

兵庫県朝来市
橋梁長寿命化修繕計画



令和 6 年 12 月
兵庫県朝来市都市整備部建設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

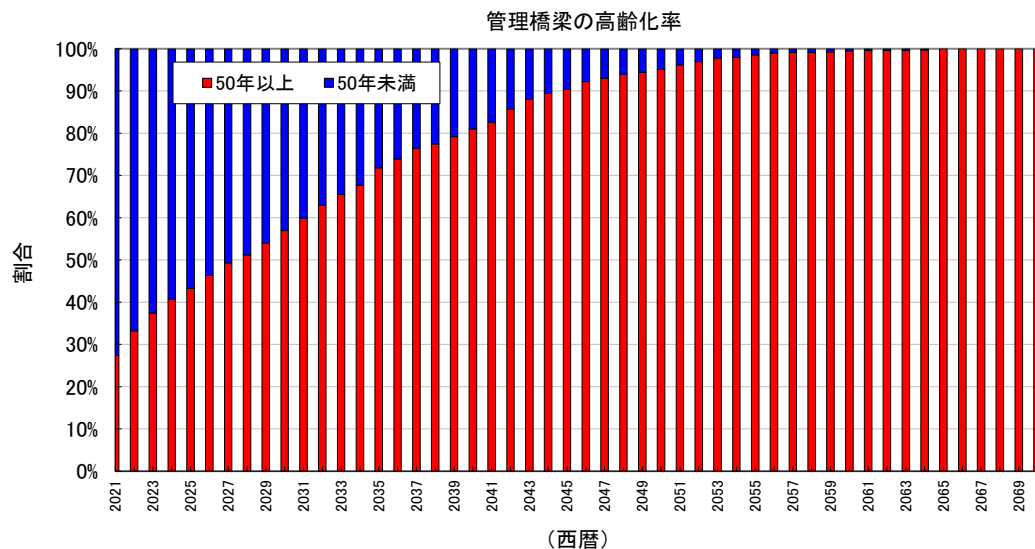
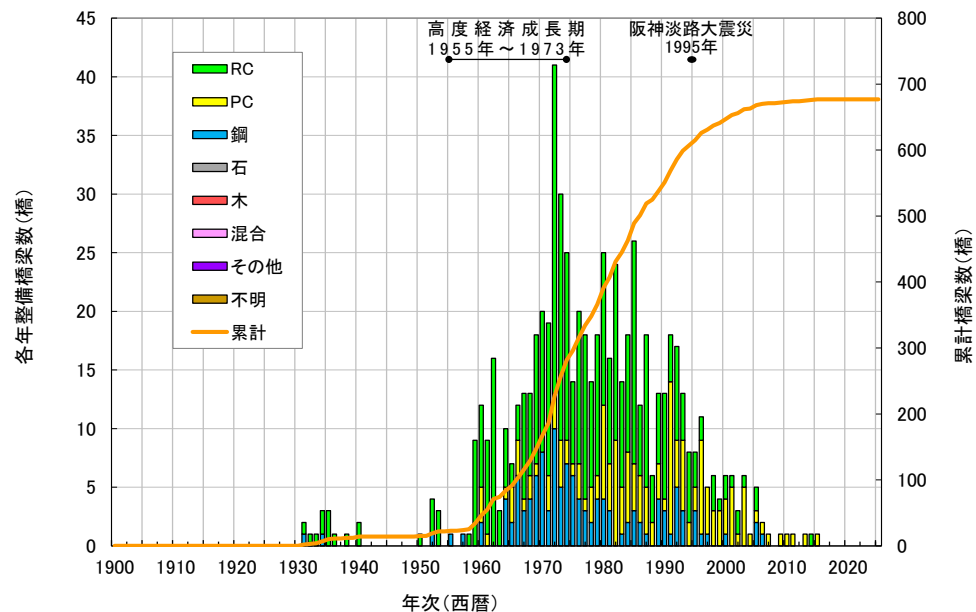
(1) 背景

- 朝来市が管理する橋梁のうち橋長2m以上の橋梁は、現在610橋（678橋）※である。
- これら橋梁のうち建設から50年を経過する高齢化橋梁は、2021年で186橋であるが、今後20年後には560橋、約83%となり、急速に高齢化橋梁が増大する。

※：構造単位の橋梁数である。以下の割合は構造単位の橋梁数による。

(2) 目的

- このような背景から、今後増大が見込まれる橋梁の補修・架替えに対応するため、計画的な補修が可能となるよう適切な予算計画を行い、安全性の確保とコスト縮減を図る。



2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	幹線1級	幹線2級	その他	合計
全管理橋梁数(R2時点)	80	113	417	610
H23計画策定橋梁数	28	34	97	159
H25計画策定橋梁数	92	128	464	684
H29計画策定橋梁数	76	113	426	615
R2計画策定橋梁数	80	113	417	610

3. 安全性の把握及び日常的な維持管理などに関する基本的な方針、並びに対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1. 基本理念（基本姿勢）

**安全・安心・快適に暮らし続けられるための
社会基盤施設の維持管理を目指して**
～幹線交通ネットワークが維持できる計画的な橋梁管理への取組～

2. 方針（進める際のルール）

- （1）定期点検や補修対策を適切に実施するとともに、状況に応じた速やかな緊急対策を行い、道路橋の安全性を確保する。
- （2）長寿命化を図るとともに、維持管理の効率化を図ることで、ライフサイクルコストを抑制する。
- （3）PDCAサイクルにより、常に見直しを行い個々の橋梁の安全性を確保するとともに、より効率的な修繕計画の実現を図る。

3. 戦略（具体の進め方）

（1）定期点検の徹底

朝来市が管理する数多くの橋梁の安全性と信頼性を確保するため、定期点検を全ての橋梁（橋長 2m 以上）に対して着実に実施する。このうち、必要なものについて更に詳細な調査を行い、様々な視点で損傷状態を把握し、適切な補修対策につなげる。

（2）速やかな緊急対策の実施

定期点検や詳細点検などにおいて、道路交通の安全性に影響する恐れのある深刻な損傷が発見された場合には、交通規制等の応急処置を施すとともに、速やかに緊急対策工事を実施して安全性を確保する。

（3）計画的な補修対策の実施

予防的な補修対策を計画的に実施することで、橋梁の健全性を回復して安全性を確保するとともに、長寿命化によりライフサイクルコストの縮減を図る。

（4）データベース整備による施設管理データの有効活用

橋梁台帳データ、点検データや補修対策履歴データなどを蓄積するデータベースシステムを構築し、このデータを活用することで的確な補修対策計画を立案する。また、蓄積されたデータを分析することで、補修対策の実施結果などについても検証して、改善案の検討を行う。

（5）長寿命化修繕計画の見直し

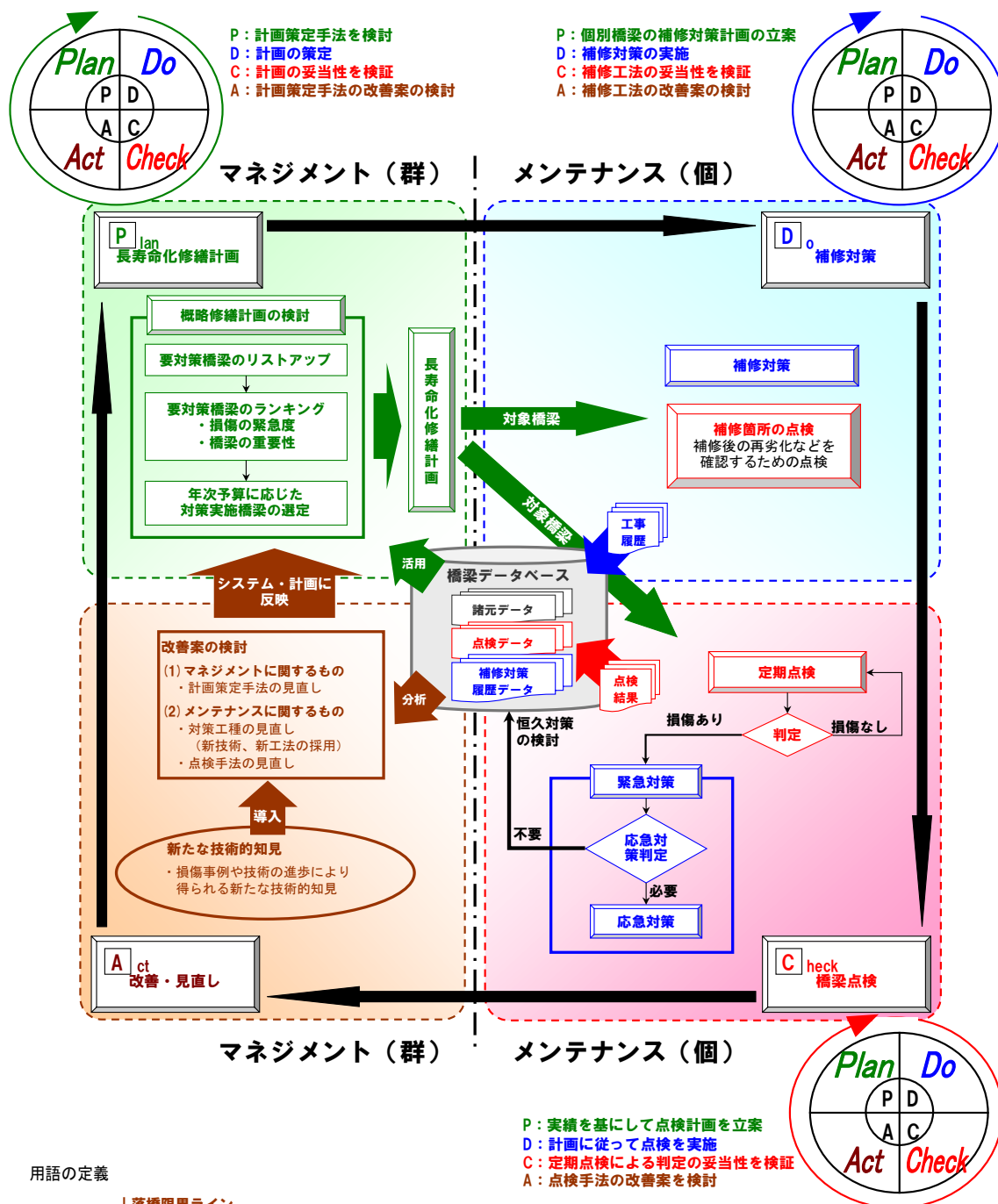
各橋梁の点検時期や補修対策時期を定めた中期的な維持管理計画を策定し、計画的に実施していくことで、効率的に道路橋の安全性を確保する。

なお、計画的（5 年毎）な見直しに加え、橋梁点検により補修対策を優先すべき損傷が新たに発見された場合や、新たな技術的知見が得られた場合には、適宜「長寿命化修繕計画」を見直すものとする。

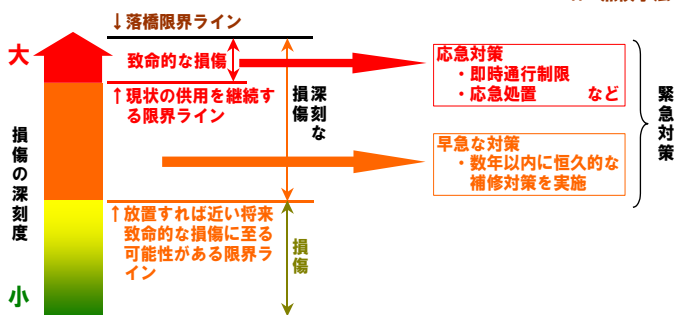
（6）新たな知見を踏まえた継続的な改善

点検により着実に損傷状態を把握することに加え、建設から維持管理に至る全ての段階において、損傷事例や技術の進歩により得られる新たな技術的知見を取り入れて、技術基準や点検・照査方法などの継続的な改善を進めることで、道路橋の安全性の確保と維持管理の効率化を図る。

朝来市橋梁維持管理体制の全体像



用語の定義



- 致命的な損傷: 現状の供用を継続することが困難であると判断される損傷を指す。直ちに通行制限や応急処置などの応急対策を施す必要がある。
- 深刻な損傷: 想定外の数度で進行する経年的劣化による損傷や、経年的劣化とは原因を異にする著しい損傷などを指し、「致命的な損傷」も「深刻な損傷」に含む。数年以内には恒久的な補修対策を実施する必要がある。
- 応急対策: 致命的な損傷の発見後に直ちに行う通行制限や応急処置を指す。損傷要因を分析するための詳細調査や、恒久的な補修対策の検討、実施は「応急対策」に含まない。
- 早急な対策: 深刻な損傷に対して、損傷要因を分析するための詳細調査を実施したうえで数年以内に行う恒久的な補修対策を指す。応急対策を施した致命的な損傷に対する恒久的な補修対策も含む。
- 緊急対策: 応急対策及び早急な対策を総括して「緊急対策」とする。

4. 対策の優先順位の考え方（道路橋）

長寿命化修繕計画の策定にあたっては、安全性・信頼性の確保を最優先に考え、予防的な補修を図り、将来における橋梁の健全性を確保するとともに、計画的な補修を実施することで維持管理費の削減を図るものとする。

そのため、朝来市における道路橋の優先順位の考え方は、健全性の診断の判定区分、部材評価点、管理水準、重要度評価点を総合的に判断し、以下により決定する。

<優先順位の決定手順>

【手順1】

100年間の予算シミュレーションにおける優先順位

（優先順位）

- 1：部材評価点※¹が10点未満の橋梁
- 2：設定した管理水準※²からの低下量が大きい橋梁
- 3：低下量が同じ場合は、部材評価点が低い橋梁
- 4：1位～3位で同じ順位となる場合は、重要度評価点※³が大きい橋梁

【手順2】

10年間の補修計画における優先順位

（優先順位）健全性の判定区分※⁴「Ⅰ～Ⅳ」の7段階により決定する

- 1：判定区分「Ⅳ」の橋梁
- 2：判定区分「Ⅲ（Ⅲb、Ⅲa）」の橋梁は、定期点検後5年以内とする。
- 3：優先順位は「Ⅳ→Ⅲb→Ⅲa→Ⅱc→Ⅱb→Ⅱa→Ⅰ」の順序とする。
- 4：各健全性の判定区分が同じ場合は、手順1の予算シミュレーションの順位を基本とするが、個々の状況に合わせて考慮する。

※1：部材評価点とは

定期点検により得られた損傷種類別の評価区分を基に、部材損傷点を算出し、部材毎に部材評価点を算定する。部材評価点は100点満点で表現するものとし、100点から部材損傷点を引いて算定する。（算定対象部材：主桁・床版・支承）

表：損傷種類別の評価区分と損傷点

評価区分	損傷点	損傷状況
a	0	健全
b	20	
c	50	
d	70	
e	90	損傷

※部材評価点は主桁・床板・支承の各部材の損傷状況を示した値であり、構造物全体の健全性を評価した点数ではない。

※劣化予測は、部材評価点を基にマルコフ遷移確率理論を用いて行う。

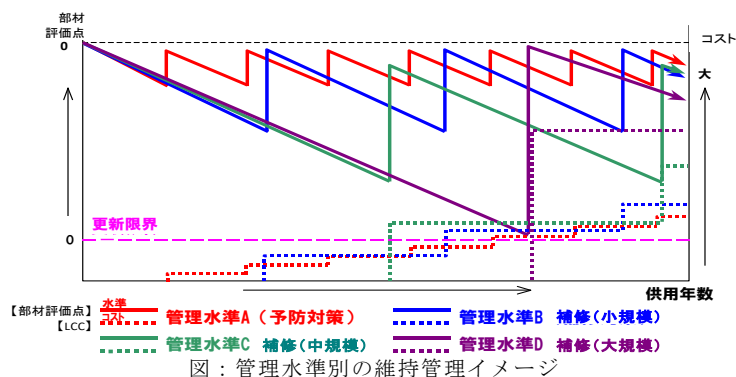
※2：管理水準とは

橋梁の重要性に合わせて効率的な維持管理を行うために、橋梁毎に管理水準を設定し、適切な時期に補修を実施する。朝来市では、下記のAからDまでの4段階の管理水準を設ける。

表：補修時期に関する管理水準と部材評価点の関係性

管理水準	補修イメージ	補修実施部材評価点
A	予防保全	80
B	小規模	60
C	中規模	40
D	大規模	20

※最適時期で補修できない場合は、最終時期までに補修を行う。



※３：重要度評価点とは

橋梁の重要性を定量的に評価するため、各橋梁の路線状況等を考慮して重要度評価指標を設定する。

朝来市では、交差条件、防災幹線、バス路線、道路種別、橋長、幅員、迂回路の有無の７要素により評価点を算定する。

※４：健全性の判定区分とは

健全性の判定区分については、「道路橋定期点検要領 平成 31 年 2 月 国土交通省道路局」に示されている「Ⅰ～Ⅳ」までの４段階による区分を基本とする。

長寿命化修繕計画の策定にあたっては、道路橋の損傷状況や進行状況は様々であることから、より適切に優先順位等を決定していくため、各橋梁の損傷状況や設計・施工・環境・通行等の様々な条件を考慮し、下記の７段階により橋梁の健全性を表したものである。

表： 判定区分

区 分			状 態	
Ⅰ			健 全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	Ⅱ a	予防的な対策	道路橋の機能に支障が生じていないが、軽微な損傷（Ⅰ相当で要因・規模が明確なもの）があり、耐久性確保（予防保全）の観点から予防的な対策を講ずることで、長寿命化とライフサイクルコストの縮減につながると考えられる状態
		Ⅱ b	計画的な対策	道路橋の機能に支障が生じていないが、損傷が進行している、又はその可能性があるため、予防保全の観点から、計画的に対策を講ずる必要がある状態（目安としては１０年以内に実施が必要な状態）
		Ⅱ c	計画的速やかな措置	道路橋の機能に支障が生じておらず、安全性の観点からも直ちに対策するほど（Ⅲ判定）ではないが、損傷が進行しており、計画的速やかに措置が必要な状態（Ⅱ判定の中で優先的に実施が必要な状態）
Ⅲ	早期措置段階	Ⅲ a	早期に措置	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、損傷部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から、早期（５年以内）に措置が必要な状態
		Ⅲ b	最優先に措置	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、損傷部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から、早期（５年以内）に措置が必要である橋梁のうち、損傷の進行が早い等、より優先的に措置を講ずべき状態（Ⅲ判定の中でもより優先的に実施が必要な状態）
Ⅳ			緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

5. 計画期間

- 道路橋の維持管理を安全にかつ効率的に実施するためには、各橋梁の点検時期や補修対策時期を定めた中期的な維持管理計画を策定し、計画的に実施していくことが必要である。

最適な予算計画の検証にあたっては、朝来市において実施可能な予算により検討することはもとより、設定した予算で実施した場合に健全度が継続して維持できる計画とする必要があるため、予算の検討については100年間の予算シミュレーションを実施し決定するものとする。

各橋梁の具体的な対策時期を決定する計画期間については、優先順位の決定手順等を基に10年間とする。

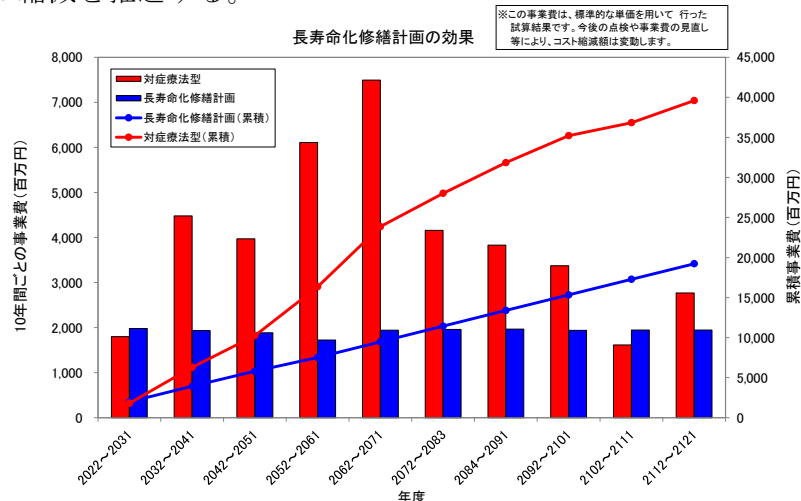
なお、定期点検の結果により、健全度判定区分がⅢ又はⅣとなった橋梁が生じた場合や、補修対策を優先すべき橋梁が生じた場合、予算計画において補修対策時期を見直す必要が生じた場合等は、適宜「長寿命化修繕計画」を見直すものとする。

6. 対象橋梁ごとの状態、次回点検時期及び対策内容（架替え）の実施時期と対策費用

別紙のとおり

7. 長寿命化修繕計画による効果

- これまでの対症療法的な補修や架替えから、長寿命化修繕計画に基づいた計画的な補修や架替えを実施することで、今後100年間で約51%のコスト縮減が見込まれる。また、予算の年度計画においても、対症療法的な架替えの場合、莫大な費用が集中して必要となるのに対し、長寿命化修繕計画に基づいた計画的な補修や架替えにより、平準化され計画的な予算執行が可能となる。さらに、社会経済情勢や行政および地域における将来計画、橋梁の利用状況や健全性など総合的に勘案して集約化・撤去について検討を行い費用の縮減を推進する。



8. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

(1) 計画策定部署

兵庫県 朝来市 都市整備部建設課

TEL: 079-672-6126

(2) 意見を聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻 森川英典 教授

9. 新技術等の活用方針

- 定期点検においては点検データ管理システムである『市町橋梁マネジメントシステム』を使用することで、コスト縮減及び業務の効率化を図る。

上記以外にも、人手不足や増大する維持管理費といった問題に対応するため、「質の向上」および「プロセスの効率化」の観点に基づき計画・調査・点検・補修工事といった橋梁の維持管理における各段階において新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログ（案）などの資料を参考に業務の高度化・効率化のため新技術の導入を検討及び実施する。

凡例	補修設計	補修設計年
	修繕箇所、修繕内容： 補修（中修繕）	対策年及び補修内容（対象部材名と箇所番号）
	点検	点検年

6. 対象橋梁ごとの状態、次回点検時期及び対策内容(架替え)の実施時期と対策費用

[illegible]

6. 対象橋梁ごとの状態、次回点検時期及び対策内容(架替え)の実施時期と対策費用

No	橋梁 番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	健全 度判 定区 分	Ⅲ対策 状況	概 算 事業費 (百万円)	対策内容・時期															2031 R13				
												2022 R04		2023 R05		2024 R06		2025 R07		2026 R08		2027 R09		2028 R10		2029 R11				2030 R12	
50	00631	林垣2号橋	その他	市道林垣高田線	2.85	1969	55	2021	I									点検													点検
51	00641	林垣1号橋	その他	市道林垣金尻線	2.20	1970	54	2021	I									点検													点検
52	00651	土田下橋	1級	東谷宮田線	3.15	1964	60	2021	I									点検													点検
53	00661	土田中橋	1級	東谷宮田線	2.60	1964	60	2021	Ⅱ		5							点検												床版桁:1:補修(中規模)	点検
54	00701	土田橋	1級	東谷宮田線	6.70	1987	37	2021	I									点検													点検
55	00711	深川橋	その他	土田西土田線	9.65	1987	37	2021	Ⅱ									点検													点検
56	00721	住宅橋	その他	住宅2号線	4.85	1985	39	2021	I									点検													点検
57	00731	川裾橋	2級	西土田線	4.55	1968	56	2021	Ⅱ		5							点検												床版桁:1:補修(中規模)	点検
57	00732	川裾橋(拡幅1)	2級	西土田線	4.55	1986	38	2021	Ⅱ									点検													点検
57	00733	川裾橋(拡幅2)	2級	西土田線	4.55	1986	38	2021	Ⅱ		5							点検												床版桁:1:補修(中規模)	点検
58	00741	観音堂橋	その他	土田夏う線	9.60	1987	37	2021	Ⅱ									点検													点検
59	00761	松谷橋	その他	市道枚田長尾線	9.40	1997	27	2021	Ⅱ									点検													点検
60	00771	上七味橋	その他	市道枚田長尾線	3.65	1987	37	2021	Ⅱ									点検													点検
61	00781	久留引谷橋	2級	久留引安井線	6.40	1977	47	2021	I									点検													点検
62	00791	加都北1号橋	その他	加都北線	2.45	1977	47	2021	I									点検													点検
63	00801	加都小橋	1級	加都中央線	2.30	1961	63	2021	Ⅱ		6				補修設計			点検		床版桁:1:補修(大規模)											点検
64	00811	宮ノ越小橋	その他	加都線	2.50	1960	64	2021	I									点検													点検
65	00821	加都宮ノ越橋	その他	加都宮ノ越線	2.30	1977	47	2021	Ⅱ		5							点検				補修設計							床版桁:1:補修(中規模)		点検
65	00822	加都宮ノ越橋(拡幅)	その他	加都宮ノ越線	2.70	1977	47	2021	Ⅱ									点検													点検
66	00841	米屋橋	その他	米屋町東町線	2.55	1979	45	2021	Ⅱ		5							点検				補修設計							床版桁:1:補修(中規模)		点検
67																															

6. 対象橋梁ごとの状態、次回点検時期及び対策内容(架替え)の実施時期と対策費用

No	橋梁 番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	健全 度判 定区 分	Ⅲ対策 状況	概 算 事業費 (百万円)	対策内容・時期																2031 R13				
												2022 R04		2023 R05		2024 R06		2025 R07		2026 R08		2027 R09		2028 R10		2029 R11			2030 R12			
97	01221	加都東橋	1級	市御堂加都線	3.40	1969	55	2021	Ⅱ		5								点検	補修設計					床版桁:1:補修(中規模)					点検		
97	01222	加都東橋(拡幅)	1級	市御堂加都線	4.05	1969	55	2021	Ⅱ		4									点検	補修設計					床版桁:1:補修(中規模)					点検	
98	01231	加都北3号橋	その他	加都北線	3.20	1991	33	2021	Ⅰ											点検											点検	
99	01241	幸橋	2級	恵生園線	9.50	2001	23	2021	Ⅱ											点検											点検	
100	01251	立雲峡1号橋	1級	立雲峡線	2.72	1940	84	2023	Ⅱ		5										補修設計				点検	床版桁:1:補修(中規模)						
101	01261	立雲峡2号橋	1級	立雲峡線	2.80	1940	84	2023	Ⅱ															点検								
102	01271	駅北2号橋	2級	市道駅裏線	6.10	1993	31	2021	Ⅱ		11										点検								床版桁:1:補修(中規模)			点検
103	01291	池寺1号橋	2級	市道玉置七味線	3.60	1963	61	2021	Ⅱ		5										点検								床版桁:1:補修(中規模)			点検
103	01292	池寺1号橋(拡幅)	2級	市道玉置七味線	3.60	1975	49	2021	Ⅱ		4										点検								床版桁:1:補修(中規模)			点検
104	01301	池寺2号橋	その他	市道法興寺久古田線	2.10	1990	34	2021	Ⅰ												点検											点検
105	01321	イナハ橋	その他	比治工業団地線	3.50	1979	45	2021	Ⅱ												点検											点検
106	01331	比治前田橋	1級	和田山簡江線	5.75	1977	47	2021	Ⅱ		7										点検								床版桁:1:補修(小規模)			点検
107	01341	比治橋	その他	市道比治簡江線	6.90	1979	45	2021	Ⅰ												点検											点検
108	01351	井上橋	その他	簡江宮ノ下線	13.90	1964	60	2021	Ⅱ		10										点検								桁補床版:1:補修(中規模)			点検
109	01361	簡江橋	その他	簡江工業団地線	13.90	1965	59	2021	Ⅱ		11										点検								桁補床版・支承:1:補修(中規模)			点検
110	01371	池ヶ谷橋	その他	簡江村中線	4.15	1974	50	2021	Ⅱ		6										点検	補修設計					床版桁:1:補修(中規模)					点検
111	01381	上池ヶ谷橋	2級	簡江線	2.65	1975	49	2021	Ⅱ		5										点検								床版桁:1:補修(中規模)			点検
111	01382	上池ヶ谷橋(拡幅)	2級	簡江線	1.55	1985	39	2021	Ⅱ												点検											点検
112	01391	下岡橋	その他	簡江池ヶ谷線	3.27	1975	49	2021	Ⅱ		5										点検								床版桁:1:補修(中規模)			点検
113	0140																															

凡例	補修設計	補修設計年
	修繕前、修繕後図 補修(中規模)	対策年及び補修内容(対象部材名と区画番号)
	点検	点検年

6. 対象橋梁ごとの状態、次回点検時期及び対策内容(架替え)の実施時期と対策費用

No	橋梁 番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	健全 度判 定区 分	Ⅲ対策 状況	概 算 事業費 (百万円)	対策内容・時期																			
												2022 R04		2023 R05		2024 R06		2025 R07		2026 R08		2027 R09		2028 R10		2029 R11		2030 R12		2031 R13	
140	01752	森橋(拡幅)	その他	市道竹ノ内村中線	7.20	1979	45	2021	Ⅲ	R3										点検										点検	
141	01761	宮下地橋	その他	市道宮中央線	3.52	1972	52	2021	I											点検										点検	
141	01762	宮下地橋(拡幅)	その他	市道宮中央線	3.52	1976	48	2021	I											点検										点検	
142	01771	宮谷川橋	その他	市道宮村中線	4.00	1978	46	2021	I											点検										点検	
143	01781	三本木橋	その他	宮中央線	5.45	1983	41	2021	I											点検										点検	
143	01782	三本木橋(拡幅)	その他	宮中央線	5.45	1989	35	2021	I											点検										点検	
144	01791	宮上川原橋	その他	宮上川原線	10.25	1965	59	2021	Ⅱ		10									点検	補修設計					PCT桁：1：補修(大規模)				点検	
145	01801	上久田和橋	その他	宮上久田和線	11.20	1967	57	2021	Ⅱ											点検										点検	
145	01802	上久田和橋(拡幅)	その他	宮上久田和線	11.90	1985	39	2021	Ⅱ											点検										点検	
146	01811	江ノ坪橋	その他	久田和線	7.05	1968	56	2021	Ⅱ											点検										点検	
147	01821	久田和東橋	その他	市道久田和線	2.50	1968	56	2021	Ⅱ		5									点検			補修設計				床版桁：1：補修(中規模)			点検	
148	01831	石部橋	その他	市道石部神社線	2.15	1959	65	2021	Ⅲ	R4	4	補修設計			床版桁：1：補修(中規模)					点検										点検	
149	01841	京田橋	その他	市道宮上久田和線	8.45	1989	35	2021	Ⅲ	R3										点検										点検	
150	01851	直谷橋	その他	久田和山東線	6.40	1979	45	2021	I											点検										点検	
151	01871	ホドフ橋	その他	白井西線	3.10	1972	52	2022	Ⅱ		4			点検									点検		補修設計				床版桁：1：補修(中規模)		
152	01881	白井西地橋	その他	白井西地線	6.43	1958	66	2022	Ⅱ		7			点検			補修設計					床版桁：1：補修(大規模)	点検								
152	01882	白井西地橋(拡幅)	その他	白井西地線	9.57	1985	39	2022	Ⅱ		8			点検			補修設計					床版桁：1：補修(中規模)	点検								
153	01901	上野橋	1級	白井山東線	8.40	1990	34	2022	Ⅱ		12			点検								補修設計	点検				床版桁：1：補修(中規模)				
154	01911	ノセノカイ橋	その他	白井東線	5.25	1979	45	2022	I					点検									点検								
155	01921	白井村中橋	1級	白井山東線	3.70	1960	64	2022	Ⅱ					点検								点検									
156	01931	寺田橋	その他	白井線	7.50	2003	21																								

[illegible]

凡例

補修設計

補修設計年

設計年、年度計画、年度計画、年度計画

設計年

対象年及び補修内容(対象部材名と区間番号)

6. 対象橋梁ごとの状態、次回点検時期及び対策内容(架替え)の実施時期と対策費用

No	橋梁 番号	橋梁名	路線種別	路線名	橋長	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	健全 度判定 区分	Ⅲ対策 状況	概 算 事業費 (百万円)	対策内容・時期																			
												2022 R04		2023 R05		2024 R06		2025 R07		2026 R08		2027 R09		2028 R10				2029 R11		2030 R12	
581	77291	樫ノ下橋	その他	市道納座5号線	15.60	1983	41	2020	Ⅱ								点検									点検					
582	77301	須古橋	2級	市道山本須古線	29.40	1992	32	2020	Ⅱ		3						点検									点検	補修設計				
583	77311	三度測橋	その他	市道下三度測線	30.00	1993	31	2020	Ⅱ								点検									点検					
584	77361	羽測橋	その他	市道羽測旧泉道1号線	47.90	1933	91	2020	Ⅱ				補修設計			RCT桁:1,2,4,5,8:補修 (大規模)、補修(中規模)	点検									点検					
585	77371	中杉橋	その他	市道羽測旧泉道3号線	22.20	1994	30	2020	Ⅱ								点検									点検					
586	77381	柳橋	その他	市道羽測旧泉道3号線	19.90	1973	51	2020	Ⅱ		9		補修設計			PCプレテン床版: 1:補修(大規模)	点検									点検					
587	77391	今村橋	その他	市道山本今村3号線	33.10	1992	32	2020	Ⅱ								点検									点検					
588	77401	嶋井橋	その他	市道田路法野線	21.90	1992	32	2020	Ⅱ								点検									点検					
589	77411	ト々倉橋	2級	市道ト々倉線	21.50	1992	32	2020	Ⅱ								点検									点検					
590	77421	漆山橋	2級	市道漆山線	17.10	1985	39	2020	Ⅱ								点検									点検					
591	77431	桜田橋	その他	市道山内1号線	20.00	1964	60	2021	I										点検									点検			
592	77451	第二城之根橋	その他	市道荒掘線	20.00	1972	52	2021	I										点検									点検			
593	77461	大宮小橋	その他	市道土肥6号線	17.10	1976	48	2020	Ⅱ								点検									点検					
594	77471	中島橋	その他	市道神子畑5号線	22.40	1933	91	2020	Ⅱ								点検									点検					
595	77481	小西橋	その他	市道沢18号線	22.00	1975	49	2021	I										点検									点検			
596	77491	見才橋	その他	市道多々良木ダム湖右岸線	20.50	1973	51	2020	Ⅱ		11		補修設計			鋼桁支承:1:補修 (中規模)	点検									点検					
597	77501	井尻橋	その他	市道山内旧県道線	18.40	1960	64	2020	Ⅱ								点検									点検					
598	77511	安定橋	その他	市道佐中1号線	14.50	1984	40	2020	Ⅱ		9			補修設計			点検	PCT桁:1:補修(大規模)								点検					
599	77521	中島橋(田路)	その他	市道口田路1号線	22.00	1990	34	2020	I								点検									点検					
600	77531	井ノ口橋	その他	市道口田路3号線	21.50	1992	32	2020	Ⅱ								点検									点検					
601	77541	中村下橋	その他	市道神子畑8号線	14.54	1985	39	2020	Ⅱ								点検									点検					
602	77551	カナリ橋	その他	市道納座8号線	16.70	1987	37	2020	Ⅱ								点検									点検					
603	77561	御畑上橋	その他	市道平野3号線	22.50	1970	54	2020	Ⅱ								点検									点検					
604	90011	若水橋	その他	市道柴大月線	37.70	2006	18	2020	Ⅱ								点検									点検					
605	90021	三保川大橋	その他	市道柴大月線	20.80	2003	21	2020	Ⅱ								点検									点検					
606	90031	諏訪新橋	その他	市道越田柵木線	34.60	2002	22	2020	Ⅱ								点検									点検					
607	90041	諏訪橋	その他	市道溝黒大月線	42.90	1964	60	2020	Ⅱ		9			補修設計			点検	支承:1,2,3,4:補修(大規模)、補修(中規模)、補修(小規模)							点検						
608	90051	傳馬橋	その他	市道溝黒大月線	30.80	1993	31	2021	Ⅱ										点検									点検			
609	99981	朝来大橋	その他	市道新井立野線	61.00	2007	17	2020	Ⅱ								点検									点検					
610	99991	馬場山橋	その他	佐中線	17.00	1989	35	2021	Ⅱ										点検									点検			
												295		240		195		280		300		380		395		350		360		310	