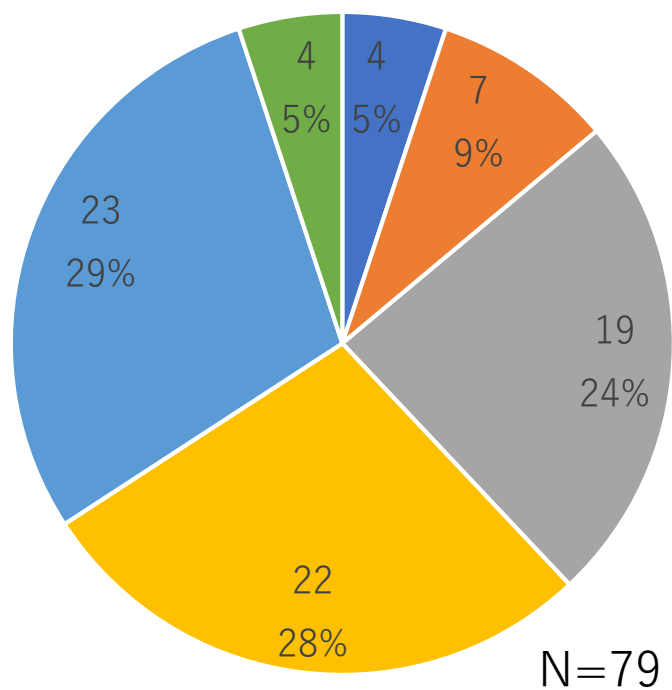


デマンド型乗合交通を今後も利用しようと思いますか



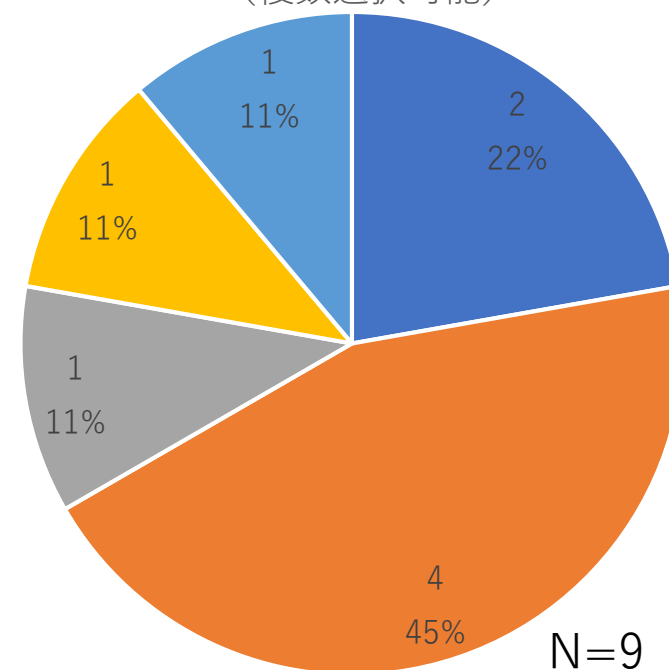
1. 利用する 2. 利用しない 3. 未回答

どのくらいの頻度で利用しますか



1. 運行日のほぼ毎日 2. 週3回程度
3. 週1回程度 4. 月2～3回程度
5. 月1回以下 6. 未回答

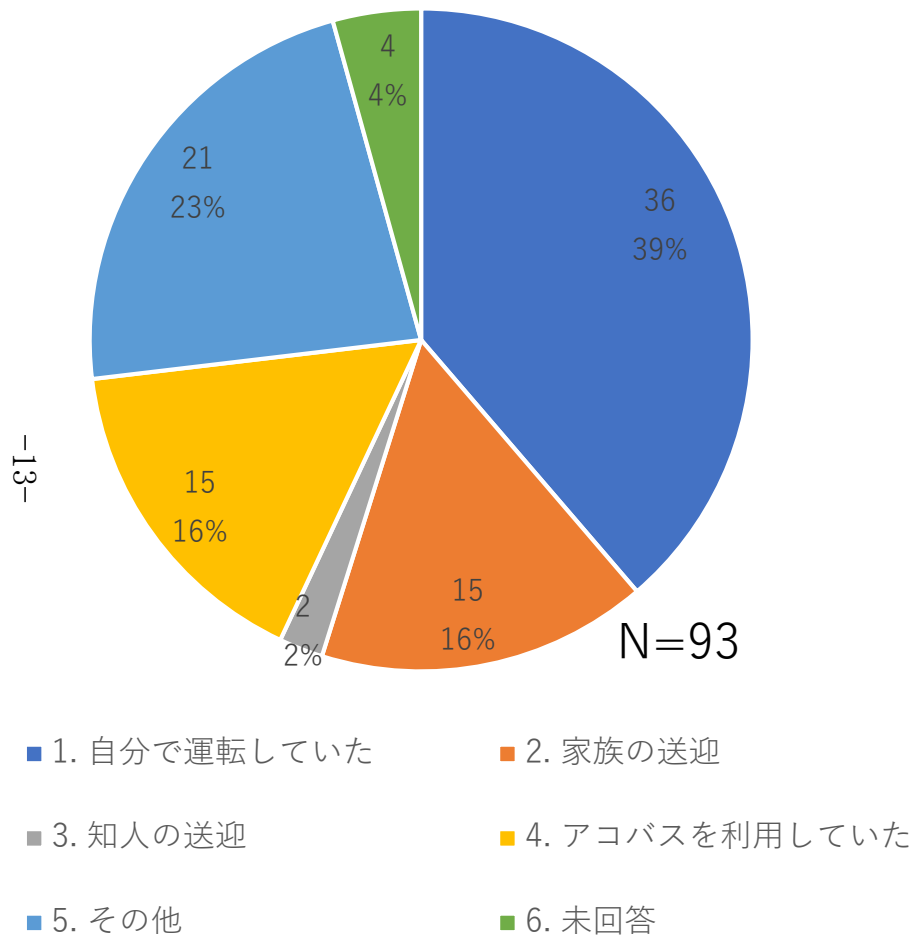
利用しないと思う理由は何ですか
(複数選択可能)



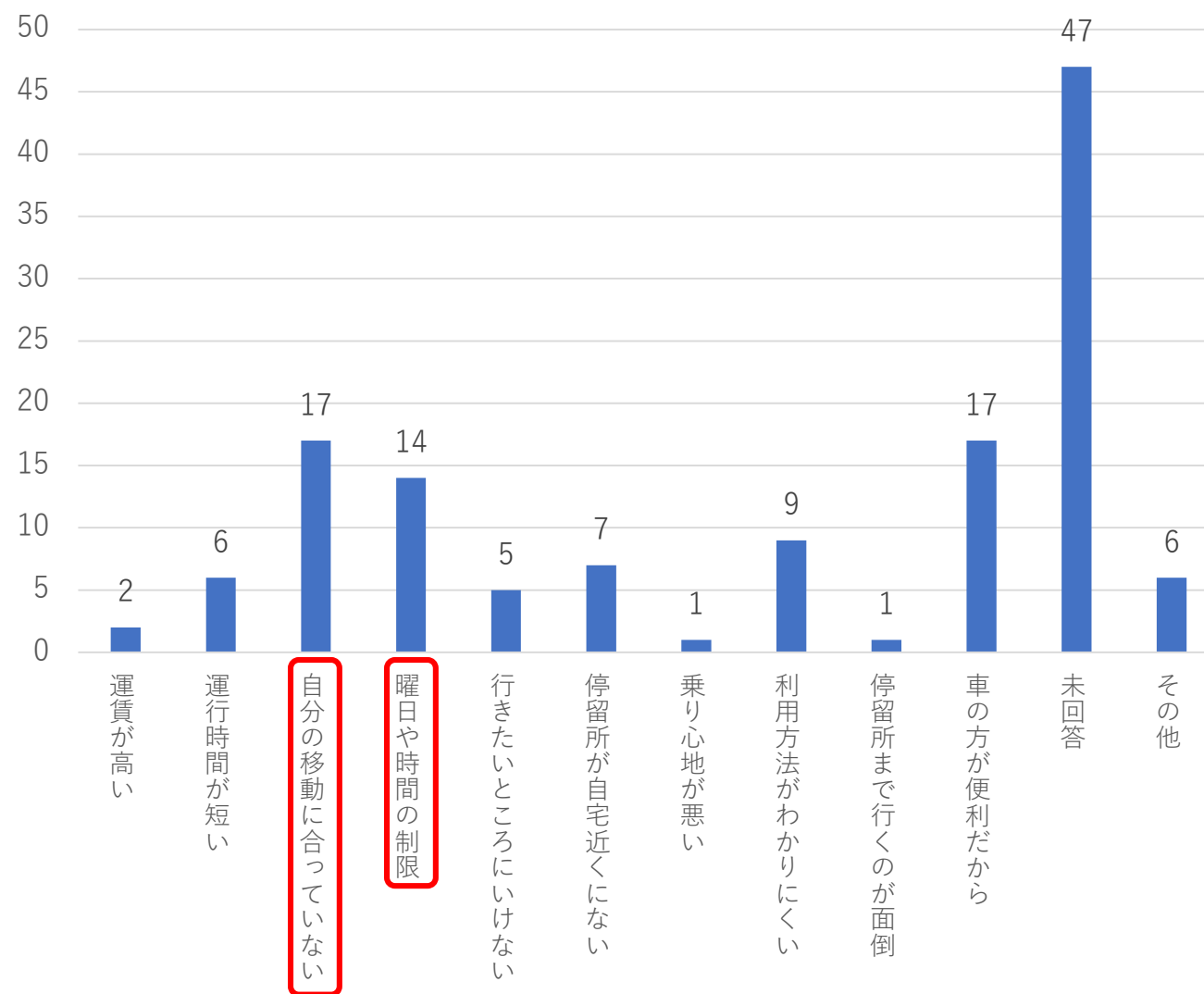
1. 予約が面倒・わかりにくい
2. 利用したい時間帯にない
3. 行きたいところにいけない
4. 高齢者専用だと思っていた
5. その他

デマンド型乗合交通導入前に最も利用していた

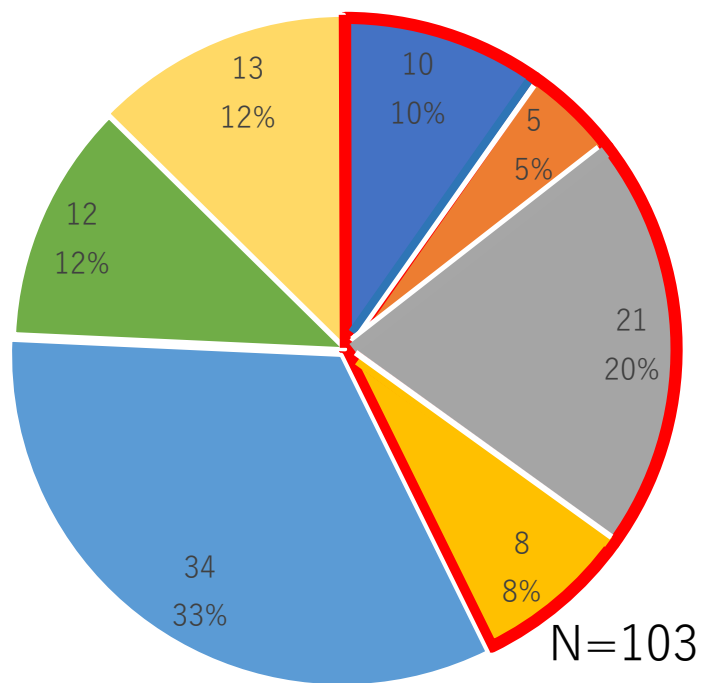
移動手段は何ですか



アコバスを利用していなかった理由はなんですか（複数選択可）

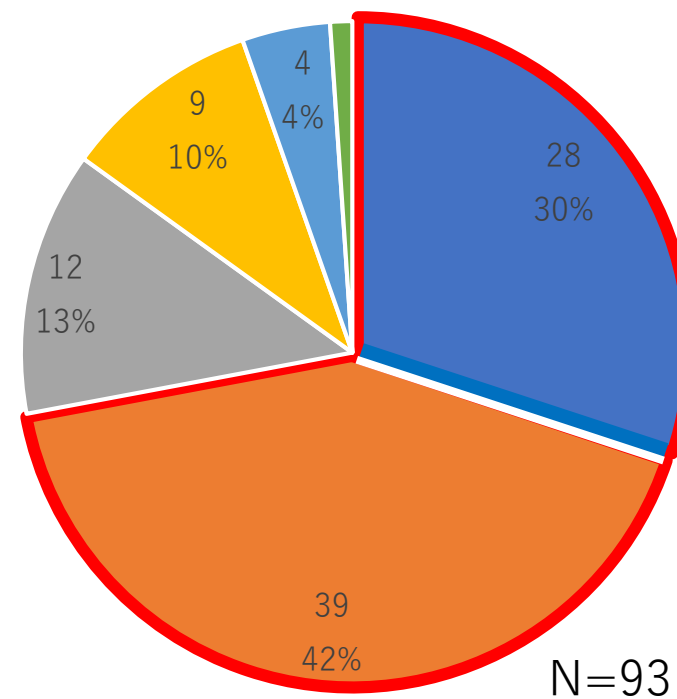


デマンド型乗合交通によってあなたの暮らしはどのよう
に変わりましたか



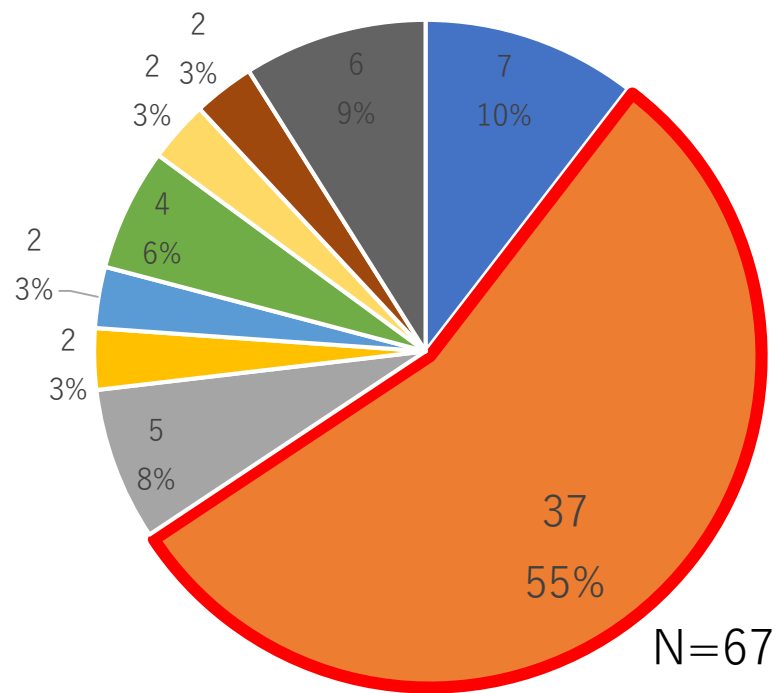
- 1. 外出する楽しみが増えた
- 2. 乗り合いで知り合いが増えた
- 3. 家族に頼らず好きな場所へ行けるようになった
- 4. 知人や友人に会う機会が増えた
- 5. 何も変わっていない
- 6. 未回答
- 7. その他

デマンド型乗合交通の満足度について



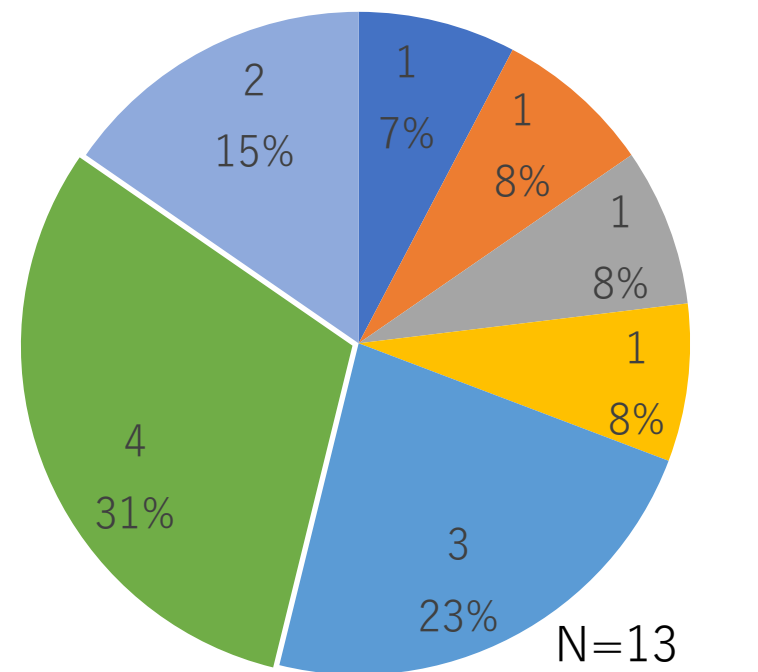
- 1. 満足
- 2. やや満足
- 3. どちらでもない
- 4. やや不満
- 5. 不満
- 6. 未回答

満足・やや満足な理由を教えてください



- 1. 運賃が安い
- 2. 自宅近くまで迎えに来てくれる
- 3. オペレーターが親切
- 4. 運転手が親切
- 5. 乗合で移動できる
- 6. 家族等に頼まなくてもよい
- 7. 免許返納を考えている若しくは返納した
- 8. 未回答
- 9. その他

やや不満・不満な理由を教えてください



- 1. 運賃が高い
- 2. 乗降場所が少ない
- 3. オペレーターが不親切
- 4. 運転手が不親切
- 5. 予約方法がわかりづらい
- 6. 予約が面倒くさい
- 7. その他

朝来市デマンド型乗合交通に関するアンケート調査

朝来市デマンド型乗合交通の試験運行開始から3か月が経過しました。

このアンケート調査は、6月末日現在で、朝来市デマンド型乗合交通の自宅登録がある方、又は、自宅登録はないが利用したことがある市民の方を対象にしたアンケート調査です。

今後のより良い運行に繋げるため、お手数をおかけしますが、アンケート調査にご協力をよろしくお願いします。

令和6年7月
朝来市都市整備部都市政策課

問1 あなたのことについて教えてください。（1つずつ選択）

年代	☐ 19歳以下 	☐ 小学生 ☐ 中学生 ☐ 高校生 ☐ その他
	☐ 20歳代 ☐ 30歳代	☐ 40歳代 ☐ 50歳代
	☐ 60歳代以上 	☐ 60~64歳 ☐ 65~74歳 ☐ 75歳以上
性別	☐ 男性 ☐ 女性 ☐ 答えたくない	
お住まいの地域	☐ 口銀谷地域 ☐ 奥銀谷地域 ☐ その他市内	
自動車運転免許の有無	☐ 持っている ☐ 持っていない ☐ 持っているが運転しない・できない ☐ 持っていたが返納した	
自動車の所有	☐ 自分で自由に使える自動車を持っている（家族で供用の自動車を含む） ☐ 自分で運転できないが、世帯で送迎してくれる自動車を持っている ☐ 持っていない	

問2 デマンド型乗合交通を何で知りましたか？（1つ選択）

- ☐ 住民説明会 ☐ 市の広報誌 ☐ ケーブルテレビ ☐ 家族や友人からの紹介
☐ 市のホームページ ☐ 市やバス会社からの案内 ☐ その他〔 〕

問3 デマンド型乗合交通を利用したことがありますか？（1つ選択）

- ☐ 利用したことがある ☐ 利用したことがない

※利用したことが「ない」方にお尋ねします。

【利用したことがない理由を教えてください】

- ☐ 利用する用事がなかった（今後利用する予定）
☐ 利用しようとしたが、希望の時間帯に予約できなかった。（予約できなかった時間帯 時頃）
☐ 現在は別の移動手段があるが、将来（免許返納後を含む）のために自宅登録をした。
☐ その他〔 〕

➡利用したことが「ない」と回答された方は、以上でアンケート調査終了です。
利用したことが「ある」と回答された方は、以下の質問にもお答えください。



問4 デマンド型乗合交通を利用する目的は何ですか？（複数選択可）

- ☐ 通学 ☐ 通勤 ☐ 通院・お見舞い ☐ 買い物 ☐ 友人宅への訪問
☐ 観光 ☐ 乗車体験 ☐ 趣味・習い事 ☐ 駅の利用 ☐ 子ども・孫の送迎
☐ 介護 ☐ 役所 ☐ 公共施設（文化施設等） ☐ その他〔 〕

問5 デマンド型乗合交通の予約について教えてください。

[illegible]

問6 デマンド型乗合交通の運賃、運行時間、鉄道・路線バスとの乗り換えについてあなたが感じたことを教えてください。

運賃について (1 つ選択)		☐ 今回の運賃が妥当 ☐ 運賃が高い：〔 〕 円くらいが妥当 ☐ 運賃が安い：〔 〕 円くらいが妥当
運行時間について (1 つ選択)		☐ 特に問題ない ☐ 朝の運行時間を早くしてほしい：〔 〕 時ごろから ☐ 夕方の運行時間を延ばしてほしい：〔 〕 時ごろまで
乗り換え について	乗り換え先 (1 つ選択)	☐ 乗り換えしない ☐ 鉄道 ☐ 路線バス ☐ その他〔 〕
	【乗り換えする方のみ】 思ったこと (1 つ選択)	☐ 乗り換えがしやすい ☐ 乗換時間が長い ☐ 乗換時間が短い ☐ その他〔 〕

問7 デマンド型乗合交通を利用して、公共交通機関（鉄道や路線バス等）を利用された方にお尋ねします。

(1) デマンド型乗合交通の導入によって、公共交通に対する満足度は上がりましたか？ (1つ選択) ☐ 上がった ☐ やや上がった ☐ あまり変わらない ☐ 下がった
(2) デマンド型乗合交通の導入によって、公共交通の利用は増えましたか？ (1つ選択) ☐ 増えた ☐ やや増えた ☐ あまり変わらない ☐ 下がった

問8 デマンド型乗合交通の導入によって、外出機会は増えましたか？（1つ選択）

☐ 増えた ☐ やや増えた ☐ あまり変わらない ☐ 下がった

問9 デマンド型乗合交通を今後も利用しようと思いますか？（1つ選択）

☐ 利用する ☐ 利用しない

【「利用する」と回答した方にお聞きします。】

どのくらいの頻度で利用すると思いますか？（1つ選択）

☐ 運行日のほぼ毎日 ☐ 週3回程度 ☐ 週1回程度 ☐ 月2～3回程度 ☐ 月1回以下

【「利用しない」と回答した方にお聞きします。】

利用しないと思う理由は何ですか？（複数選択可）

- ☐ 運賃が高い ☐ 予約が面倒・わかりにくい ☐ 利用したい時間帯にない
☐ 乗換が面倒 ☐ 行きたいところにいけない ☐ 乗り心地が悪い
☐ 家族の送迎がある ☐ 高齢者専用だと思っていた ☐ 運転手が知らない人だから
☐ その他「 -17- 」

問 10 デマンド型乗合交通の導入前に最も利用していた移動手段は何ですか？（1つ選択）

- ☐ 自分で運転していた ☐ 家族の送迎 ☐ 知人の送迎 ☐ 外出していなかった
☐ アコバスを利用していた ☐ その他〔 〕

問 11 アコバスを【「利用していなかった」方にお聞きします。】
利用しなかった理由は何ですか？（複数選択可）

- ☐ 運賃が高い ☐ 運行時間が短い ☐ 自分の移動に合っていない
☐ 曜日や時間の制限 ☐ 行きたいところにいけない ☐ 停留所が自宅近くにな
☐ 乗り心地が悪い ☐ 利用方法がわかりにくい ☐ 停留所まで行くのが面倒
☐ 車の方が便利だから ☐ その他〔 〕

問 12 デマンド型乗合交通によってあなたの暮らしはどのように変わりましたか？（複数選択可）

- ☐ 外出する楽しみが増えた ☐ 乗り合いで知り合いが増えた
☐ 家族に頼らず好きな場所へ行けるようになった ☐ 知人や友人に会う機会が増えた
☐ 何も変わっていない ☐ その他〔 〕

問 13 デマンド型乗合交通の満足度について（1つ選択）

- ☐ 満足 ☐ やや満足 ☐ どちらでもない ☐ やや不満 ☐ 不満

【「満足・やや満足」と回答した方にお聞きします。】
満足・やや満足と回答した理由を教えてください（1つ選択）

- ☐ 運賃が安い ☐ 自宅近くまで迎えに来てくれる ☐ オペレーターが親切 ☐ 運転手が親切
☐ 乗合で移動できる ☐ 家族等に頼まなくてもよい ☐ 免許返納を考えている若しくは返納した
☐ その他〔 〕

【「やや不満・不満」と回答した方にお聞きします。】
やや不満・不満と回答した理由を教えてください（1つ選択）

- ☐ 運賃が高い ☐ 乗降場所が少ない ☐ オペレーターが不親切 ☐ 運転手が不親切
☐ 乗合で移動するのがいや ☐ 予約方法がわかりづらい ☐ 予約がめんどくさい
☐ その他〔 〕

デマンド型乗合交通や公共交通全般についてのご意見・ご要望があれば、ご自由にお書きください。
（今回の利用で不安だったこと等）

ご協力ありがとうございました。

令和 6 年度朝来市地域公共交通ワークショップ開催状況（生野・朝来地域）

開催日時	令和 6 年 7 月 2 1 日（日）午後 1 時～3 時
開催会場	生野マインホール会議室（生野・朝来地域）
参加者数	2 4 名
ワークショップテーマ	「路線バス・鉄道との共存に向けて、デマンド型乗合交通が果たす役割」
ワークショップでの意見等	
①Step1 「公共交通に対するイメージ・普段思っていること、今日の説明・講義を聞いて今思っていること」	・なくてはならない。必要な時、必要。電気・水道のようなもの。 <u>あって当たり前</u> 。
	・安全安心。
	・大量に人を運ぶ。
	・コミュニティの場。
	・料金が安い。
	・時間が決まっているが、 <u>必ず運行している</u> 。
	・自分で運転しなくてよいので楽。
	・都会に住んでいたのに、公共交通のない生活は考えられなかった。
	・播但線は料金が安い。
	・高校生の利用運賃が高い。
	・アコバスは定員になると待ってても乗れない。
	・不便。車より不便。電化が出来てないので不便。遅い。
	・本年 4 月から神姫バスが減便となって神崎病院など行きにくくなった。
	・生野からJR利用すると、寺前まで車・寺前からJR利用より本数・終電時間など <u>利便性が悪くなった</u> 。
	・姫路まで乗り換えなしのほうがよい。
	・利用しづらい。駅が遠い。バスは一日一往復、大阪と生活環境が一変。
	・高齢者にとって、利便性をよくする。
	・路線バスの停留所が少なくなり、数百メートル歩かなければならなくなった。
	・デマンド型乗合交通とうまくかみ合う公共交通であってほしい。
	・急にデマンドだけになり（栃原）、不安・不便。
	・帰りのデマンドの予約がしにくい。待つ時間が長い。病院・美容院など 待つ場所がない。
	・利用したいが、利用しにくい面が多い。（特急～デマンド 朝来の駅は停車しない）
	・一度黒川温泉まで利用した。
	・わざわざJRできた外国人観光客がスルーされたいらしい。ゆうずうが利かない。
	・デマンドバスのPRの仕方が上手ではない。
	・電話予約がしにくい。高齢で耳が遠くなってきた。デマンドバスの電話予約をスムーズにする。
	・インターネット予約は、お年寄りには難しい。
	・何か、エリア越えの工夫をお願いしたい。デマンドは是非エリアをこえて運行してほしい。
	・自家用車があり、全く利用していない。まだピンとこないが、ゆくゆくは利用することになる。
	・自宅登録をしているが、マイカーが便利でまだ利用していない。
	・観光客が多い地域だと地元住人の人が不便になる。
	・便数が限られている。 <u>時間に制約がある</u> 。電車は本数が少ない。
	・播但線の運行頻度が少ない。（寺前以北）
	・使いたい時間とずれる。 <u>乗り換え時間が長い時がある</u> 。
	・バスと列車の接続は概ね 2 0 分位で考慮されている

ワークショップでの意見等	
①Step1 「公共交通に対するイメージ・普段思っていること、今日の説明・講義を聞いて今思っていること」	・ 駅に路線バスの案内が少なく乗り換えしにくい。
	・ 乗る人が少ない。使用している人が減っている。
	・ 学生や地元住民しか利用してない。
	・ JRの一日乗車率（寺前～和田山間）は、1000人未満。危機感を持っている。
	・ JR播但線がなくなるのが怖い。自身は利用してなくて、申し訳ない。
	・ 車に乗らなくなった時のことを考えると、困ったなあと思う。
	・ 自動車を運転できなくなった時に考えるは、遅すぎる。
	・ 高校生減少により、朝の列車が空いている感じがする。鉄道・バスは昼間に利用が少ない。
	・ イメージ空バス。路線バスはいつも空バスで税金の無駄遣いと思っていた。
	・ 運賃の払い方がわかりにくい。（ワンマン・無人駅など）
	・ 公共交通は費用がかかる。
	・ 現在、一番使われているのは何なのか。
	・ 但馬空港まで、何時間くらいかかるのか。
	・ 播但線の電化（案）少し興味があり、市会議員の広報を見た。
	・ 利用して自分たちのバスにしよう。
	・ 今回の改革で便利になってほしい。
	・ お客様あつての公共交通であってほしい。（事故のない！）
	・ 学校（高校）、企業がなくなればどうなるのか？
②Step2 鉄道や路線バス、デマンド型乗合交通を共に維持していくために、みんなで出来ること	・ マイカーに乗る回数を減らしている。一日の目標歩数を決めている。
	・ 時々JR、バスを利用している。帰りはバスを使う。1回のってみた。
	・ 高齢になってきたのでできるだけ、鉄道・バスを使うようにしている。
	・ 姫路など駅前の施設に用があるときは、JRを利用した。
	・ グループに利用の呼びかけ、利用したイベント提案をしている。
	・ 他の人にも、デマンドの利用を呼びかけている。
	・ 一回は乗ってみる。デマンド型交通を使ってみる。月一回以上デマンド交通を利用する。
	・ デマンド型を活用して駅まで行く。デマンド交通に積極的に利用する。
	・ デマンドは市内移動それを越えて移動 JR・バスで。
	・ 地域社会のコミュニケーションの機会を増やせる可能性。積極的に同乗者をフォローしたい。
	・ できるだけ鉄道を利用する。姫路まで車で行っていたがJR利用に変更。
	・ 駅までバスを使う。意図的にたまに利用する。
	・ 公共交通だけを使ってみる日を作る。ノーマイカーデーへの参加。
	・ JRを利用して飲みに行ったり、通院する。（最終17：30では使いにくい）
	・ 家族でデマンドで黒川温泉に行く。デマンドを使って、黒川温泉での宴会。
	・ 黒川など、自分として運転が厳しい地域にお茶しに行く時、デマンドを利用する。
	・ デマンドバスで趣味の会や老人会などで黒川温泉を利用したい。（土曜日）
	・ 老人会のイベントなど町内で企画し、デマンドバス移動を利用する。
	・ 老人会などでデマンドバスの利用が多くなるよう、話したい。
	・ 朝来市の補助金を利用して城崎温泉に行く団体旅行をJRはまかぜ利用で計画してみたい。
	・ （生野銀山）観光でデマンドバスの利用。
	・ 子供と公共交通を利用した外出。
	・ 通勤で利用する回数を増やす。
	・ デマンド交通の年間バスの購入。
	・ 公共交通に合わせた行動変容。
	・ 観光客の利用を増やす。観光客も公共交通維持に必要な人たち。観光アピール。

ワークショップでの意見等	
②Step2 鉄道や路線バス、デマンド型乗合交通を共に維持していくために、みんなで出来ること	・観光客と地域住民の利用の線引き。
	・一人一人が心がけて、公共交通に対して利用を思う。
	・デマンド交通などその地域で取り組んでいることに積極的に参加する。
	・デマンドバスについて家族と話し合う。
	・住民全員にサービスがあることを知らせる。周りの人に伝えていく。利用する仲間を増やす。
	・デマンド交通の便利さを多くの人に伝える。
	・今日この会合を詳しく知人に話してみる。
	・高校生に現在どういう状況なのかを知ってもらう。
	・認知度を上げていくための取り組み。
	・各区区長会を通じ地域役員・民生委員が積極的に教えてあげる。
	・今あるイベントを活用してJR・デマンド型を使ってもらう取り組み。
	・予約の体験を積極的に行う。デマンド交通体験会の実施。
	・公共なのだから、みんなで利用運動を乗って残そう播但線みたいにはできないか？
	・ワークショップをやるなら、デマンドバスを生野駅から運行してみてもは。
	・デマンド交通利用者に対する助成金制度（お試し乗車券）
	・運転免許返納者に対する説明会・体験会。
	・ワークショップ等の意見交換の場への参加。
	・公共交通について考える。 <u>公共交通に興味をもつ。</u>
	・地域の人がデマンドの登録をする。
	・鉄道とバスの共通のバスを発売。
	・JR姫路への直通便（特急以外で）。新型車両の導入。電化。交通機関の低コスト化。
	・播但線・寺前で乗り換えるのではなく、直通になってほしい。（ディーゼルか電化か）
	・利用者のためにサービス向上。交通弱者が利用しやすいものとするのが第一。
	・特急利用を推進しているならデマンドバスから乗り換えできるようにする。
	・鉄道・バス・デマンド型 それぞれでダイヤを調整。病院へ等等、鉄道（駅）への乗り継ぎ。
	・目的によって便数を調整してみる（病院・役所・駅など）。本数を増やす。
	・市内の移動をしやすくする。
	・待ち時間の <u>過ごし場所をさがす。</u>
	・駅の待機所を整備する。待合スペースとして店を使う場合の補助（地域社会の交流）。
	・階段しかない駅もあるので、スロープやエレベーターをつけてほしい
	・鉄道やバスのステップをなくす。2台あるバスのうちステップはどうなりましたか？
	・使ってもらえるような仕組みづくり。値段面での満足・エリア間同士をどう移動するか。
	・エリア越えしてのバスの運行。エリアを越えて利用できる工夫をしていくべき。
	・地域の壁を一部でもよいから取り払う。生野は店が少ないので買い物の機会がない
	・高齢になり公共交通が使いにくい、足腰が弱くなった人も乗れるようなデマンドバスであってほしい。
	・柘原地区の乗降場所が集中しすぎている。
	・車に乗れない人は、バスにも乗れない？
	・荷物 買い物多い。
	・タクシーのサービスに出来るだけ近づけてほしい。
	・高校生に地域の老人会との説明役をしてもらう。
	・朝来市都市政策・産業政策の見直し。
	・福祉的な役割を担う（足腰の弱い人の補助、時刻を決めて走る定期便）
	・国鉄からJRにしたつづけを反省して！

ワークショップでの意見等	
③Step3 今後、取り組んでいくこと	・老人会にデマンド利用するようなお出かけ企画を作ってみませんか？と提案する。
	・乗ってみる。乗って伝えて考える。
	・少しでも車を利用せずに公共交通（デマンド型乗合交通）を使用。
	・利用回数をできるだけ増やす。
	・意識して公共交通を利用する。
	・積雪時は是非ともデマンドバスを利用して事故にあわないようにしたい。
	・周りの人にこの地域を広める。
	・乗りくなる動機を増やす。（食えること・飲み会など）
	・公共交通に積極的に乗り、周りの人にもうながす。
	・公共交通の現状について伝えていく（利用促進）。伝え合う。
	・公共交通について関心をもってもらう。
	・路線バスは、乗客が少なくなって廃止になった。デマンドも乗客が増えるよう呼びかけよう。
	・地域で登録を進める、考えを話し合う。
	・改善の要望をまとめて、市の担当者と話し合いたい。
	・デマンド型乗合交通を使用するという新しいコミュニティの場にする。
	・デマンド型乗合交通体験会・体験ツアー。
	・アルコール利用を考えて、プラスワンの利用サービスの向上。
	・様々なイベントを開催。イベント列車を運行。
	・JRハイキングの誘致。
	・駅前に商業施設を誘致。和田山駅再開発。
	・和田山駅といった乗換駅での乗り換え時間を短くする（電車時刻の変更）
	・他所から来てもらえる観光街づくり。
	・観光で来てみる。（市外参加者）
	・乗降場所を増やしてほしい。
	・観光客として利用されている人々と地域に住んでいる人々の利用価格を分ける。
	・姫路までは一本、電化してほしい。姫路まで通勤・通学時乗り換えなしで。

◆令和6年度朝来市地域公共交通ワークショップの実施状況

(令和6年7月 21 日 生野・朝来地域 生野メインホール会議室)

【生野会場(全景)】



【生野会場(講演)】



【生野会場(各班ワークショップ)】



【生野会場(各班ワークショップ)】



【生野会場(各班発表)】



【生野会場(各班発表)】





朝来市 地域公共交通ワークショップ

～暮らしを豊かにする公共交通の確保を目指して～



《募集人数》

各会場 **30人程度**

- 各開催地域にお住いの高校生以上の方
- 都合が合わずお住いの地域のワークショップに参加できない場合は、お住いの地域以外の会場でも参加可能です。

共通参加申込
応募フォーム
QRコード



生野・朝来地域

開催日	令和6年 7月21日 (日)
時 間	13:00～15:00
会 場	生野メインホール 2階会議室
応募締切	令和6年 7月11日 (木)

和田山・山東地域

開催日	令和6年 10月27日 (日)
時 間	13:00～15:00
会 場	さんとう緑風ホール
応募締切	令和6年 10月17日 (木)

朝来市地域公共交通ワークショップ

～暮らしを豊かにする公共交通の確保を目指して～

朝来市では、令和4年度を「公共交通対策元年」と位置付け、交通の利用促進や新たな移動手段の検討を進めています。
地域の移動手段の維持や確保をしていくためには、市民の皆さまとともに対話を通して現状を共有しあい、協力しながら継続して取り組むことが何より大切であると考えています。
市民の皆さまの積極的なご参加をお願いします。

ワークショップテーマ
路線バス・鉄道との共存に向けて、 デマンド型乗合交通が果たす役割

当日の流れ	
① 開会	
② 朝来市の公共交通の現状と課題について	約 10 分
③ 講師による講演(地域で考え守る公共交通)	約 15 分
④ ワークショップ	約 72 分
⑤ 各グループの意見交換	約 15 分
⑥ 講師による総括	約 5 分
⑦ 閉会	

開催場所	開催日時
生野・朝来地域 生野メインホール 2 階会議室 朝来市生野町口銀谷 594-6	7月21日(日) 13:00～15:00
和田山・山東地域 さんとう緑風ホール 朝来市山東町楽音寺 95	10月27日(日) 13:00～15:00

応募対象者	各開催地域にお住いの高校生以上の方 ※都合が合わず、お住いの地域のワークショップに参加できない場合は、お住いの地域以外の会場でも参加可能です。				
募集人数	各会場 30 人程度	応募フォーム	https://logoform.jp/form/qL8q/624823	共通参加申込 応募フォーム QRコード	
応募方法	参加申込書をFax・郵送・ご持参いただくか、もしくは応募フォームよりお申し込みください。				
募集締切	【生野・朝来地域】 7月21日（日）開催 生野メインホール 《 7月11日（木）募集締切 》				講師紹介  龍谷大学 井上 学 教授 (現 朝来市公共交通会議委員)
	【和田山・山東地域】 10月27日（日）開催 さんとう緑風ホール 《 10月17日（木）募集締切 》				
問合せ	朝来市都市整備部都市政策課 〒669-5292 兵庫県朝来市和田山町東谷213-1 朝来市役所本庁舎西館1階 [電話] 079-672-6127 [E-mail] toshiseisaku@city.asago.lg.jp				

講師紹介



龍谷大学 井上 学 教授
(現 朝来市公共交通会議委員)

キリトリ

参加申込書

朝来市
都市政策課

朝来市地域公共交通ワークショップ担当行

FAX.079-672-3440

参加者氏名	ふりがな	年 齢	学校名 ※学生・生徒のみ
		歳	
ご 住 所	〒		
電 話 番 号		メール	@
開 催 日	【生野・朝来地域】 7月21日(日)開催		【和田山・山東地域】 10月27日(日)開催
参 加 会 場 希望する会場に○	生野メインホール 《 7月11日(木) 募集締切 》		さんとう緑風ホール 《 10月17日(木) 募集締切 》
備 考 欄			

朝来市デマンド型乗合交通（朝来エリア）の運行に係る自家用有償旅客運送の登録申請
に必要となる「地域公共交通会議等において調った協議内容」

（案）

【協議内容】

（１）路線又は運送の区域

朝来市朝来地域全域

（２）旅客から収受する対価

①中学生以上 65 歳未満の方 4 0 0 円

②65 歳以上の方、小学生、身体障害者手帳・療育手帳・
精神障害者保健福祉手帳保持者、生活保護受給者 2 0 0 円

③小学生未満の方 無料

④回数乗車券（200 円券 22 枚） 4, 0 0 0 円

⑤高齢者等優待乗車カード「あこか」（デマンド型乗合交通専用）
1 箇月 8 0 0 円
年 間 8, 0 0 0 円

（３）運送しようとする旅客の範囲

地域住民又は観光旅客その他の当該地域を来訪する者

令和6年8月6日
全但バス株式会社

乗合バスの退出(路線休止)にかかる協議について

1. 名称、住所及び代表者の氏名

全但バス株式会社
兵庫県養父市八鹿町八鹿 113 番地の 1
代表取締役 村上 宣人

2. 休止する系統及び路線

朝来市コミュニティバス(アコバス)

- (1) 神子畑・佐中コース
- (2) 神子畑・老波・川上コース
- (3) 田路・多々良木コース

	起点	経由地	終点	キロ程	休止しようとする系統
1	アルバ	新井	神子畑	10.9km	神子畑アルバ線
2	内水面漁業 センター	アルバ	立野中	11.6km	田路立野線
3	内水面漁業 センター	新橋	新井	8.5km	田路新井線
4	立野中	アルバ	神子畑	12.5km	神子畑立野中線
5	神子畑	青倉	澤公民館前	20.9km	神子畑青倉沢線
6	新井	アルバ	芸術の森	7.9km	多々良木新井駅線
7	立野中	老波公民館	神子畑	19.2km	神子畑立野線
8	澤公民館前	立野中	佐中集会所	26.1km	佐中神子畑沢線
9	神子畑	アルバ	澤公民館前	17.3km	神子畑沢線
10	神子畑	中八代	川上	27.2km	神子畑八代川上線
11	神子畑	立野中・アルバ	川上	21.2km	神子畑川上線
12	神子畑	老波公民館	アルバ	14.3km	神子畑老波アルバ線
13	立野中	青倉	川上	12.0km	川上立野中線

3. 休止の予定日

令和6年10月1日(火)

4. 休止の期間

休止の日から1年間

5. 休止を必要とする理由

今回乗合バスの退出についてご協議いただきますのは、平成 18 年より運行しています朝来市コミュニティバスのうち、旧朝来町域を運行する路線となります。

この度、朝来市より利便性の向上を図るべく現行のコミュニティバスからデマンド型乗合交通への転換についてご提案があり、当該エリアを交通空白地有償運送へ移行するものです。

6. 添付資料について

①休止路線一覧及び地図

別紙のとおり

②休止停留所一覧及び地図

別紙のとおり

③運行時刻表(参考)

別紙のとおり

休止路線一覧

●休止路線

1	起 点	A 兵庫県朝来市佐裏字中村1843-2先
	終 点	B 兵庫県朝来市佐裏字田中1762-2先
	杆 程	0.4km
	道路名	国道429号線
2	起 点	B 兵庫県朝来市佐裏字田中1762-2先
	終 点	C 兵庫県朝来市佐裏1150-7番地先
	杆 程	4.6km
	道路名	国道429号線
3	起 点	C 兵庫県朝来市佐裏1150-7番地先
	終 点	D 兵庫県朝来市佐裏1267-2番地先
	杆 程	3.4km
	道路名	市道佐中線
4	起 点	D 兵庫県朝来市佐裏1267-2番地先
	終 点	E 兵庫県朝来市佐裏1291-3番地先
	杆 程	0.3km
	道路名	市道佐中線
5	起 点	E 兵庫県朝来市佐裏1291-3番地先
	終 点	F 兵庫県朝来市佐裏1281-4番地先
	杆 程	0.2km
	道路名	市道佐中2号線
6	起 点	C 兵庫県朝来市佐裏1150-7番地先
	終 点	G 兵庫県朝来市佐裏964先
	杆 程	0.3km
	道路名	国道429号線
7	起 点	G 兵庫県朝来市佐裏964先
	終 点	H 兵庫県朝来市佐裏1075-12先
	杆 程	1.1km
	道路名	市道老波田路線
8	起 点	G 兵庫県朝来市佐裏964先
	終 点	I 兵庫県朝来市八代字中山99-2先
	杆 程	2.5km
	道路名	国道429号線
9	起 点	J 兵庫県朝来市八代32-1先
	終 点	K 兵庫県朝来市山口271先
	杆 程	1.1km
	道路名	国道429号線
10	起 点	L 兵庫県朝来市上八代46-1番地先
	終 点	M 兵庫県朝来市立脇63-1番地先
	杆 程	1.3km
	道路名	市道釣坂線
11	起 点	N 兵庫県朝来市新井128-1先
	終 点	O 兵庫県朝来市多々良木字牧野217番地の2先
	杆 程	0.2km
	道路名	市道新多々良木線
12	起 点	P 兵庫県朝来市物部1442番地先
	終 点	V 兵庫県朝来市伊由市場550-3番地先
	杆 程	0.4km
	道路名	市道物部伊由市場線
13	起 点	R 兵庫県朝来市沢字西大道252番地の1先
	終 点	S 兵庫県朝来市石田字堀田1197番地の1先
	杆 程	1.5km
	道路名	国道312号線
14	起 点	Q 兵庫県朝来市桑市293-6番地先
	終 点	S 兵庫県朝来市石田字堀田1197番地の1先
	杆 程	0.3km
	道路名	県道与布土桑市線
15	起 点	T 兵庫県朝来市伊由市場179-2番地先
	終 点	V 兵庫県朝来市伊由市場550-3番地先
	杆 程	0.3km
	道路名	県道与布土桑市線

16	起 点	S 兵庫県朝来市石田字堀田1197番地の1先
	終 点	Y 兵庫県朝来市石田字垣ヶ内774-2先
	杆 程	0.3km
	道路名	市道石田八幡線
17	起 点	T 兵庫県朝来市伊由市場179-2番地先
	終 点	U 兵庫県朝来市沢550番地先
	杆 程	0.5km
	道路名	市道伊由市場沢1号線
18	起 点	T 兵庫県朝来市伊由市場179-2番地先
	終 点	W 兵庫県朝来市石田字中野668-1先
	杆 程	0.7km
	道路名	市道石田旧県道線
19	起 点	W 兵庫県朝来市石田字中野668-1先
	終 点	X 兵庫県朝来市石田字垣ヶ内769-2先
	杆 程	0.1km
	道路名	市道中野山波1号線
20	起 点	X 兵庫県朝来市石田字垣ヶ内769-2先
	終 点	Y 兵庫県朝来市石田字垣ヶ内774-2先
	杆 程	0.1km
	道路名	市道山波1号線
21	起 点	O 兵庫県朝来市多々良木字牧野217番地の2先
	終 点	S 兵庫県朝来市石田字堀田1197番地の1先
	杆 程	1.8km
	道路名	国道312号線
22	起 点	U 兵庫県朝来市沢550番地先
	終 点	Z 兵庫県朝来市山内528-1番地先
	杆 程	0.3km
	道路名	市道山内旧県道線
23	起 点	Z 兵庫県朝来市山内528-1番地先
	終 点	a 兵庫県朝来市山内434-1番地先
	杆 程	0.2km
	道路名	市道山内2号線
24	起 点	a 兵庫県朝来市山内434-1番地先
	終 点	b 兵庫県朝来市山内557-2番地先
	杆 程	0.1km
	道路名	市道山内4号線
25	起 点	b 兵庫県朝来市山内557-2番地先
	終 点	c 兵庫県朝来市山内274-1番地先
	杆 程	0.3km
	道路名	市道山内旧県道線
26	起 点	c 兵庫県朝来市山内274-1番地先
	終 点	d 兵庫県朝来市川上172-1番地先
	杆 程	2.0km
	道路名	県道与布土桑市線
27	起 点	O 兵庫県朝来市多々良木字牧野217番地の2先
	終 点	e 兵庫県朝来市多々良木273-1番地先
	杆 程	0.2km
	道路名	市道新多々良木線
28	起 点	e 兵庫県朝来市多々良木273-1番地先
	終 点	f 兵庫県朝来市多々良木263-3番地先
	杆 程	0.1km
	道路名	市道多々良木牧野2号線
29	起 点	f 兵庫県朝来市多々良木263-3番地先
	終 点	g 兵庫県朝来市多々良木380-1番地先
	杆 程	0.4km
	道路名	市道多々良木牧野線
30	起 点	g 兵庫県朝来市多々良木380-1番地先
	終 点	h 兵庫県朝来市多々良木1556-4番地先
	杆 程	0.2km
	道路名	市道多々良木3号線

休止期間		令和6年10月1日～	
31	起 点	h 兵庫県朝来市多々良木1556-4番地先	
	終 点	i 兵庫県朝来市多々良木1376-10先	
	杆 程	1.0km	
	道路名	市道多々良木中村線	
32	起 点	i 兵庫県朝来市多々良木1376-10先	
	終 点	j 兵庫県朝来市多々良木516-2先	
	杆 程	0.2km	
	道路名	市道多々良木5号線	
33	起 点	j 兵庫県朝来市多々良木516-2先	
	終 点	k 兵庫県朝来市多々良木719-1先	
	杆 程	0.5km	
	道路名	市道多々良木冷田小倉線	
34	起 点	k 兵庫県朝来市多々良木719-1先	
	終 点	l 兵庫県朝来市多々良木1291-1先	
	杆 程	0.2km	
	道路名	市道多々良木10号線	
35	起 点	l 兵庫県朝来市多々良木1291-1先	
	終 点	m 兵庫県朝来市多々良木740-1先	
	杆 程	0.5km	
	道路名	市道多々良木中村線	
36	起 点	N 兵庫県朝来市新井128-1先	
	終 点	n 兵庫県朝来市立野472先	
	杆 程	1.5km	
	道路名	市道新井立野線	
37	起 点	n 兵庫県朝来市立野472先	
	終 点	o 兵庫県朝来市立野477-1先	
	杆 程	0.1km	
	道路名	市道新井立野線	
38	起 点	o 兵庫県朝来市立野477-1先	
	終 点	r 兵庫県朝来市立野203-1先	
	杆 程	0.5km	
	道路名	市道立野10号線	
39	起 点	p 兵庫県朝来市立野376-1先	
	終 点	q 兵庫県朝来市立野369先	
	杆 程	0.1km	
	道路名	市道馬神線	
40	起 点	s 兵庫県朝来市新井842-2先	
	終 点	t 兵庫県朝来市羽淵160-3先	
	杆 程	0.9km	
	道路名	市道崎山線	
41	起 点	t 兵庫県朝来市羽淵160-3先	
	終 点	u 兵庫県朝来市田路1142-1先	
	杆 程	6.6km	
	道路名	市道田路線	
42	起 点	R 兵庫県朝来市沢字西大道252番地の1先	
	終 点	v 兵庫県朝来市沢字青谷9-8先	
	杆 程	1.3km	
	道路名	国道312号線	
43	起 点	O 兵庫県朝来市多々良木字満期の217番地の2先	
	終 点	w 兵庫県朝来市立野37先	
	杆 程	1.7km	
	道路名	国道312号線	

休止停留所一覧

休止期間	令和6年10月1日～
------	------------

●休止停留所

	停留所名	地番	備考
1	神子畑	兵庫県朝来市佐囊字中村1843-2先	
2	中村	兵庫県朝来市佐囊字中村1755-2先	
3	合宿前	兵庫県朝来市佐囊字高柄174-2先	
4	五郎蔵	兵庫県朝来市佐囊1664-1先	
5	平野	兵庫県朝来市佐囊1488-1先	
6	平野下	兵庫県朝来市佐囊字御畑1404先	
7	佐中口	兵庫県朝来市佐囊字開中1081先	
8	大宮	兵庫県朝来市佐囊1138-6番地先	
9	佐中上	兵庫県朝来市佐囊1290-1番地先	
10	佐中集会所	兵庫県朝来市佐囊1281-4番地先	
11	土肥橋	兵庫県朝来市佐囊903-2先	
12	老波公民館	兵庫県朝来市佐囊1067番地先	
13	寺下	兵庫県朝来市佐囊891-4先	
14	三度淵	兵庫県朝来市佐囊字前田709-1先	
15	山本	兵庫県朝来市佐囊字中島364-3先	
16	立野中	兵庫県朝来市立野366-2番地先	
17	石田上	兵庫県朝来市石田1188番地先	
18	元石田口	兵庫県朝来市石田746番地先	
19	石田公民館前	兵庫県朝来市石田702番地の2先	
20	石田下	兵庫県朝来市石田292番地先	
21	伊由市場	兵庫県朝来市伊由市場80番地先	
22	福祉会館前	兵庫県朝来市伊由市場178番地先	
23	澤公民館前	兵庫県朝来市沢550番地先	
24	山内集会所	兵庫県朝来市山内521-1番地先	
25	納座集会所前	兵庫県朝来市納座452-3番地先	
26	田倉橋	兵庫県朝来市納座327-1番地先	
27	川上	兵庫県朝来市川上172-1先	
28	芸術の森	兵庫県朝来市多々良木740-1番地先	
29	多々良木山荘	兵庫県朝来市多々良木1245-7番地先	
30	大才上	兵庫県朝来市多々良木632-1番地先	
31	大才下	兵庫県朝来市多々良木553-2番地先	
32	中村上	兵庫県朝来市多々良木1414-1番地先	
33	中村下	兵庫県朝来市多々良木1445-2番地先	
34	大植病院前	兵庫県朝来市多々良木1516-3番地先	
35	牧野集会所	兵庫県朝来市多々良木317番地先	
36	山口こども園前	兵庫県朝来市羽刈538-1番地先	
37	鍛冶屋前	兵庫県朝来市羽刈170番地先	
38	羽刈	兵庫県朝来市羽刈158先	
39	口田路公民館	兵庫県朝来市田路245-6番地先	
40	井ノ口橋前	兵庫県朝来市田路273-5番地先	
41	ふどの	兵庫県朝来市田路396番地先	
42	ほたるの広場前	兵庫県朝来市田路537-3番地先	
43	中田路公民館	兵庫県朝来市田路569-2番地先	
44	みながき	兵庫県朝来市田路677-1番地先	
45	奥田路公民館	兵庫県朝来市田路871番地先	
46	祥雲寺	兵庫県朝来市田路979番地先	
47	内水面漁業センター	兵庫県朝来市田路1142-1番地先	
48	青倉	兵庫県朝来市物部1072先	※アコバス停留所のみ休止
49	朝来中学校	兵庫県朝来市立脇字庄境11先	※アコバス停留所のみ休止
50	朝来支所	兵庫県朝来市新井73-1先	※アコバス停留所のみ休止
51	新井下	兵庫県朝来市新井字石ヶ坪83の4先	※アコバス停留所のみ休止
52	新井	兵庫県朝来市新井634-5先	※アコバス停留所のみ休止
53	新橋	兵庫県朝来市新井字白712の2先	※アコバス停留所のみ休止
54	羽刈橋	兵庫県朝来市羽刈字八代口1-2先	※アコバス停留所のみ休止
55	八代口	兵庫県朝来市八代字中山74先	※アコバス停留所のみ休止
56	口八代	兵庫県朝来市八代字長谷波280先	※アコバス停留所のみ休止
57	中八代	兵庫県朝来市八代723先	※アコバス停留所のみ休止
58	上八代	兵庫県朝来市上八代28-1先	※アコバス停留所のみ休止
59	アルバ	兵庫県朝来市新井字庄境128先	※アコバス停留所のみ休止

運行経路図①

休止区間(1)
キロ程:0.4km
道路名:国道429号線
管理者:養父土木事務所

休止区間(2)
キロ程:4.6km
道路名:国道429号線
管理者:養父土木事務所

【起終点所在地】	
A	兵庫県朝来市佐囊字中村1843-2先
B	兵庫県朝来市佐囊字田中1762-2先
C	兵庫県朝来市佐囊1150-7番地先

【運行経路図凡例】	
	休止申請区間
	既認可路線
	停留所



運行経路図②

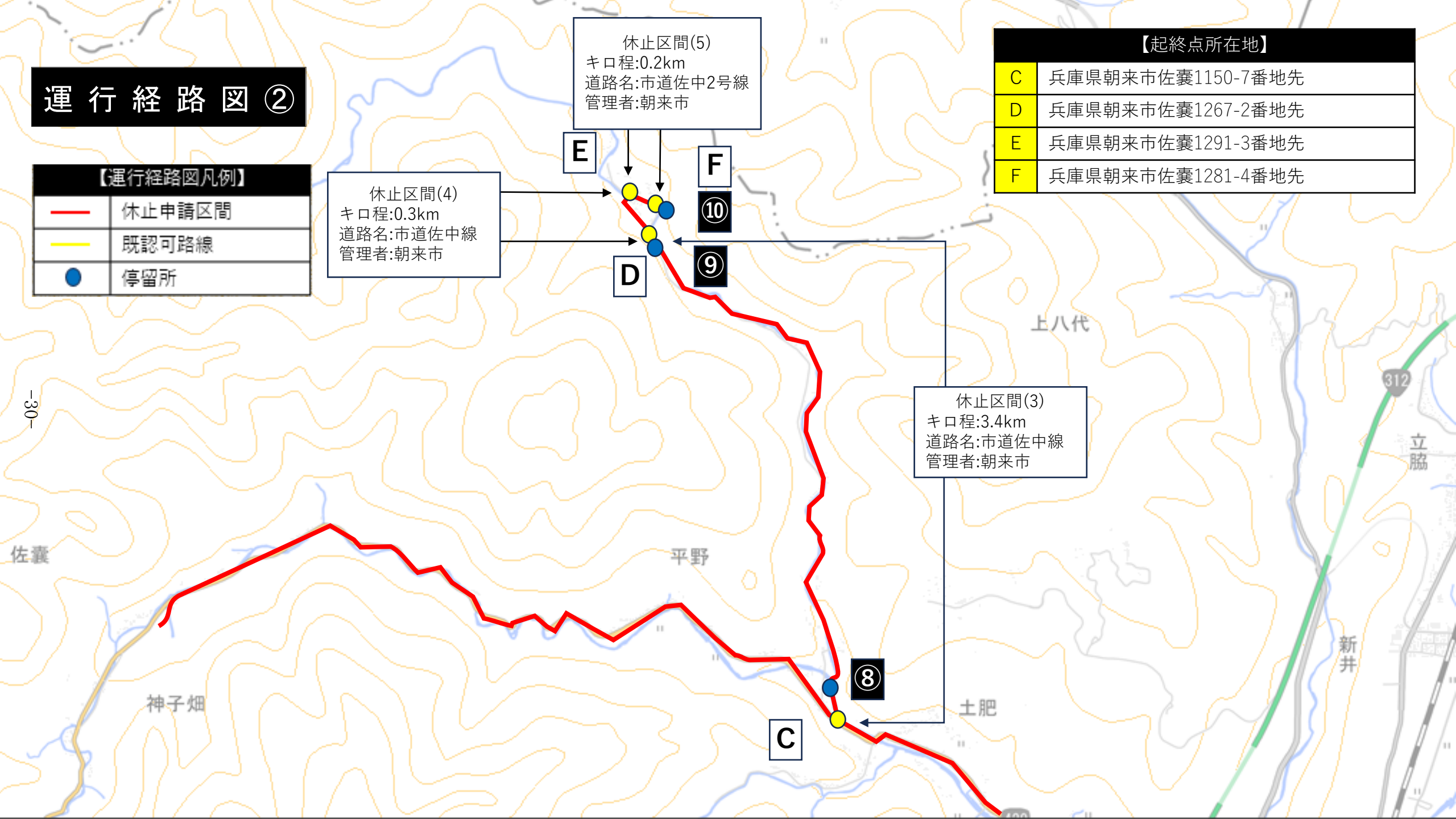
【運行経路図凡例】	
	休止申請区間
	既認可路線
	停留所

休止区間(4)
キロ程:0.3km
道路名:市道佐中線
管理者:朝来市

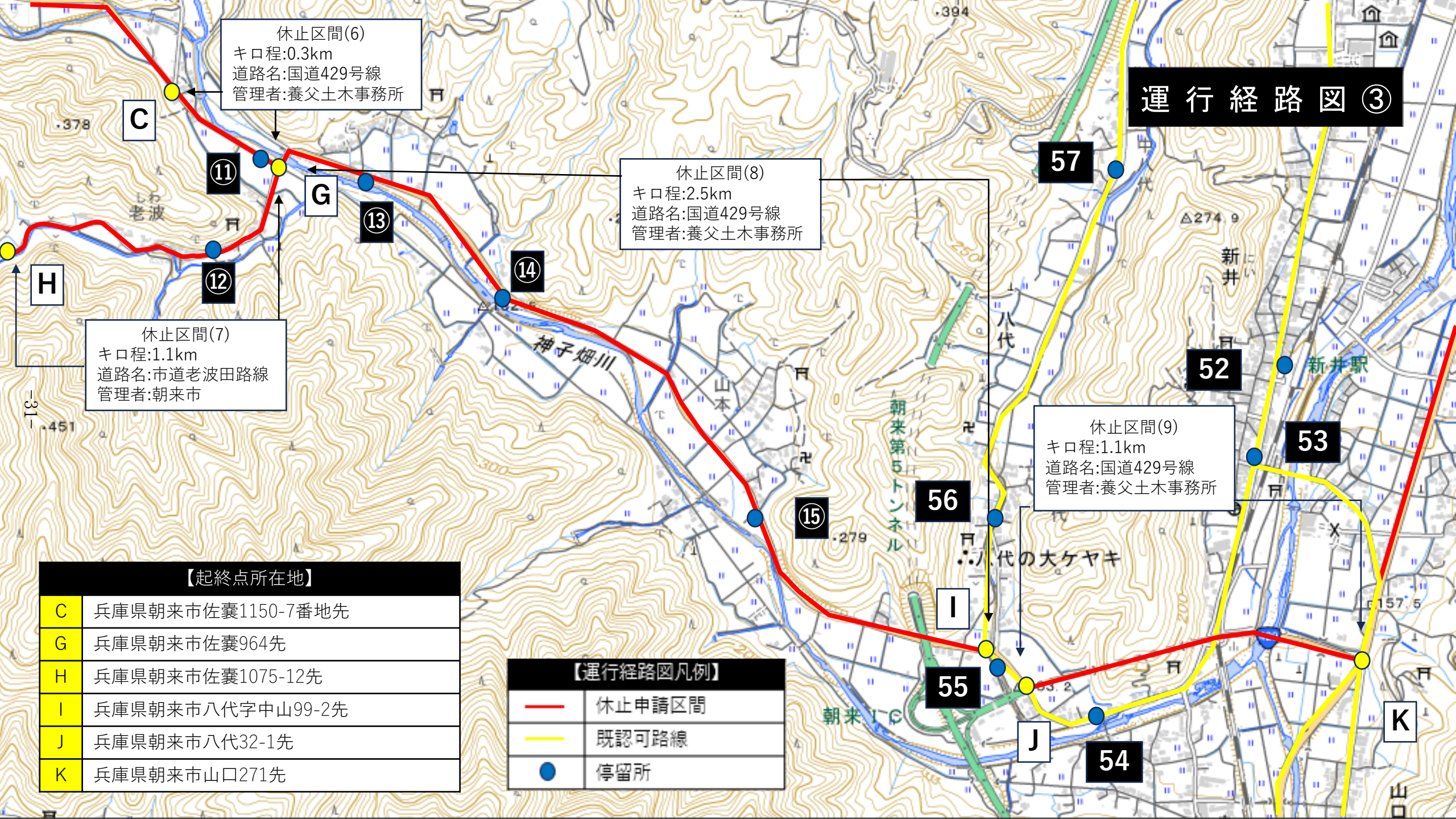
休止区間(5)
キロ程:0.2km
道路名:市道佐中2号線
管理者:朝来市

休止区間(3)
キロ程:3.4km
道路名:市道佐中線
管理者:朝来市

【起終点所在地】	
C	兵庫県朝来市佐囊1150-7番地先
D	兵庫県朝来市佐囊1267-2番地先
E	兵庫県朝来市佐囊1291-3番地先
F	兵庫県朝来市佐囊1281-4番地先



運行経路図③



休止区間(6)
キロ程:0.3km
道路名:国道429号線
管理者:養父土木事務所

休止区間(8)
キロ程:2.5km
道路名:国道429号線
管理者:養父土木事務所

休止区間(7)
キロ程:1.1km
道路名:市道老波田路線
管理者:朝来市

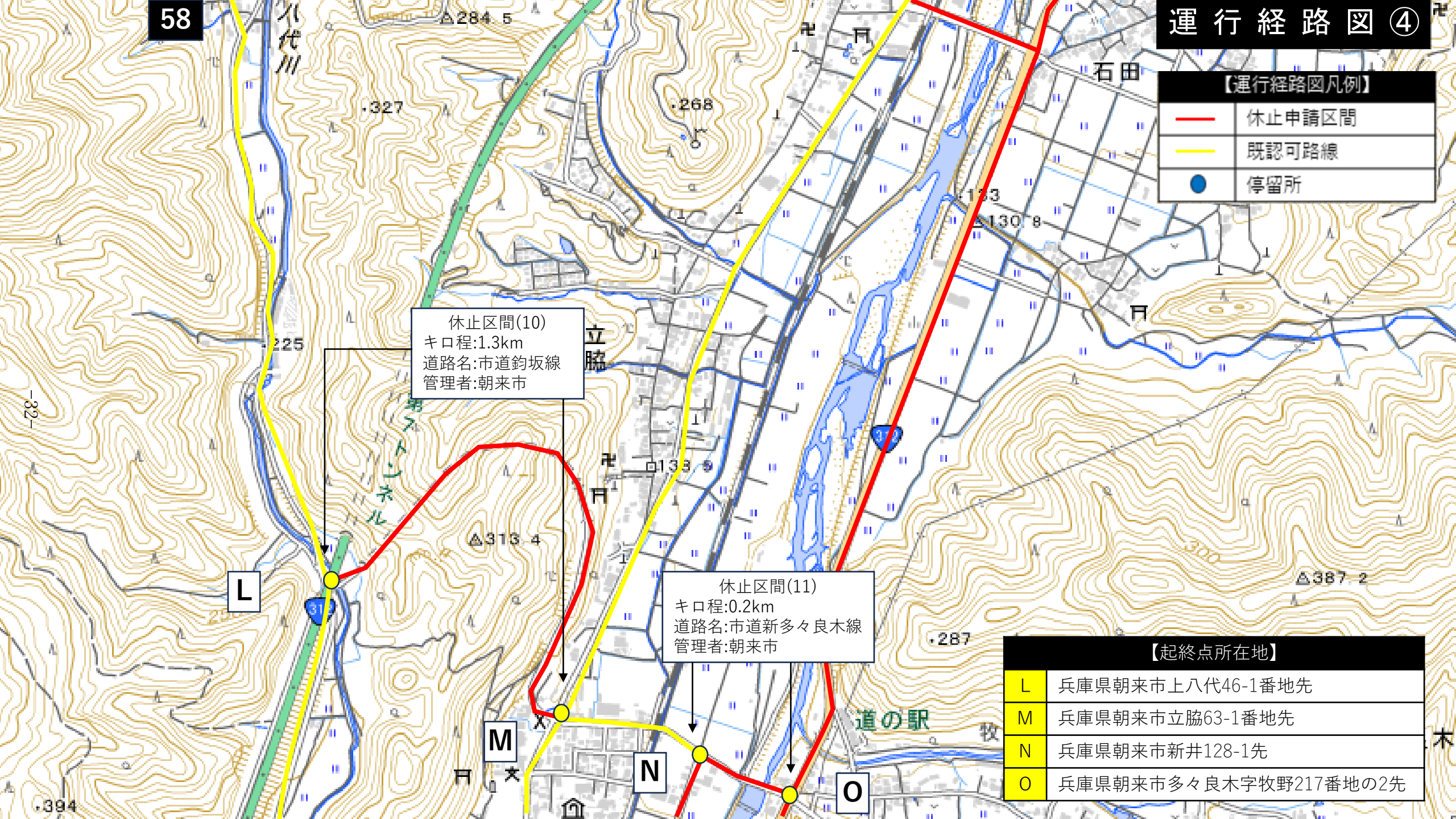
休止区間(9)
キロ程:1.1km
道路名:国道429号線
管理者:養父土木事務所

【起終点所在地】	
C	兵庫県朝来市佐囊1150-7番地先
G	兵庫県朝来市佐囊964先
H	兵庫県朝来市佐囊1075-12先
I	兵庫県朝来市八代字中山99-2先
J	兵庫県朝来市八代32-1先
K	兵庫県朝来市山口271先

【運行経路図凡例】	
—	休止申請区間
—	既認可路線
●	停留所

運行経路図④

【運行経路図凡例】	
—	休止申請区間
—	既認可路線
●	停留所



休止区間(10)
 キロ程:1.3km
 道路名:市道鈎坂線
 管理者:朝来市

休止区間(11)
 キロ程:0.2km
 道路名:市道新多々良木線
 管理者:朝来市

【起終点所在地】	
L	兵庫県朝来市上八代46-1番地先
M	兵庫県朝来市立脇63-1番地先
N	兵庫県朝来市新井128-1先
O	兵庫県朝来市多々良木字牧野217番地の2先

運行経路図⑤

【運行経路図凡例】

- 休止申請区間
- 既認可路線
- 停留所

休止区間(12)
キ口程:0.4km
道路名:市道物部伊由市場線
管理者:朝来市

休止区間(13)
キ口程:1.5km
道路名:国道312号線
管理者:養父土木事務所

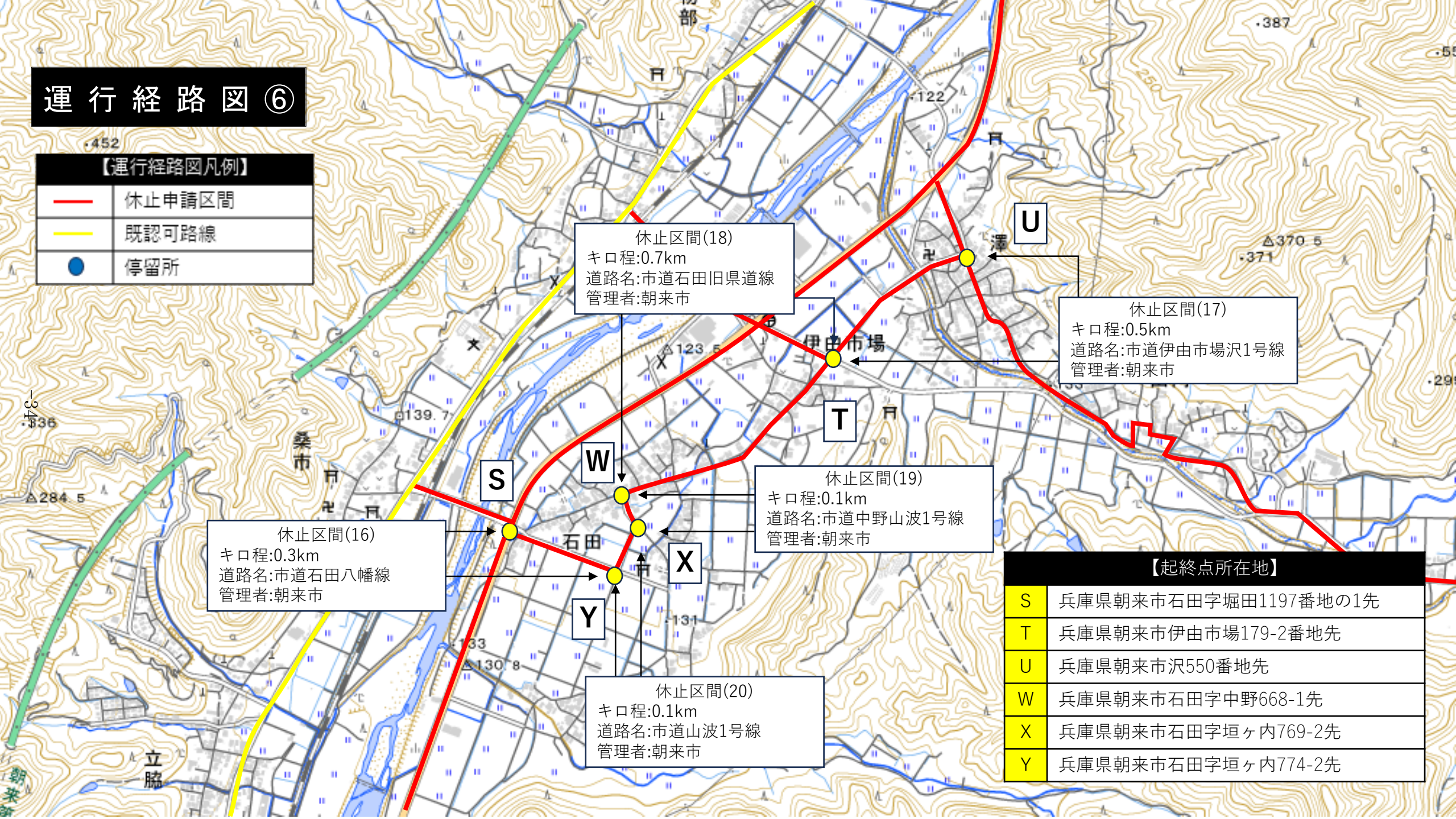
休止区間(15)
キ口程:0.3km
道路名:県道与布土桑市線
管理者:養父土木事務所

休止区間(14)
キ口程:0.3km
道路名:県道与布土桑市線
管理者:養父土木事務所

【起終点所在地】	
P	兵庫県朝来市物部1442番地先
Q	兵庫県朝来市桑市293-6番地先
R	兵庫県朝来市沢字西大道252番地の1先
S	兵庫県朝来市石田字堀田1197番地の1先
T	兵庫県朝来市伊由市場179-2番地先
U	兵庫県朝来市沢550番地先
V	兵庫県朝来市伊由市場550-3番地先

運行経路図⑥

【運行経路図凡例】	
—	休止申請区間
—	既認可路線
●	停留所



休止区間(18)
キロ程:0.7km
道路名:市道石田旧県道線
管理者:朝来市

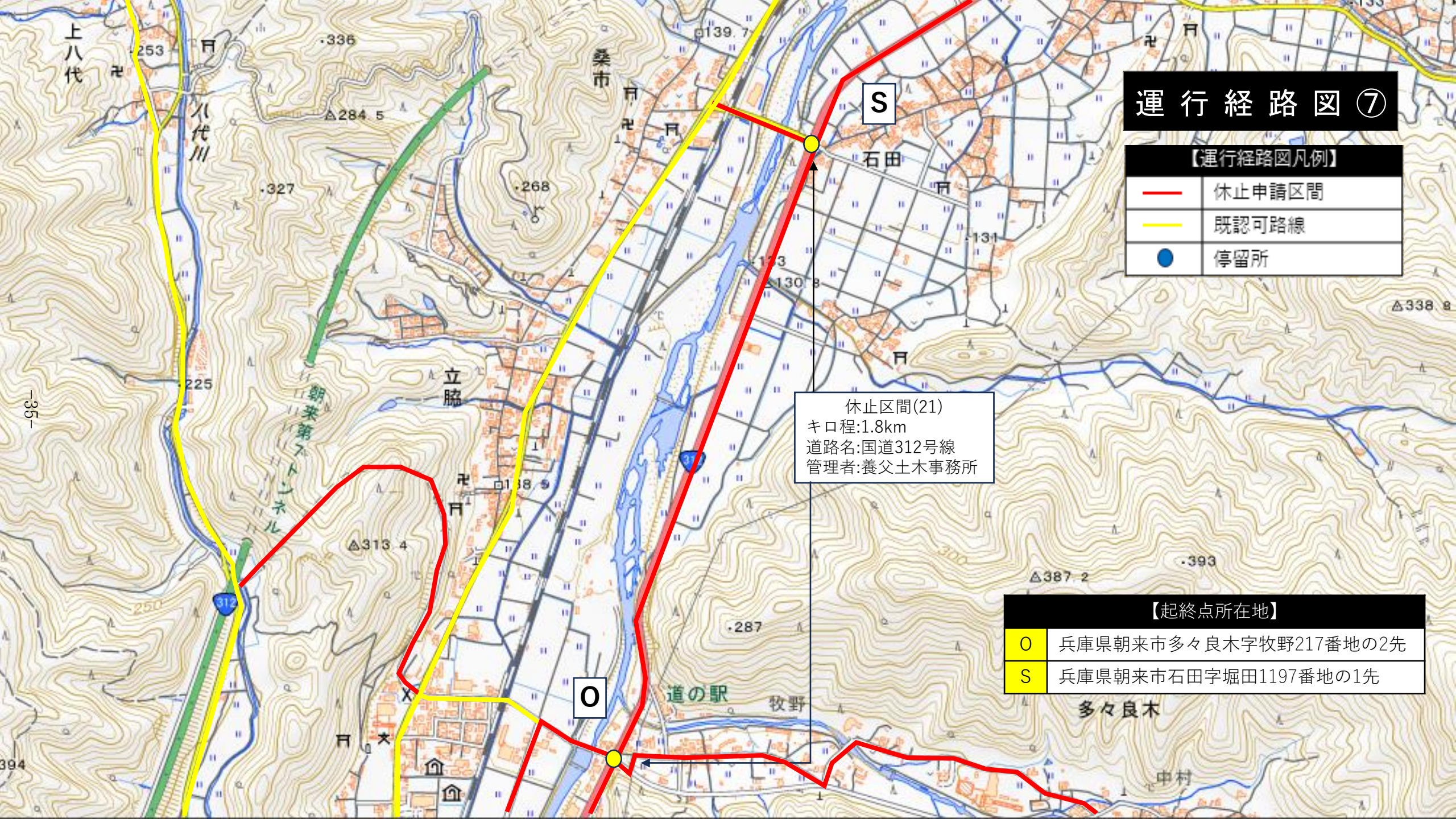
休止区間(17)
キロ程:0.5km
道路名:市道伊由市場沢1号線
管理者:朝来市

休止区間(19)
キロ程:0.1km
道路名:市道中野山波1号線
管理者:朝来市

休止区間(16)
キロ程:0.3km
道路名:市道石田八幡線
管理者:朝来市

休止区間(20)
キロ程:0.1km
道路名:市道山波1号線
管理者:朝来市

【起終点所在地】	
S	兵庫県朝来市石田字堀田1197番地の1先
T	兵庫県朝来市伊由市場179-2番地先
U	兵庫県朝来市沢550番地先
W	兵庫県朝来市石田字中野668-1先
X	兵庫県朝来市石田字垣ヶ内769-2先
Y	兵庫県朝来市石田字垣ヶ内774-2先



運行経路図⑦

【運行経路図凡例】	
—	休止申請区間
—	既認可路線
●	停留所

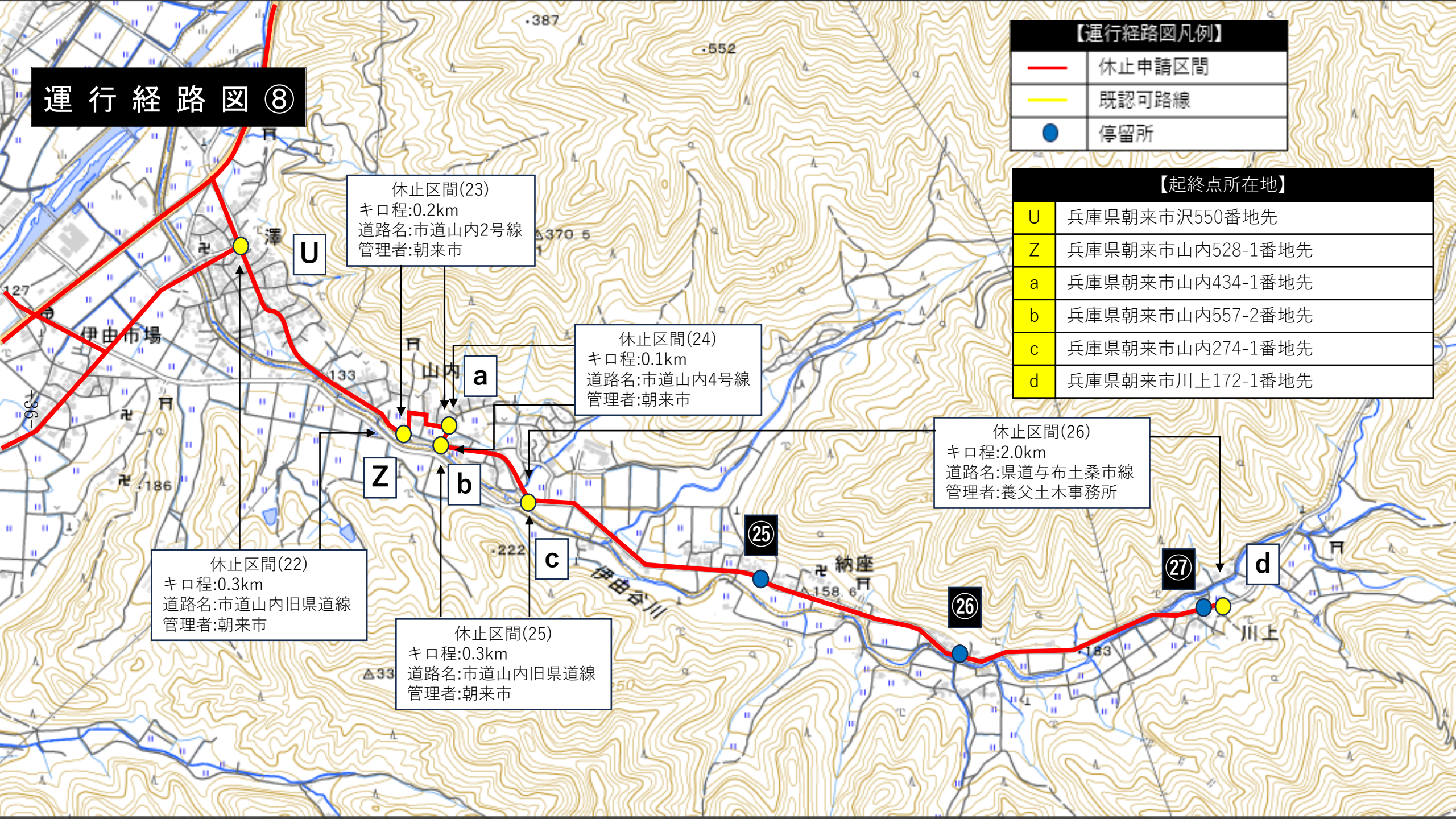
休止区間(21)
キ口程:1.8km
道路名:国道312号線
管理者:養父土木事務所

【起終点所在地】	
O	兵庫県朝来市多々良木字牧野217番地の2先
S	兵庫県朝来市石田字堀田1197番地の1先

運行経路図⑧

【運行経路図凡例】	
—	休止申請区間
—	既認可路線
●	停留所

【起終点所在地】	
U	兵庫県朝来市沢550番地先
Z	兵庫県朝来市山内528-1番地先
a	兵庫県朝来市山内434-1番地先
b	兵庫県朝来市山内557-2番地先
c	兵庫県朝来市山内274-1番地先
d	兵庫県朝来市川上172-1番地先



休止区間(23)
キ口程:0.2km
道路名:市道山内2号線
管理者:朝来市

休止区間(24)
キ口程:0.1km
道路名:市道山内4号線
管理者:朝来市

休止区間(26)
キ口程:2.0km
道路名:県道与布土桑市線
管理者:養父土木事務所

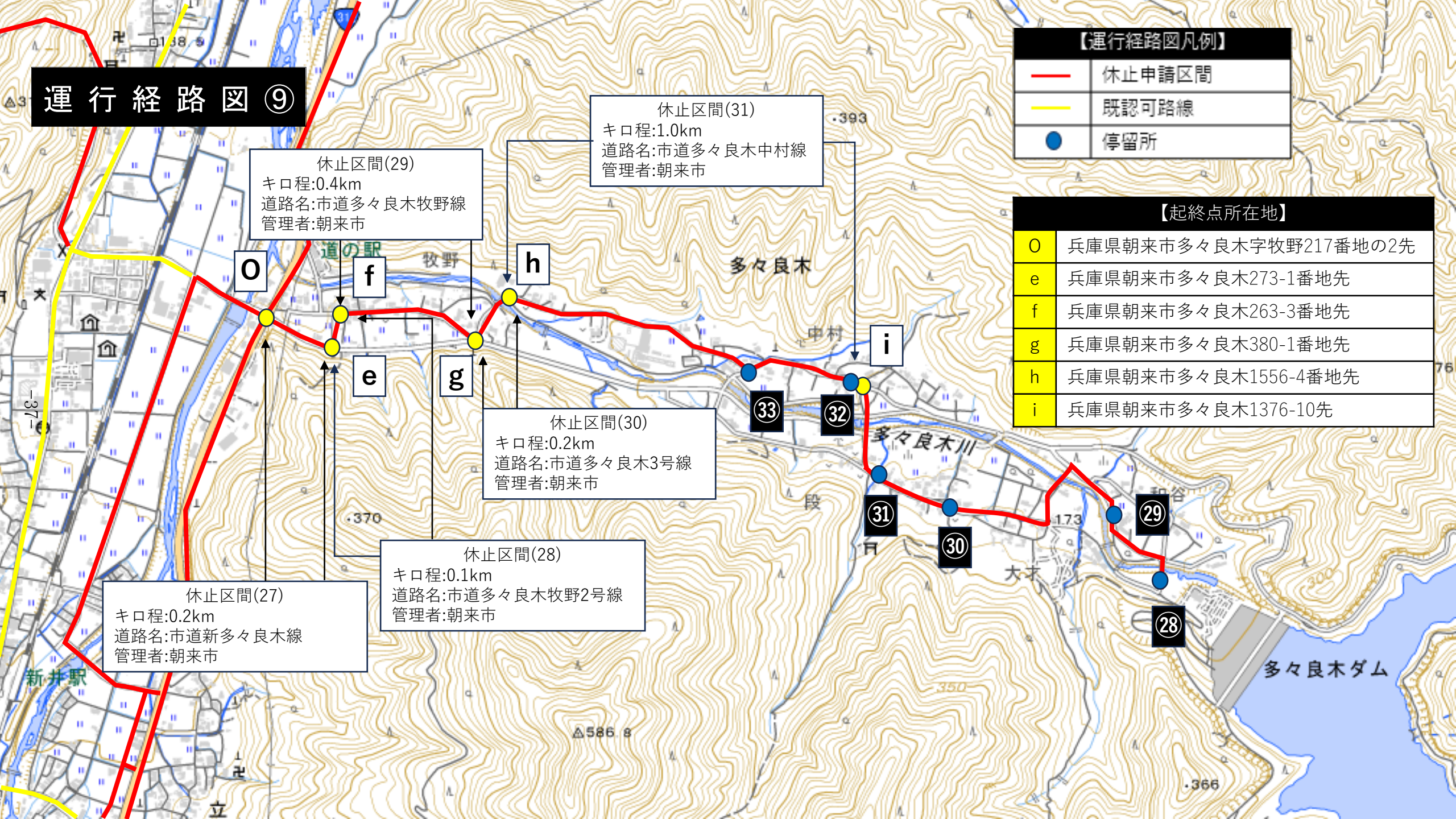
休止区間(22)
キ口程:0.3km
道路名:市道山内旧県道線
管理者:朝来市

休止区間(25)
キ口程:0.3km
道路名:市道山内旧県道線
管理者:朝来市

運行経路図⑨

【運行経路図凡例】	
—	休止申請区間
—	既認可路線
●	停留所

【起終点所在地】	
O	兵庫県朝来市多々良木字牧野217番地の2先
e	兵庫県朝来市多々良木273-1番地先
f	兵庫県朝来市多々良木263-3番地先
g	兵庫県朝来市多々良木380-1番地先
h	兵庫県朝来市多々良木1556-4番地先
i	兵庫県朝来市多々良木1376-10先



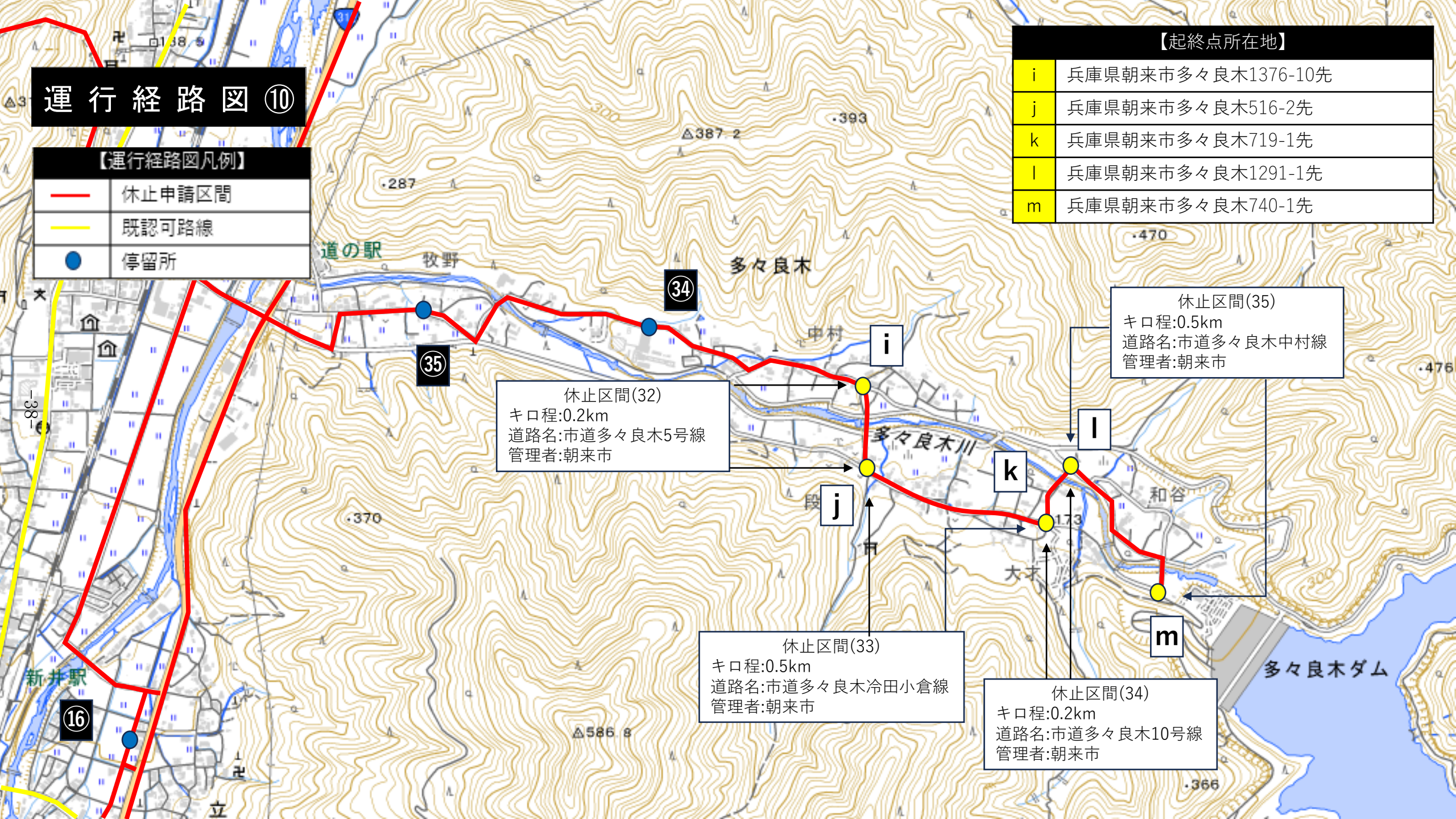
運行経路図⑩

【運行経路図凡例】

	休止申請区間
	既認可路線
	停留所

【起終点所在地】

i	兵庫県朝来市多々良木1376-10先
j	兵庫県朝来市多々良木516-2先
k	兵庫県朝来市多々良木719-1先
l	兵庫県朝来市多々良木1291-1先
m	兵庫県朝来市多々良木740-1先



休止区間(32)
キロ程:0.2km
道路名:市道多々良木5号線
管理者:朝来市

休止区間(33)
キロ程:0.5km
道路名:市道多々良木冷田小倉線
管理者:朝来市

休止区間(34)
キロ程:0.2km
道路名:市道多々良木10号線
管理者:朝来市

休止区間(35)
キロ程:0.5km
道路名:市道多々良木中村線
管理者:朝来市

運行経路図⑪

【運行経路図凡例】	
—	休止申請区間
—	既認可路線
●	停留所

休止区間(36)
 キ口程:1.5km
 道路名:市道新井立野線
 管理者:朝来市

休止区間(37)
 キ口程:0.1km
 道路名:市道新井立野線
 管理者:朝来市

休止区間(38)
 キ口程:0.5km
 道路名:市道立野10号線
 管理者:朝来市

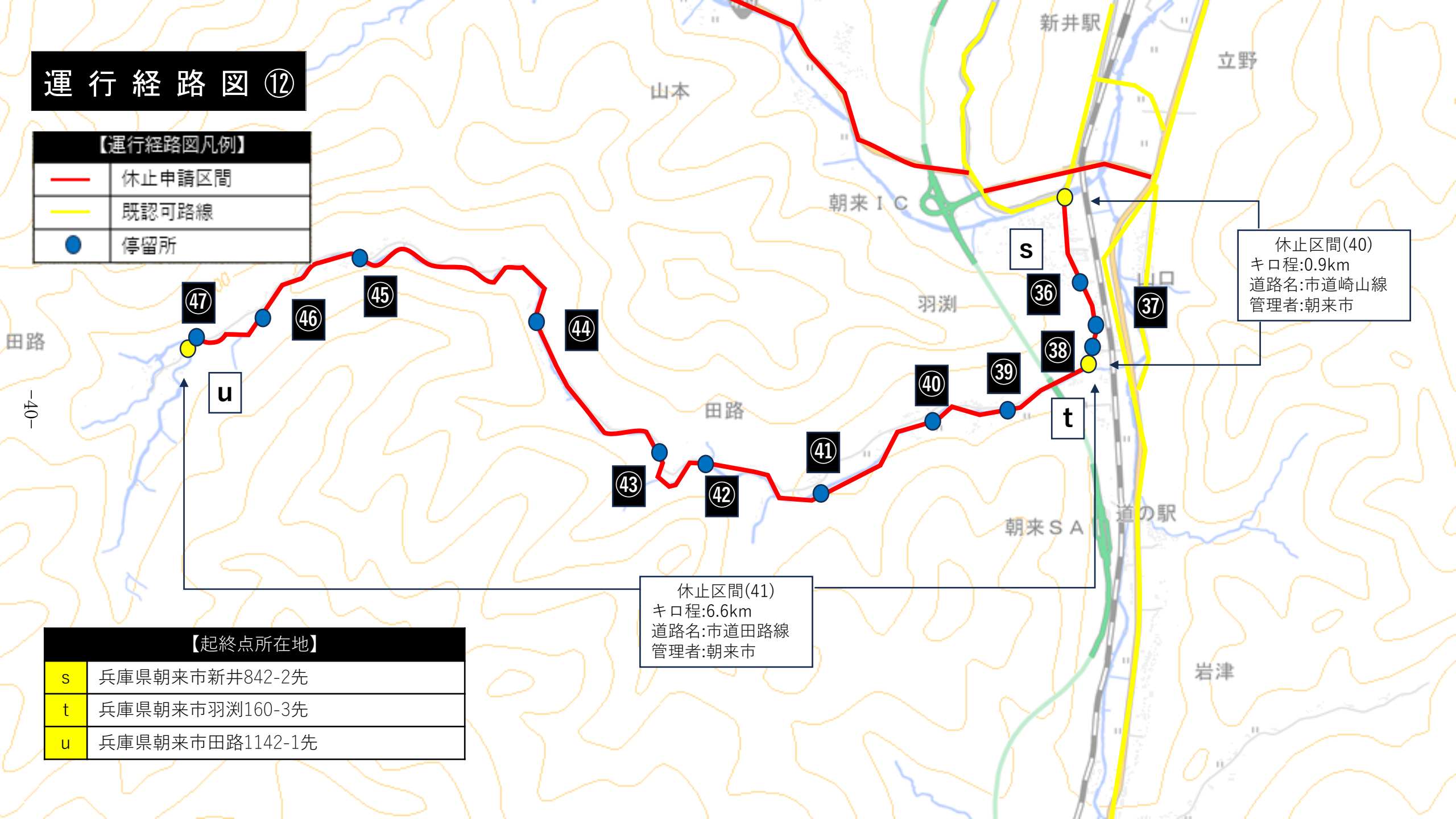
休止区間(39)
 キ口程:0.1km
 道路名:市道馬神線
 管理者:朝来市

【起終点所在地】	
N	兵庫県朝来市新井128-1先
n	兵庫県朝来市立野472先
o	兵庫県朝来市立野477-1先
p	兵庫県朝来市立野376-1先
q	兵庫県朝来市立野369先
r	兵庫県朝来市立野203-1先

運行経路図⑫

【運行経路図凡例】

—	休止申請区間
—	既認可路線
●	停留所



休止区間(40)
キロ程:0.9km
道路名:市道崎山線
管理者:朝来市

休止区間(41)
キロ程:6.6km
道路名:市道田路線
管理者:朝来市

【起終点所在地】

s	兵庫県朝来市新井842-2先
t	兵庫県朝来市羽瀨160-3先
u	兵庫県朝来市田路1142-1先

運行経路図⑬

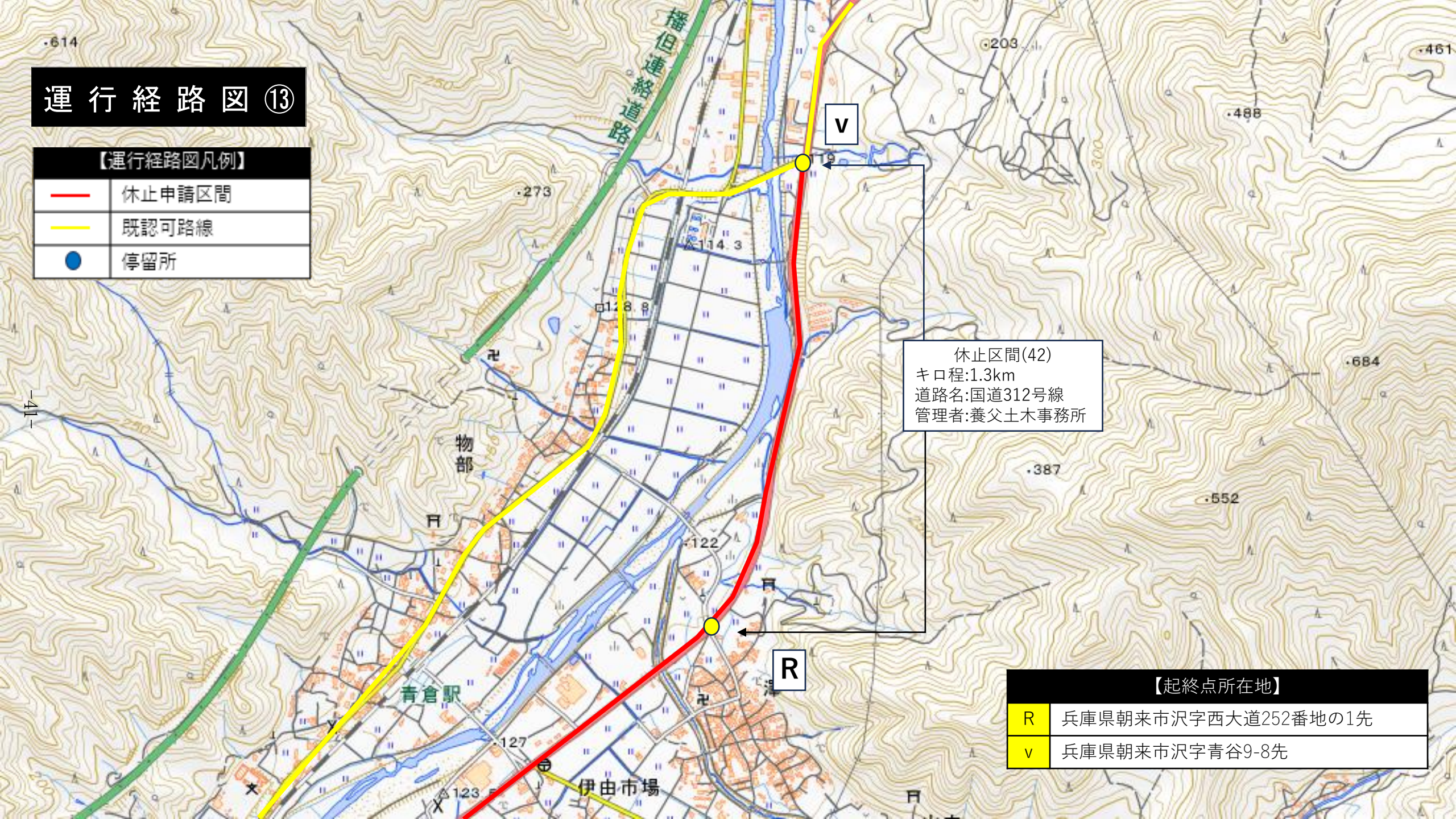
【運行経路図凡例】

	休止申請区間
	既認可路線
	停留所

休止区間(42)
キロ程:1.3km
道路名:国道312号線
管理者:養父土木事務所

【起終点所在地】

R	兵庫県朝来市沢字西大道252番地の1先
v	兵庫県朝来市沢字青谷9-8先



運行経路図⑭

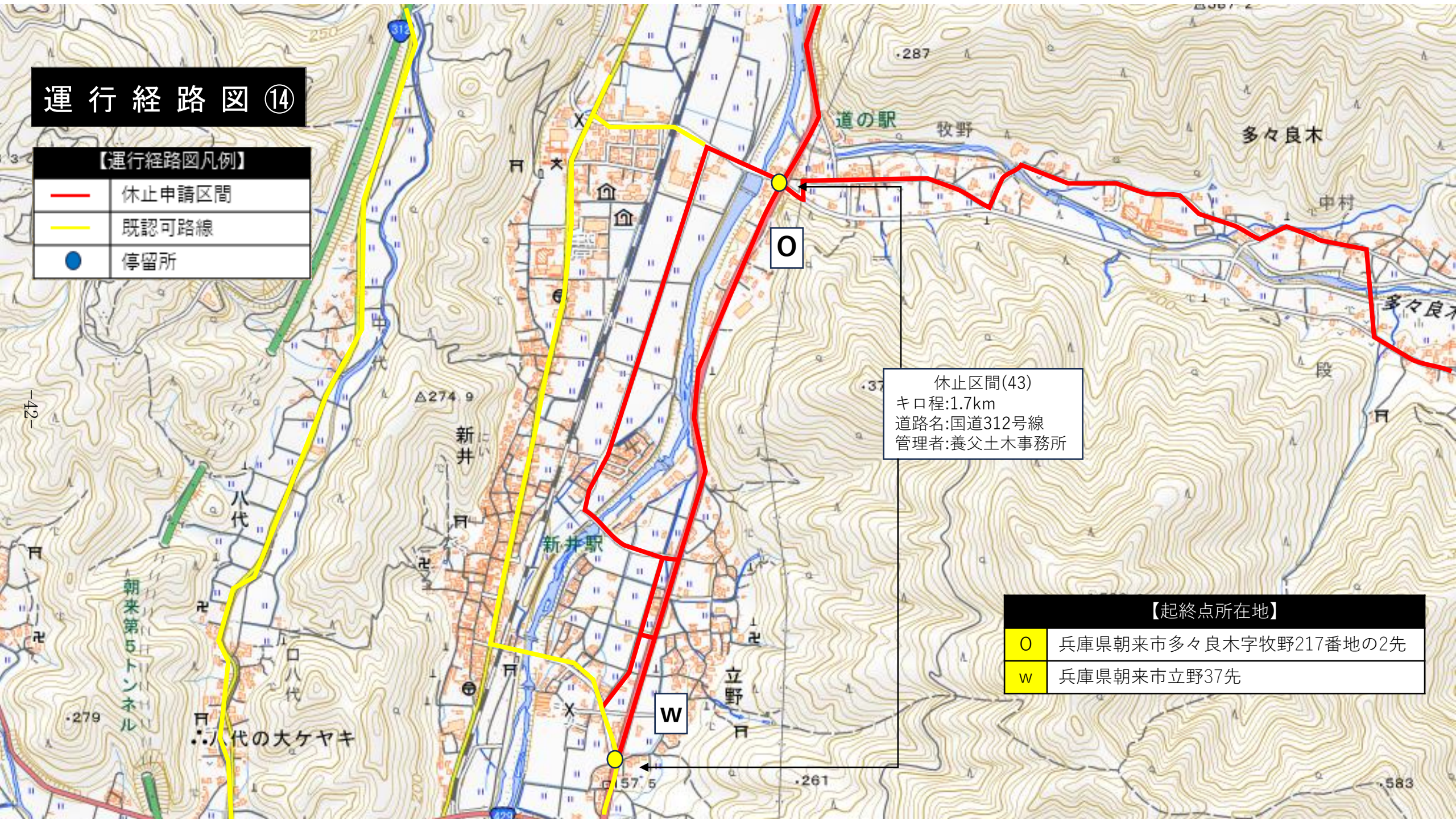
【運行経路図凡例】

	休止申請区間
	既認可路線
	停留所

休止区間(43)
キロ程:1.7km
道路名:国道312号線
管理者:養父土木事務所

【起終点所在地】

O	兵庫県朝来市多々良木字牧野217番地の2先
W	兵庫県朝来市立野37先



令和6年度アコバス

神子畑・佐中コース(月・金)

停 留 所 名				
佐 中 集 会 所	7:38	-	-	-
佐 中 上	7:39	-	-	-
大 宮	7:46	-	-	-
神 子 畑	7:58	10:15	12:50	14:20
中 村	7:58	10:15	12:50	14:20
合 宿 前	7:59	10:16	12:51	14:21
五 郎 蔵	7:59	10:16	12:51	14:21
平 野	8:02	10:19	12:54	14:24
平 野 下	8:02	10:19	12:54	14:24
佐 中 口	8:04	10:21	12:56	14:26
土 肥 橋	8:05	10:22	12:57	14:27
寺 下	8:06	10:23	12:58	14:28
三 度 淵	8:07	10:24	12:59	14:29
山 本	8:08	10:25	13:00	14:30
八 代 口	8:09	10:26	13:01	14:31
羽 淵 橋	8:10	10:27	13:02	14:32
新 橋	8:12	10:29	13:04	14:34
新 井	8:15	10:32	13:07	14:37
新 井 下	8:17	10:34	13:09	14:39
朝 来 支 所	8:18	10:35	13:10	14:40
朝 来 中 学 校	8:19	10:36	13:11	14:41
ア ル バ	8:20	10:37	13:12	14:42
立 野 中	8:24	10:41	13:16	14:46
青 倉		10:48		14:53
石 田 上	8:29	10:51	13:21	14:56
元 石 田 口	8:30	10:52	13:22	14:57
石 田 公 民 館 前	8:31	10:53	13:23	14:58
石 田 下	8:31	10:53	13:23	14:58
伊 由 市 場	8:32	10:54	13:24	14:59
朝 来 福 祉 会 館 前	8:33	10:55	13:25	15:00
澤 公 民 館 前	8:34	10:56	13:26	15:01

停 留 所 名				
澤 公 民 館 前	9:25	11:34	-	-
朝 来 福 祉 会 館 前	9:25	11:34	-	-
伊 由 市 場	9:26	11:35	-	-
石 田 下	9:27	11:36	-	-
石 田 公 民 館 前	9:27	11:36	-	-
元 石 田 口	9:28	11:37	-	-
石 田 上	9:28	11:37	-	-
青 倉	9:31		-	-
立 野 中	9:39	11:43	-	15:40
ア ル バ	9:43	11:47	13:55	15:44
朝 来 中 学 校	9:44	11:48	13:56	15:45
朝 来 支 所	9:45	11:49	13:57	15:46
新 井 下	9:46	11:50	13:58	15:47
新 井	9:47	11:51	13:59	15:48
新 橋	9:48	11:52	14:00	15:49
羽 淵 橋	9:49	11:53	14:01	15:50
八 代 口	9:50	11:54	14:02	15:51
山 本	9:51	11:55	14:03	15:52
三 度 淵	9:52	11:56	14:04	15:53
寺 下	9:53	11:57	14:05	15:54
土 肥 橋	9:54	11:58	14:06	15:55
佐 中 口	9:55	11:59	14:07	15:56
平 野 下	9:55	11:59	14:07	15:56
平 野	9:57	12:01	14:09	15:58
五 郎 蔵	10:00	12:04	14:12	16:01
合 宿 前	10:01	12:05	14:13	16:02
中 村	10:01	12:05	14:13	16:02
神 子 畑	10:05	12:09	14:17	16:06
大 宮	-	12:21	-	-
佐 中 上	-	12:28	-	-
佐 中 集 会 所	-	12:29	-	-

令和6年度アコバス

神子畑・老波・川上コース(火・木)

停 留 所 名				
神 子 畑	8:50	11:21	13:45	-
中 村	8:50	11:21	13:45	-
合 宿 前	8:51	11:22	13:46	-
五 郎 蔵	8:52	11:23	13:47	-
平 野	8:56	11:27	13:51	-
平 野 下	8:56	11:27	13:51	-
佐 中 口	8:58	11:29	13:53	-
老 波 公 民 館	9:04	11:35	13:59	-
土 肥 橋	9:05	11:36	14:00	-
寺 下	9:05	11:36	14:00	-
三 度 淵	9:06	11:37	14:01	-
山 本	9:07	11:38	14:02	-
八 代 口	9:08	11:39	14:03	-
口 八 代	9:09			-
中 八 代	9:10			-
上 八 代	9:14			-
ア ル バ	9:19			-
朝 来 中 学 校	9:20			-
朝 来 支 所	9:21			-
新 井 下	9:22			-
新 井	9:23			-
新 井 橋	9:25			-
立 野 中	9:27	11:42	14:06	14:37
羽 淵 橋				
新 井 橋		11:44	14:08	14:39
新 井		11:46	14:10	14:41
新 井 下		11:47	14:11	14:42
朝 来 支 所		11:48	14:12	14:43
朝 来 中 学 校		11:49	14:13	14:44
ア ル バ		11:50	14:14	14:45
青 倉			-	14:50
石 田 上	9:32	11:53	-	14:53
元 石 田 口	9:33	11:54	-	14:54
石 田 公 民 館 前	9:34	11:55	-	14:55
石 田 下	9:34	11:55	-	14:55
伊 由 市 場	9:35	11:56	-	14:56
朝 来 福 祉 会 館 前	9:36	11:57	-	14:57
澤 公 民 館 前	9:37	11:58	-	14:58
山 内 集 会 所	9:40	12:01	-	15:01
納 座 集 会 所 前	9:43	12:04	-	15:04
田 倉 橋	9:44	12:05	-	15:05
川 上	9:46	12:07	-	15:07

停 留 所 名				
川 上	8:00	10:25	-	15:10
田 倉 橋	8:02	10:27	-	15:12
納 座 集 会 所 前	8:03	10:28	-	15:13
山 内 集 会 所	8:06	10:31	-	15:16
澤 公 民 館 前	8:09	10:34	-	15:19
朝 来 福 祉 会 館 前	8:10	10:35	-	15:20
伊 由 市 場	8:11	10:36	-	15:21
石 田 下	8:12	10:37	-	15:22
石 田 公 民 館 前	8:12	10:37	-	15:22
元 石 田 口	8:13	10:38	-	15:23
石 田 上	8:13	10:38	-	15:23
青 倉	8:16		-	
ア ル バ	8:22	10:42	-	15:27
朝 来 中 学 校	8:23	10:43	-	15:28
朝 来 支 所	8:24	10:44	-	15:29
新 井 下	8:25	10:45	-	15:30
新 井	8:26	10:46	-	15:31
新 井 橋	8:28	10:48	-	15:33
羽 淵 橋			-	
立 野 中	8:30	10:50	13:02	15:35
新 井 橋	-		13:04	
新 井	-		13:06	
新 井 下	-		13:07	
朝 来 支 所	-		13:08	
朝 来 中 学 校	-		13:09	
ア ル バ	-		13:10	
上 八 代	-		13:14	
中 八 代	-		13:19	
口 八 代	-		13:20	
八 代 口	-	10:53	13:21	15:38
山 本	-	10:54	13:22	15:39
三 度 淵	-	10:55	13:23	15:40
寺 下	-	10:55	13:23	15:40
土 肥 橋	-	10:56	13:24	15:41
老 波 公 民 館	-	11:01	13:29	15:46
佐 中 口	-	11:03	13:31	15:48
平 野 下	-	11:04	13:32	15:49
平 野	-	11:04	13:32	15:49
五 郎 蔵	-	11:07	13:35	15:52
合 宿 前	-	11:08	13:36	15:53
中 村	-	11:08	13:36	15:53
神 子 畑	-	11:11	13:39	15:56

令和6年度アコバス

田路・多々良木コース(水・金)

停 留 所 名				
内 水 面 漁 業	7:53	9:55	-	14:25
祥 雲 寺	7:55	9:57	-	14:27
奥 田 路 公 民 館	7:56	9:58	-	14:28
み な が き	7:59	10:01	-	14:31
中 田 路 公 民 館	8:03	10:05	-	14:35
ほ た る の 広 場 前	8:05	10:07	-	14:37
ふ ど の	8:06	10:08	-	14:38
井 ノ 口 橋 前	8:07	10:09	-	14:39
口 田 路 公 民 館	8:08	10:10	-	14:40
羽 淵	8:09	10:11	-	14:41
鍛 冶 屋 前	8:10	10:12	-	14:42
山 口 こ ど も 園 前	8:11	10:13	-	14:43
新 橋	8:14	10:16	-	14:46
新 井	8:15	10:17	13:05	14:47
新 井 下	8:16	10:18	13:06	14:48
朝 来 支 所	8:17	10:19	13:07	14:49
朝 来 中 学 校	8:18	10:20	13:08	14:50
ア ル バ	8:19	10:21	13:09	14:51
立 野 中	8:23	10:25	13:13	14:55
牧 野 集 会 所	-	10:30	13:18	-
大 植 病 院 前	-	10:32	13:20	-
中 村 下	-	10:33	13:21	-
中 村 上	-	10:34	13:22	-
大 才 下	-	10:35	13:23	-
大 才 上	-	10:36	13:24	-
多々良木山荘	-	10:37	13:25	-
芸術の森美術館	-	10:38	13:26	-

停 留 所 名					
芸術の森美術館	9:00	10:43	-	13:30	-
多々良木山荘	9:01	10:44	-	13:31	-
大 才 上	9:02	10:45	-	13:32	-
大 才 下	9:03	10:46	-	13:33	-
中 村 上	9:04	10:47	-	13:34	-
中 村 下	9:05	10:48	-	13:34	-
大 植 病 院 前	9:06	10:49	-	13:36	-
牧 野 集 会 所	9:08	10:51	-	13:38	-
立 野 中	9:13	10:56	11:43	13:43	15:40
ア ル バ	9:17	11:00	11:47	13:47	15:44
朝 来 中 学 校	9:18	11:01	11:48	13:48	15:45
朝 来 支 所	9:19	11:02	11:49	13:49	15:46
新 井 下	9:20	11:03	11:50	13:50	15:47
新 井	9:21	11:04	11:51	13:51	15:48
新 橋	-	-	11:52	13:52	15:49
山口こども園前	-	-	11:55	13:55	15:52
鍛 冶 屋 前	-	-	11:56	13:56	15:53
羽 淵	-	-	11:57	13:57	15:54
口 田 路 公 民 館	-	-	11:58	13:58	15:55
井 ノ 口 橋 前	-	-	11:59	13:59	15:56
ふ ど の	-	-	12:00	14:00	15:57
ほ た る の 広 場 前	-	-	12:01	14:01	15:58
中 田 路 公 民 館	-	-	12:03	14:03	16:00
み な が き	-	-	12:07	14:07	16:04
奥 田 路 公 民 館	-	-	12:10	14:10	16:07
祥 雲 寺	-	-	12:11	14:11	16:08
内 水 面 漁 業	-	-	12:13	14:13	16:10