

地域公共交通施策に係る主な取組状況について（前回会議以降）

番号	日時	項目	内容
1	3月7日（金） 4月4日（金） 5月9日（金）	デマンド型乗合交通 オペレーター会議	デマンド型乗合交通予約センターのオペレーターと予約実績等の共有及び業務改善に向けた意見交換等を行った。
2	3月3日（月）	但馬空港推進協議会総会	行政をはじめ、各種団体から参加があり、令和7年度事業計画及び予算等についての審議が行われた。 事務局は但馬広域行政事務組合。
3	3月12日（水）	第2回山陰本線利活用検討会 首長会議	但馬3市2町の首長と但馬県民局がメンバー。養父市が事務局を担う。路線バスのキャッシュレス決済導入等について、意見交換が行われた。
4	3月26日（水）	朝来市議会3月定例会（最終日）	朝来市公共交通会議条例の一部改正が、全会一致で原案のとおり可決された。
5	4月1日（火）	デマンド型乗合交通 朝来エリア本格運行開始 和田山・山東エリア試験運行開始	朝来エリアで本格運行、和田山・山東エリアで試験運行を開始。和田山・山東エリアでは出発式を開催した。
6	4月20日（日）	第2回生野高校生とつくる朝来市公共交通利用促進プロジェクト	生野高校主催の「第2回生野高校生とつくる朝来市公共交通利用促進プロジェクト」に参加し、市の公共交通の現状等について説明すると共に参加者との意見交換を行った。
7	5月8日（木） 5月19日（月）	路線バス再編協議	今後の路線再編について、全但バスと協議を行った。
8	5月9日（金）	朝来市立小・中学校長会	市内小中学校に対し、わくわく飛行機体験事業に関する案内及び空港券無料引換券の配布について依頼した。小学校を対象としたバスの乗り方教室について案内、依頼を行った。
9	5月27日（火）	デマンド型乗合交通 ドライバー会議	デマンド型乗合交通運行事業者と運行実績等の共有及び業務改善に向けた意見交換等を行った。

令和7年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例		「△ 検討中、協議中」	：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合		「× 未実施」	：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合		「－ 前年度以前に完了」	：前年度までに事業が完了している場合

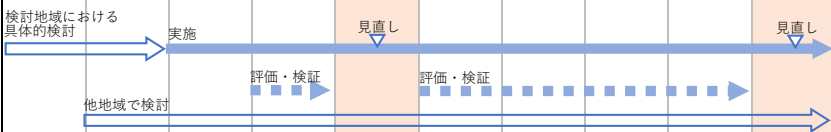
資料 2

2025年度（R7年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
基本施策1.地域路線の再編													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
③バス路線の再編・再構築	バス路線の再編・再構築の推進 （検討地域：竹野線、竹野南線、目坂奥野線、団地バス線、若杉線、明延線、循環線、秋岡線、小代線等）			検討地域における 具体的検討 実施 見直し 評価・検証 他地域で検討 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	市内全域	○実施（継続）	朝来市内で段階的（3つのエリアに区分）にデマンド型乗合交通を運行。生野、朝来エリアは運行開始済。和田山・山東エリアは令和7年4月1日運行開始。	実証実験	検討・協議	生野、朝来エリアで運行開始	和田山・山東エリアで運行開始						
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
④生活交通の維持・確保	地域の日常生活を支えるバス路線を維持するため、運行経費等を支援（必要に応じて見直し）			継続実施 評価・検証 見直し 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
各市町	補助対象路線	○実施（継続）	交通事業者に対する運行経費の支援を継続して実施	継続実施									
基本施策2.地域の実情に合わせた交通手段の導入													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑤デマンド型交通の導入	地域の実情に合わせ、デマンド型交通の導入を推進 （検討地域：竹野南地区、宿南地区、朝来市内、小代地区）			検討地域における 具体的検討 実施 見直し 評価・検証 他地域で検討 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	市内全域（再掲）	○実施（継続）	朝来市内で段階的（3つのエリアに区分）にデマンド型乗合交通を運行。生野、朝来エリアは運行開始済。和田山・山東エリアは令和7年4月1日運行開始。	実証実験	検討・協議	生野、朝来エリアで運行開始	和田山・山東エリアで運行開始						
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑥タクシーの活用	端末交通手段として、乗合タクシー、乗用タクシー（事前確定運賃、一括定額運賃、相乗り）の活用を推進			随時検討・実施 評価・検証 見直し 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	タクシーチケット事業	×未実施	デマンド型乗合交通の導入により、今後必要性含め再検討。	検討・協議									

令和7年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」	：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合	
「○ 実施（継続）」	：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」	：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」	：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」	：前年度までに事業が完了している場合

資料 2

2025年度（R7年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
基本施策3.新たな運営方法を用いた公共交通の導入													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑩他分野との連携による移動手段の確保	・ 貨客混載による新たな収入源の確保やスクールバス、福祉輸送（介護保険制度等による輸送サービス）等との連携により、地域の持続可能な移動手段を確保する ・ 交通事業者が商業分野、福祉分野等と連携し、一連のサービス提供により、利便性向上と収支改善を図る （検討地域：豊岡市、香美町余部地区）												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	通学方法の検討（朝来市内小中学校）	△検討中、協議中	遠距離通学を余儀なくされている学生がいる小中学校区域を対象に公共交通を利用した通学方法ができないか検討。										
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑪ICTを活用した運行管理・配車システムの導入	・ ICT を活用し、利用者の予約に応じて運行経路や配車スケジュールを作成するシステムの導入を推進 ・ 運行管理者の負担軽減及び効率化を目的に、オンラインによる運行管理（IT 点呼）の活用を推進 （検討地区：香美町余部地区）												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	市内全域	○実施（継続）	デマンド型乗合交通の運行に向け、AIを活用した予約システム、オンラインによる運行管理システムを導入済。										
基本施策4.公共交通を安全・安心に利用できる環境の整備													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑬バス停等の整備	・ バス停の周辺環境を踏まえ、安全にバスに乗降できるようバス停や歩道の整備を推進 ・ 見通しの良い場所にバス停を設置するなど、安全を確保できる位置のバス停設置を推進 （検討地域：豊岡市、朝来市、養父市関宮地区）												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	補助メニューの創設	○実施（継続）	バス停整備の補助メニューを創設。継続して実施。認知度を向上させる（あさごナビに掲載）。										
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑭鉄軌道車両、バス車両、タクシー車両のバリアフリー化	・ 鉄軌道車両：車両更新に合わせたバリアフリー適合車両の導入を推進 ・ バス車両：ノンステップバス・リフト付きバス等の導入を推進 ・ タクシー車両：福祉タクシー（UD タクシーを含む）や子育て支援タクシーの導入を促進												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
各市町、全但バス	低床化車両の導入	○実施（継続）	低床化車両の導入を実施済、2024年度は3両を導入。2025年度も3両を更新予定。										

令和7年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」	：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」	：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」	：前年度までに事業が完了している場合

資料 2

2025年度（R7年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価	
基本施策5.交通結節点における利便性の向上														
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール										
⑯駅待合環境の改善、駅舎の整備・改築、バス待合環境の改善	・ 駅における待合室やトイレ、観光案内所、物販・飲食店等の整備・改修を進める ・ 上屋やトイレ、ベンチ等の整備、既存施設（道の駅、病院、商業施設等）の乗継拠点への活用を推進													
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況										
朝来市	駅周辺環境整備	○実施（継続） △検討中、協議中	市内2駅でパーク＆ライド駐車場を導入済み。JR竹田駅駐輪場に屋根を設置済み。民間駐輪場の廃止に伴い、JR梁瀬駅に臨時駐輪場を設置済。その他、市内駅の環境整備、駅周辺市営駐車場の無償化を検討中。											
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール										
⑰パーク＆ライド駐車場・駐輪場の整備	鉄道駅、高速バス停留所でのパーク＆ライド駐車場の整備、サイクル&バスライド用駐輪場の整備を推進													
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況										
朝来市	駅周辺環境整備（再掲）	○実施（継続） △検討中、協議中	市内2駅でパーク＆ライド駐車場を導入済み。JR竹田駅駐輪場に屋根を設置済み。民間駐輪場の廃止に伴い、JR梁瀬駅に臨時駐輪場を設置済。その他、市内駅の環境整備、駅周辺市営駐車場の無償化を検討中。											
基本施策6.公共交通の利便性の向上														
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール										
⑱わかりやすい情報提供・案内	・ 交通拠点におけるバス乗換時刻案内板やデジタルサイネージの整備、バス停名・系統名の改善、バスロケーションシステムの導入、公共交通の路線・時刻表、乗換情報等をまとめた総合時刻表やバスマップの作成を推進													
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況										
朝来市	総合時刻表の作成	○実施（継続）	朝来市公共交通情報誌（あさごナビ）を作成。公共交通ワークショップなどを通じて取り扱いの説明会を実施する。											
朝来市	ホームページの作成	○実施（継続）	デマンド型乗合交通専用のホームページを開設済。利用等に関する情報を発信。適時情報を更新する。											

令和7年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」	：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合	
「○ 実施（継続）」	：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」	：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」	：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」	：前年度までに事業が完了している場合

資料 2

2025年度（R7年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑳利用しやすい 料金・わかりや すい料金の設定	区域均一料金や乗継割引、共通乗車券の導入を推進			随時検討・実施 評価・検証 見直し 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	高齢者等優待乗車券「あこか」の販売	○実施（継続）	高齢者等優待乗車券「あこか」事業を継続して実施。デマンド型乗合交通の導入に伴い、3種類のあこかを販売。	継続実施									
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
㉑ 交通系IC カードの導入・利用 エリア拡大、 キャッシュレス 決済、チケット レスサービスの 推進	・ 交通系IC カード利用エリア拡大、路線バスやコミュニティバス等へ交通系IC カードの導入、企画乗車券等への利活用策の検討、普及にむけた地域における取り組みを推進 ・ QR コード決済や電子マネー、クレジットカードにおけるタッチ決済等のキャッシュレス決済の導入を推進 ・ スマートフォン等の画面提示によりペーパーレスで乗車が可能となるモバイルチケットの導入を推進			随時検討・実施 評価・検証 見直し 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	交通系ICカードへの対応	ー 前年度以前に完了 △検討中、協議中	JR和田山駅・竹田駅・生野駅においてICOCA導入済。路線バス、デマンド型乗合交通のキャッシュレス化について検討。	検討・協議									
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
㉒経路検索サー ビスの充実	コミュニティバスにおけるバス時刻表標準フォーマットデータ(GTFS-JP)を整備するとともにダイヤ改正等に伴う更新体制を構築			未整備地域における 具体的検討 整備・更新 見直し 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
各市町	GTFSの整備	ー 前年度以前に完了	令和7年3月末をもってコミュニティバスを廃止	継続実施 廃止									
基本施策8 観光交通としての利便性向上													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
㉔観光列車・観 光周遊バスの運 行、交通拠点か らの二次交通の 充実	・ 観光地を結ぶ特急列車、レストラン列車等の観光列車、点在する観光地を周遊するバス等の運行を推進 ・ 主要駅・高速バス拠点と観光地を結ぶ二次交通の充実を図る （検討地域：養父市、朝来市、香美町）			検討地域における 具体的検討 実施 他地域で検討 評価・検証 見直し 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	サイクルトレイン等のイベント列車を運行	○実施（継続）	日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」推進協議会と一体となったサイクルトレインを運行。日常利用に向けた検討を進める。	● 運行 ● 運行 検討・協議									

令和7年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合

資料 2

2025年度（R7年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
②⑦企画乗車券等 による利用促進	フリー乗車券や観光施設とのセット乗車券等の企画乗車券の発行、公共交通を活用した観光キャンペーンの実施を推進			随時検討・実施 見直し 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	黒川温泉パスポートの販売	－前年度以前に完了	当該エリアを運行していた路線バスの廃止、デマンド型乗合交通の導入に伴い、廃止。	実施	廃止								
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
②⑧観光客への公 共交通の情報提 供	観光地の公共交通アクセス情報の提供、駅やバス停における観光客にとってわかりやすい案内誘導・多言語表示の整備、観光地をPR ラッピング車両の運行等を推進			随時検討・実施 見直し 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	天空バスのダイヤ提供	○実施（継続）	天空バスのダイヤをあさごナビに掲載。観光利用者に対する周知方法を検討する。	継続実施									
基本施策9.公共交通を担う人材の確保													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
②⑨バス運転手・ タクシー運転手 確保に向けたPR 活動の実施	行政と交通事業者が連携し、バス運転士等の公共交通分野の仕事の魅力を発信するPR 活動を実施			随時検討・実施 見直し 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	バス運転士・整備士の募 集記事の掲載	○実施（継続）	朝来市公共交通情報誌（あさごナビ）にバス運転士・整備士の募集記事を掲載。継続して実施。	継続実施									

令和7年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合

資料 2

2025年度（R7年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
基本施策10.公共交通の利用促進													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑪地域一体で取り組む組織的・継続的な利用促進運動、公共交通利用促進イベント等の実施	利用者数の増加を目的に市町・住民等と県が一体となって組織的・継続的な利用促進運動を展開			随時検討・実施 見直し 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	婚活イベント	－前年度以前に完了	鉄道と連携した婚活イベントを実施。	継続実施									
朝来市	セミナーやワークショップ等の機運醸成事業	○実施（継続）	市民対象の公共交通ワークショップを実施。継続して実施。	継続実施									
朝来市	ウォーキングイベント等の実施	○実施（継続）	各地域自治協議会で播但線を利用したウォーキングイベント等を実施。継続して実施。	継続実施									
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑫鉄道の利便性向上、利用者数増加の取り組みの実施	「但馬地域鉄道利便性向上対策アクションプログラム」に基づき、鉄道の利便性向上、利用者増加の取り組みを実施			随時検討・実施 見直し 評価・検証 見直し									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	婚活イベント（再掲）	－前年度以前に完了	鉄道と連携した婚活イベントを実施。	継続実施									
朝来市	鉄道利用促進補助金の創設	○実施（継続）	特急はまかぜ利用促進補助金、JR播但線団体利用促進補助金、駅周辺駐車場利用料金補助金制度を継続して実施。	継続実施									
朝来市	公共交通通勤利用補助金・奨励金	○実施（継続）	公共交通通勤利用補助金及び奨励金を継続して実施。沿線企業等を対象に後押しとなるような新たな補助制度を検討。	継続実施									
兵庫県、関係市町、交通事業者	交通連合発足に向けた取組	△検討中、協議中	令和6年度は学識経験者の助言を得ながら持続可能な交通体系の方向性について検討。令和7年度はデータ整理等を通じ、最適な地域公共交通体系、組織体系の検討等を実施予定。	検討・協議継続									

令和7年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合

資料 2

2025年度（R7年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
③公共交通への 利用転換の意識 啓発（モビリ ティ・マネジメ ントの実施）	公共交通に関する学習、「エコ通勤」の普及等により、公共交通への利用転換の意識啓発（モビリティ・マネジメント）に取り組む			随時検討・実施									
				評価・検証									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	路線バスの乗り方教室	○実施（継続）	バスの乗り方教室を開催。継続して実施。	継続実施				見直し					見直し
朝来市	セミナーやワークショップ等の機運醸成事業（再掲）	○実施（継続）	市民対象の公共交通ワークショップを実施。継続して実施。	継続実施									
朝来市	広報紙、SNS等での啓発	○実施（継続）	広報紙での情報提供、ケーブルテレビでの自主放送番組制作、市ホームページ、市SNS等で啓発活動を実施。継続して実施。	継続実施									
朝来市	市民アンケートを実施	－前年度以前に完了 ○実施（継続）	市の新たな公共交通体系の構築に向けたアンケートを実施済。新たな公共交通として運行を開始したデマンド型乗合交通の利用者等に対し、適時アンケート調査を実施。	継続実施									
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
④高齢者や学生 などに対する運 賃負担軽減策の 実施	自動車の運転ができない人の移動時の運賃負担軽減を目的とした支援を実施			随時検討・実施									
				評価・検証									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・今年度の予定		進捗状況									
朝来市	高齢者等優待乗車券「あこか」の販売（再掲）	○実施（継続）	高齢者等優待乗車券「あこか」事業を継続して実施。デマンド型乗合交通の導入に伴い、3種類のあこかを販売。	継続実施									

あさGO <生野エリア> 令和6年度運行実績

資料 3

月	運行日数	延利用人数	実人数
R6.4	25日	519人	94人
5	24日	546人	85人
6	25日	597人	112人
7	26日	676人	125人
8	24日	590人	116人
9	23日	554人	99人
10	26日	686人	117人
11	24日	667人	114人
12	24日	697人	120人
R7.1	23日	525人	101人
2	21日	498人	93人
3	25日	575人	107人
R6.4－ R7.3	290日	7,130人	480人

利用目的(多い順)	
通院	2,164人 (30%)
買物	1,445人 (20%)
通勤	1,039人 (15%)
観光	688人 (10%)
通学	149人 (2%)
その他	1,645人 (23%)

乗降場所(上位3か所)	
1位	生野駅西口
2位	ミニフレッシュ
3位	いくの喜楽苑

自宅登録(3月末現在)	
登録者	399人
利用者	160人

■1日当たり予約数…最大：4/23(火) 53人

最小：6/1(土) 2人

■曜日別予約数…多い日：火・金

少ない日：水・土

■生野駅から鉄道・路線バスへの乗継率…39.8%

あさGO <生野エリア> 運行開始～R7.4末時点

月	運行日数	延利用人数	実人数
R6.4 -R7.3	290日	7,130人	480人
R7.4	25日	715人	99人
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
R8.1			
2			
3			
R6.4 -R7.4	315日	7,845人	492人

利用目的(多い順)	
通院	2,336人 (30%)
買物	1,637人 (21%)
通勤	1,119人 (14%)
観光	752人 (10%)
通学	160人 (2%)
その他	1,841人 (23%)

乗降場所(上位3か所)	
1位	生野駅西口
2位	ミニフレッシュ
3位	いくの喜楽苑

自宅登録(4月末現在)	
登録者	405人
利用者	165人

■1日当たり予約数・・・最大：R6.4/23(火) 53人

最小：R6.6/1(土) 2人

■曜日別予約数・・・多い日：火・金

少ない日：水・土

■生野駅から鉄道・路線バスへの乗継率・・・39.7%

あさGO <朝来エリア> 令和6年度運実績

月	運行日数	延利用人数	実人数
R6.4	-	-	-
5	-	-	-
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-
9	-	-	-
10	26日	371人	52人
11	24日	404人	59人
12	24日	447人	59人
R7.1	23日	411人	59人
2	21日	386人	61人
3	25日	513人	61人
R6.10 -R7.3	143日	2,532人	120人

利用目的(多い順)	
買物	1,053人 (42%)
通院	659人 (26%)
通勤	51人 (2%)
観光	23人 (1%)
通学	0人 (0%)
その他	746人 (29%)

乗降場所(上位3か所)	
1位	アルバ
2位	間島医院
3位	新井駅

自宅登録(3月末現在)	
登録者	193人
利用者	84人

■1日当たり予約数・・・最大：11/26(火) 39人

最小：10/2(水)、10/19(土) 5人

■曜日別予約数・・・多い日：火・金

少ない日：水・土

■新井駅から鉄道・路線バスへの乗継率・・・9.0%

あさGO <朝来エリア> 運行開始～R7.4末時点

月	運行日数	延利用人数	実人数
R6.10 -R7.3	143日	2,532人	120人
R7.4	25日	649人	68人
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
R8.1			
2			
3			
R6.10 -R7.4	168日	3,181人	132人

利用目的(多い順)	
買物	1,392人 (44%)
通院	781人 (25%)
通勤	89人 (3%)
観光	30人 (1%)
通学	2人 (0%)
その他	887人 (27%)

乗降場所(上位3か所)	
1位	アルバ
2位	新井駅
3位	間島医院

自宅登録(4月末現在)	
登録者	207人
利用者	91人

■1日当たり予約数・・・最大：R7.4/15(火)47人

最小：R6.10/2(水)・19(土) 5人

■曜日別予約数・・・多い日：火・金

少ない日：水・土

■新井駅から鉄道・路線バスへの乗継率・・・9.7%

あさGO <和田山・山東エリア> 運行開始～R7.4末時点

月	運行日数	延利用人数	実人数
R7.4	25日	1,315人	192人
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
R8.1			
2			
3			
R7.4 -R7.4	25日	1,315人	192人

利用目的(多い順)	
買物	454人 (35%)
通院	439人 (33%)
通勤	66人 (5%)
通学	12人 (1%)
観光	2人 (0%)
その他	342人 (26%)

乗降場所(上位3か所)	
1位	イオン
2位	朝来医療センター
3位	フレッシュバザール

自宅登録(4月末現在)	
登録者	648人
利用者	154人

- 1日当たり予約数・・・最大：R7.4/22(火) 73人
最小：R7.4/12(土) 24人
- 曜日別予約数・・・多い日：火・水
少ない日：木・土
- 和田山駅から鉄道・路線バスへの乗継率・・・2.3%
- 竹田駅から鉄道・路線バスへの乗継率・・・0.1%

朝来市デマンド型乗合交通 に関するアンケート調査結果

【朝来エリア】

(令和7年1月実施)

1. 調査の概要

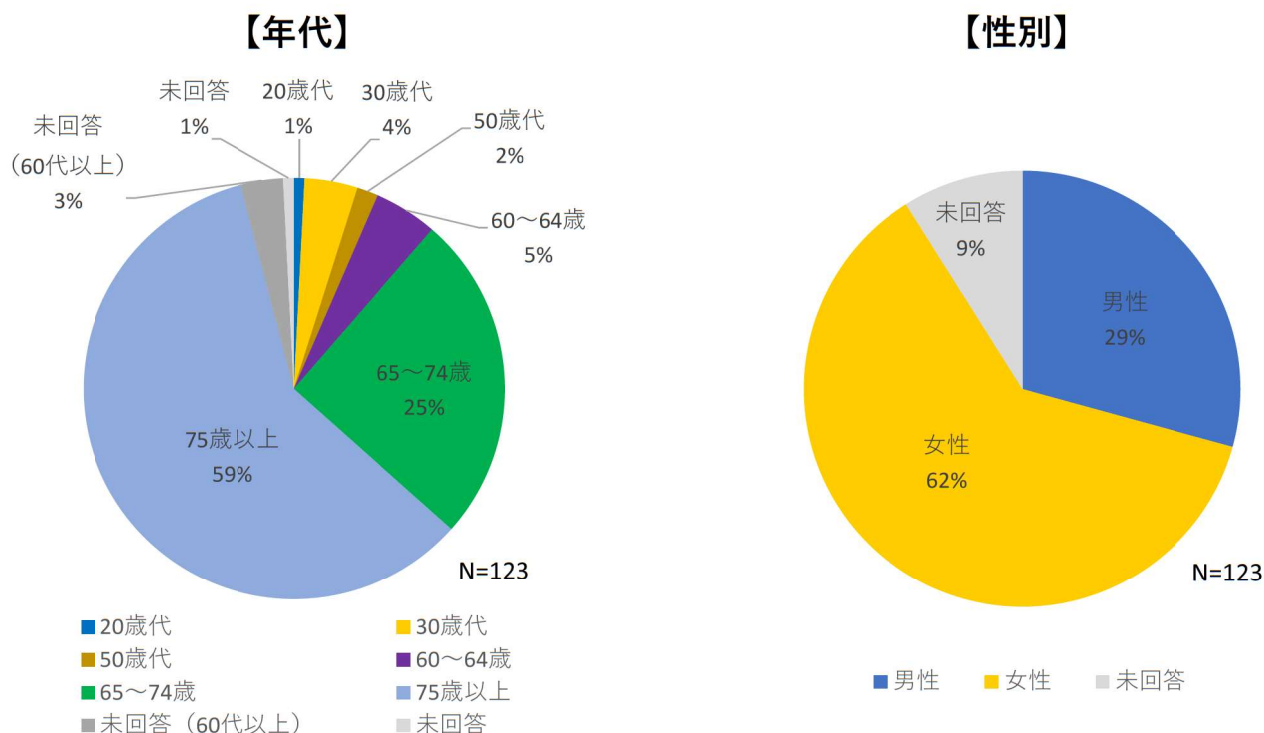
目的	朝来市デマンド型乗合交通（朝来エリア）の試験運行開始から3か月経過し、今後のより良い運行に繋げるために、令和6年12月末現在で朝来エリア内で自宅登録されている市民の方を対象にアンケートを実施した。		
調査方法	配布：対象者へ郵送 回収：郵送回収 期間：令和7年1月6日（月） ～ 1月31日（金）		
配布数	156枚	回答数	123名（回収率：78.8%）

【年代別 配布数・回答数】

年代	配布数	回答数	年代	配布数	回答数
19歳以下	2	0	60～64歳	8	6
20代	1	1	65～74歳	34	31
30代	5	5	75歳以上	101	73
40代	2	0	不明	—	5
50代	3	2	合計	156	123

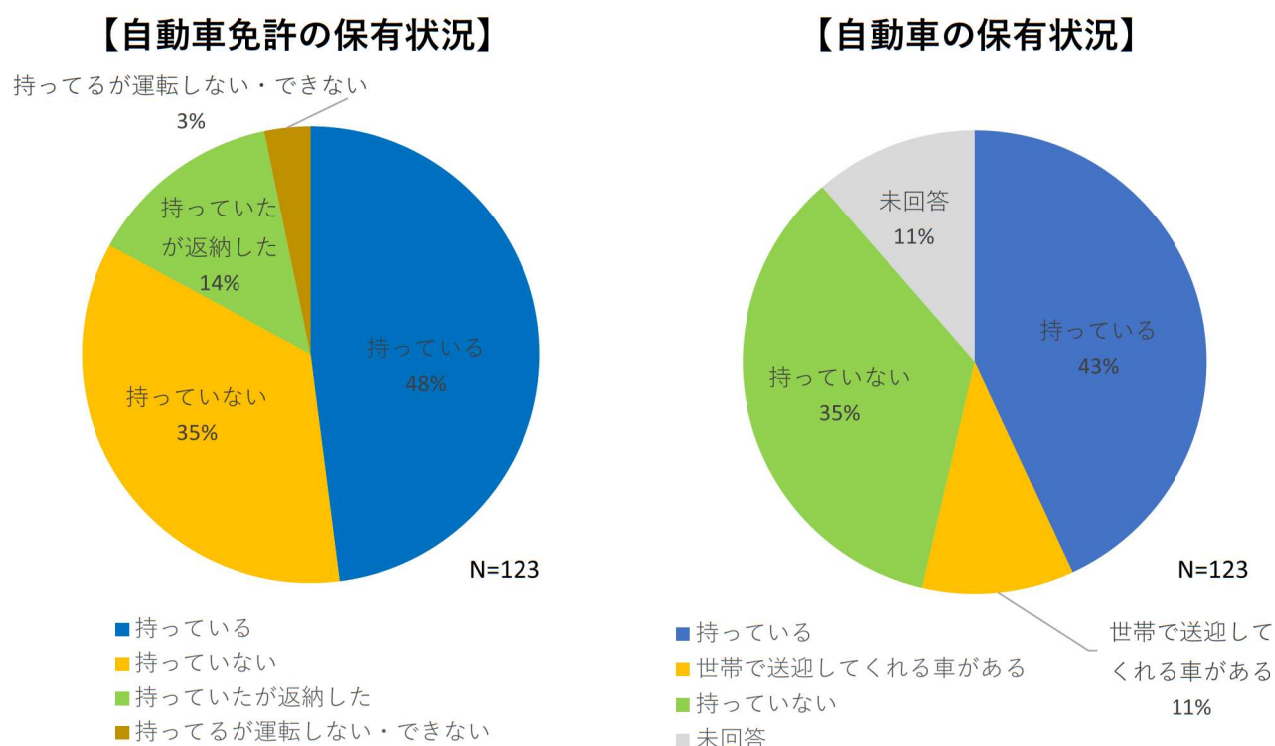
・今回の調査対象者（朝来エリアの自宅登録者）の86%は65歳以上。

2. 回答者の属性



・回答者の25%は「65歳～74歳」、59%が「75歳以上」で、8割強が65歳以上。

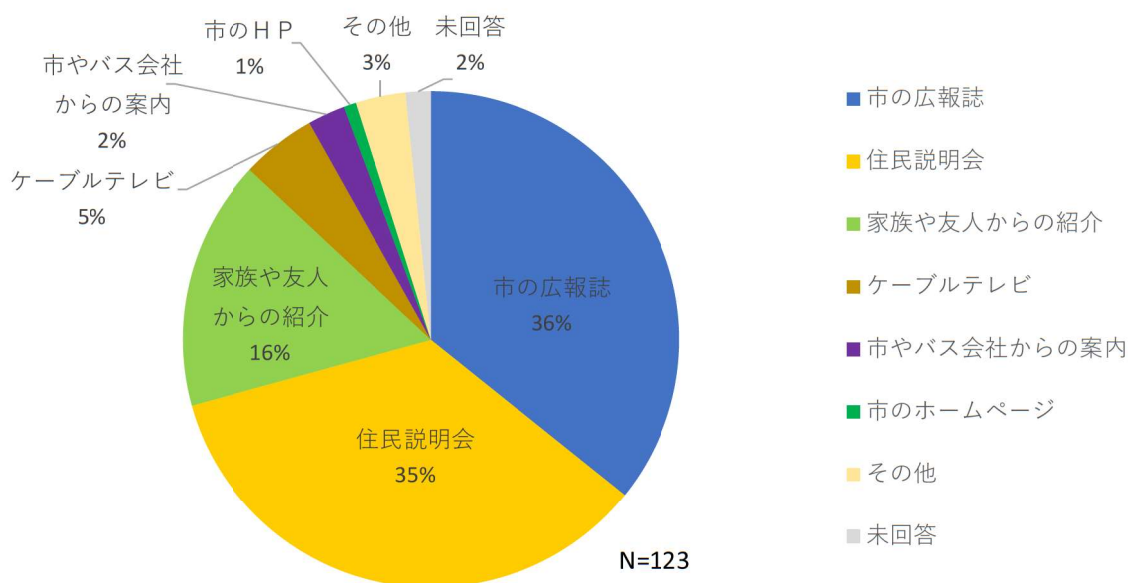
3. 運転免許・自動車の所有



・自動車免許を「持っている」が48%、自動車免許を「持っていない（返納含む）」は49%。
 ・自動車を「持っている（世帯で送迎してくれる含む）」が54%、自動車を「持っていない」は35%。

4. デマンド型乗合交通を知ったきっかけ

【知ったきっかけ】



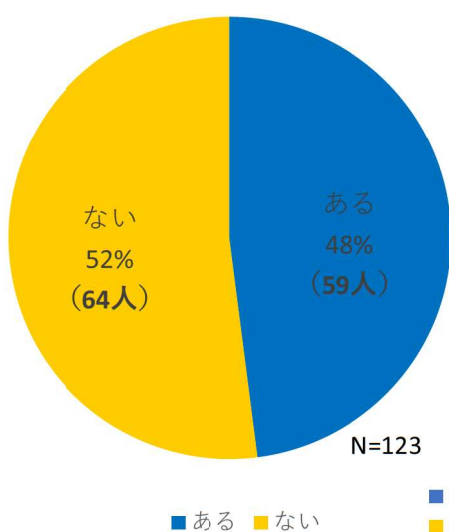
- ・「市の広報誌」が36%、「住民説明会」が35%と、約7割を占めている。
- ・「市のホームページ」や「ケーブルテレビ」からの情報は6%程度。



・周知方法として広報誌や住民説明会が果たす役割は大きく、より分かりやすい説明が重要。

5. 利用の有無①

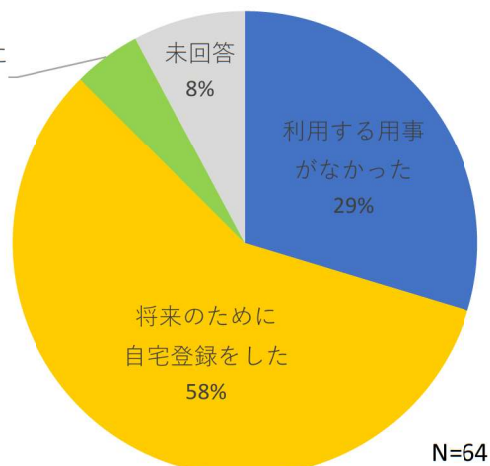
【利用の有無】



■ ある ■ ない

<利用しなかった理由>

利用しようとしたが、希望の時間帯に予約できなかった
5%



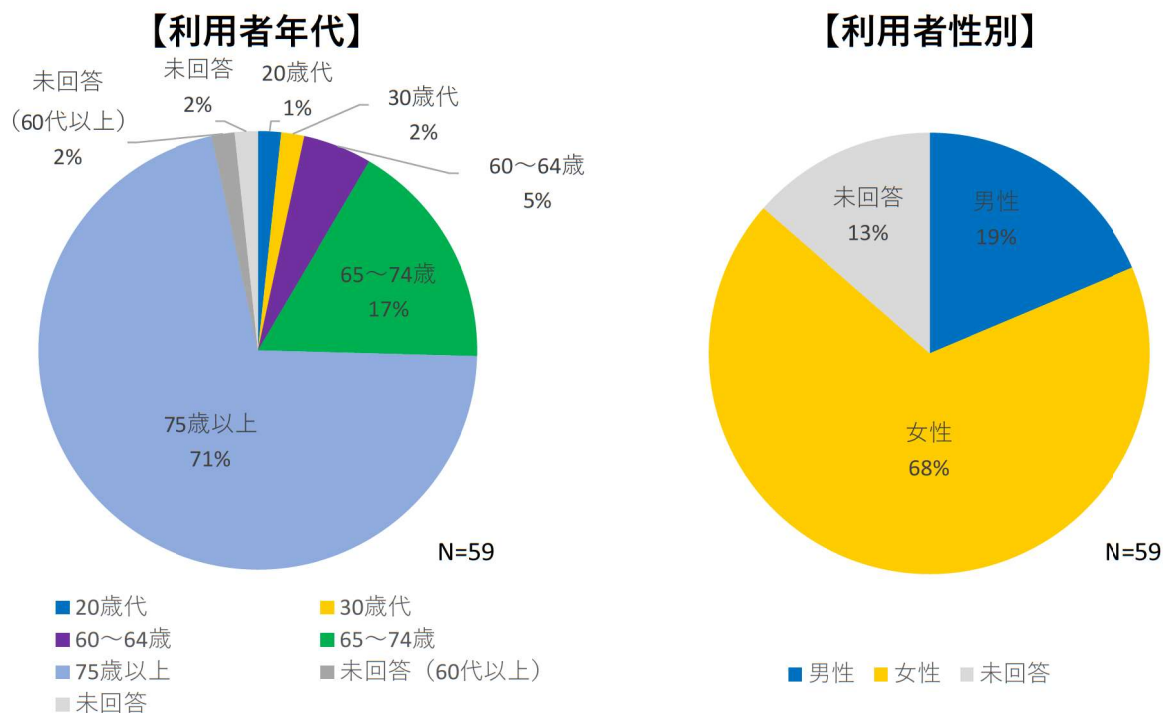
- 利用する用事がなかった（今後利用する予定）
- 現在は別の移動手段があるが、将来（免許返納後を含む）のために自宅登録をした
- 利用しようとしたが、希望の時間帯に予約できなかった
- 未回答

- ・利用したことが「ある」は48%であり、52%は利用したことがない。
- ・利用しなかった理由の87%は「用事がなかった」又は「将来のための自宅登録」であった。



・将来的には、さらなる利用者の増加が見込まれる。

5. 利用の有無②(利用者属性)

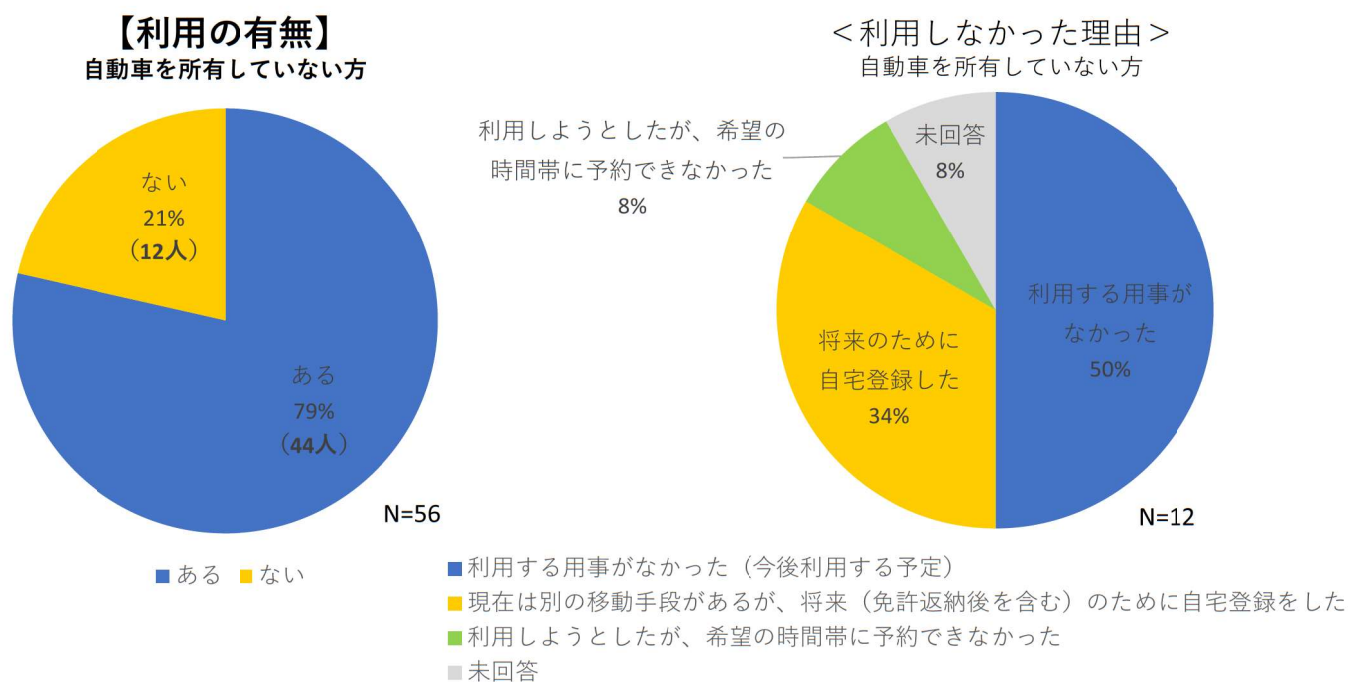


・利用者の17%は「65歳～74歳」、71%が「75歳以上」で、65歳以上が約9割を占める。



・利用者の年齢層（65歳以上）を意識したサービス提供、利用に関する情報提供が重要。

5. 利用の有無③(自動車を所有していない方)



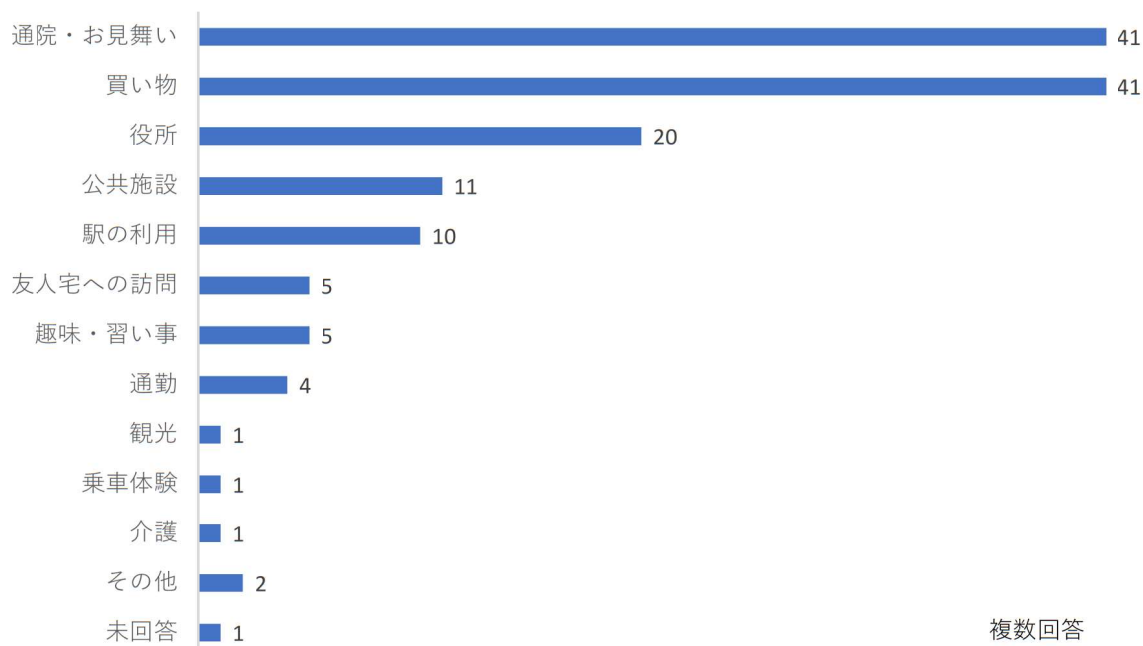
・自動車を所有していない方では79%が利用したことがあり、回答者全体の利用率（48%）に比べ高い。
・利用しなかった理由の8割強は「用事がなかった」又は「将来のための自宅登録」と回答。



・自動車を所有していない方にとって、必要な移動手段として利用されている。
・将来的には、さらなる利用者の増加が見込まれる。

6. 利用目的①

【利用目的】

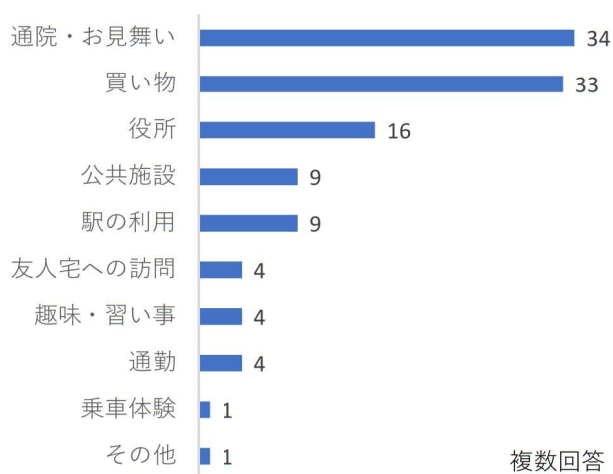


- ・「通院・お見舞い」や「買い物」など、日常的に必要な移動手段として多く利用されている。
- ・「その他」の利用としては、「銀行」、「ATM」等で利用されている。

6. 利用目的②(自動車所有の有無別)

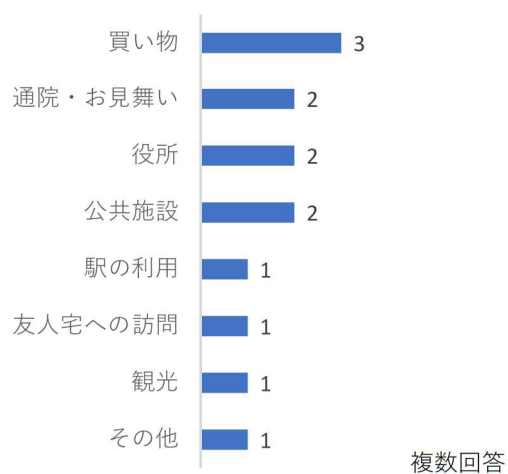
【利用目的】

自動車を所有していない方



【利用目的】

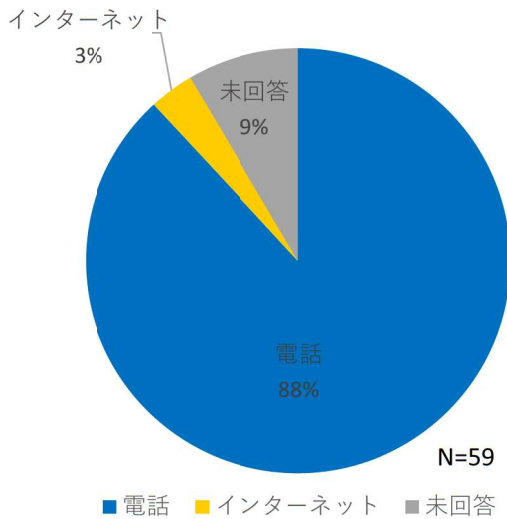
自動車を所有している方



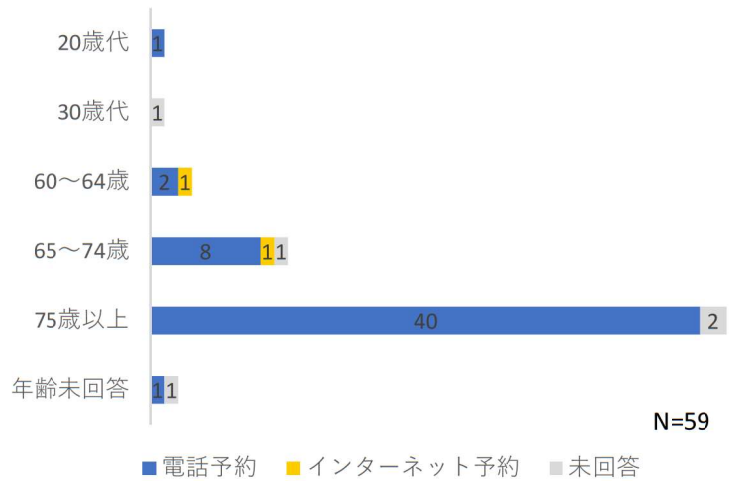
- ・自動車所有の有無にかかわらず、利用目的は「通院・お見舞い」、「買い物」等、日常の移動手段として利用。

7. 予約方法①

【予約方法】



【予約方法】
(年代別)



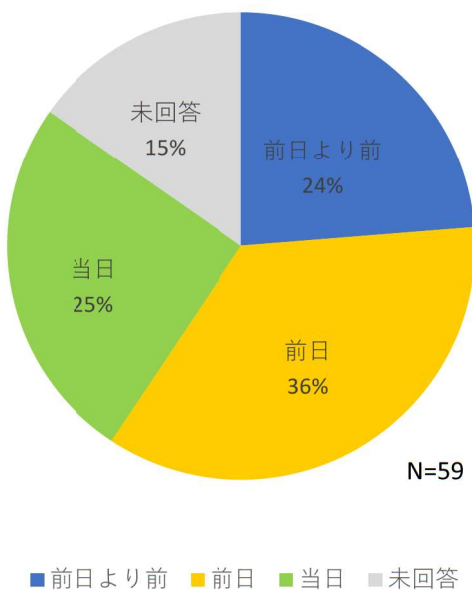
- ・予約方法は「電話予約」が88%、「インターネット予約」は3%のみ。
- ・75歳以上では全ての方が「電話予約」（未回答者除く）。



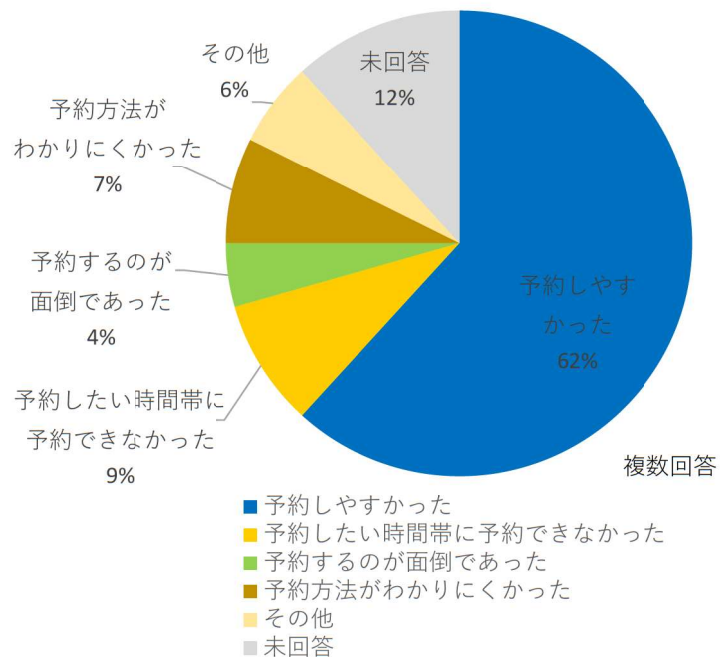
- ・今後、エリア拡大に伴い予約センターの体制強化が必要。
- ・インターネット予約について、周知及び普及を図る必要がある。

7. 予約方法②

【予約時間】



【予約して思ったこと】



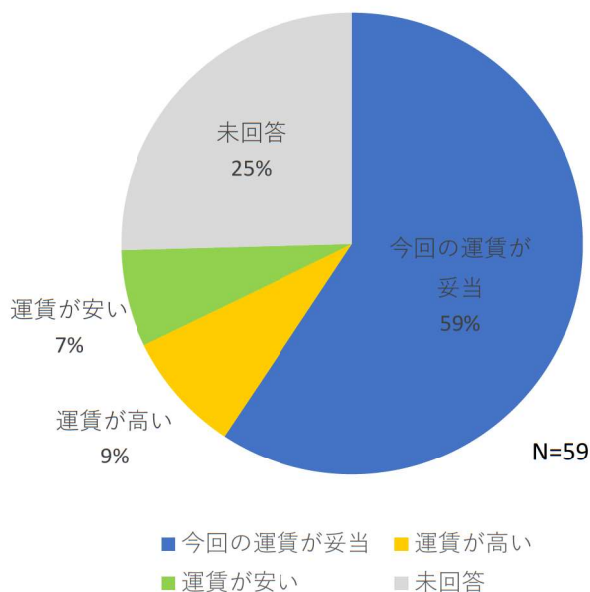
- ・前日までの予約者は60%、当日予約は25%。
- ・6割以上は、予約しやすかったと回答。予約したい時間帯に予約出来なかった方が約1割。



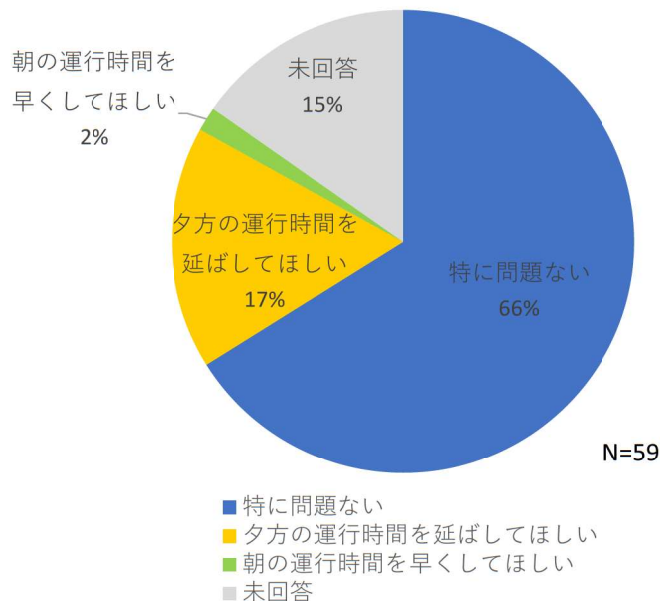
- ・予約が集中する曜日や時間帯について分析し、利用の分散を図る取組みも必要。

8. 運賃及び運行時間

【運賃】



【運行時間】

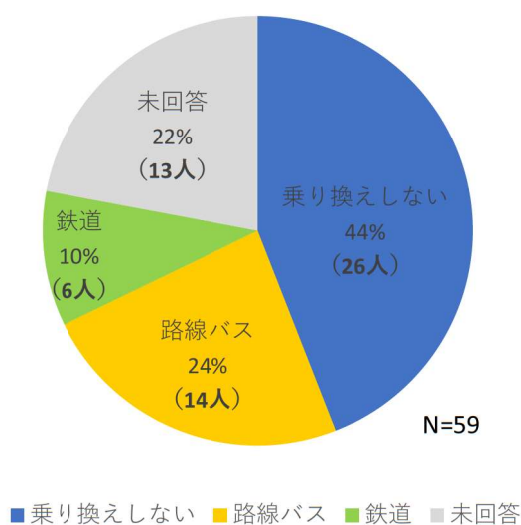


- ・ 運賃については、59%が「妥当」と回答。
- ・ 運行時間については、66%が「特に問題ない」と回答。夕方の便の時間延長を望む方は17%。

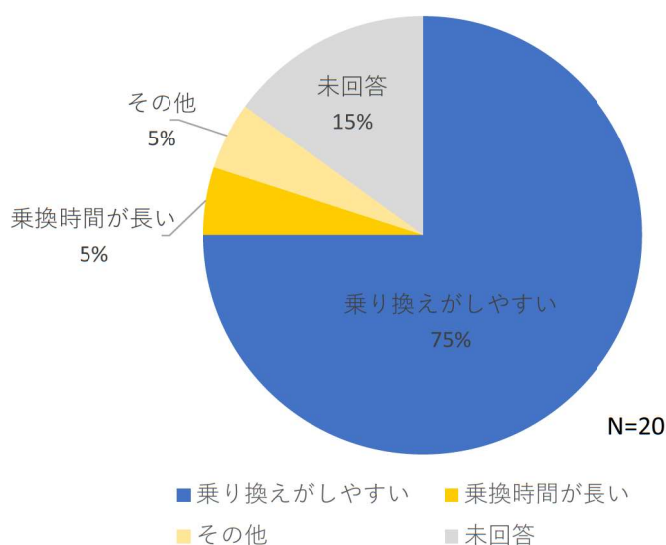
・ 運賃及び運行時間については、一定期間経過後、定期的に検証していく必要がある。

9. 公共交通への乗継利用①

【乗換の有無】



【乗換の利便性】

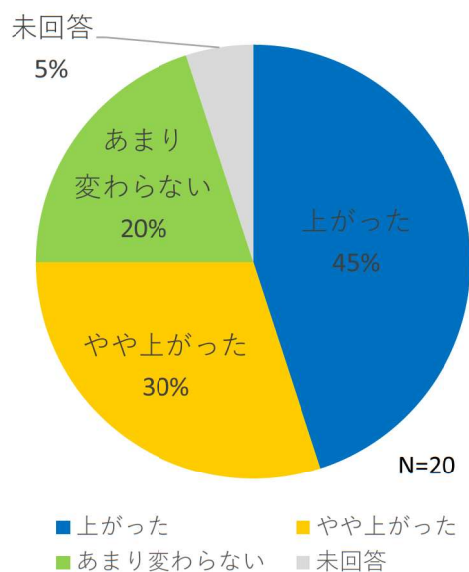


- ・ 「路線バス」又は「鉄道」への乗継利用は34%。
- ・ 乗継利用者の内、75%は「乗り換えがしやすい」と回答。

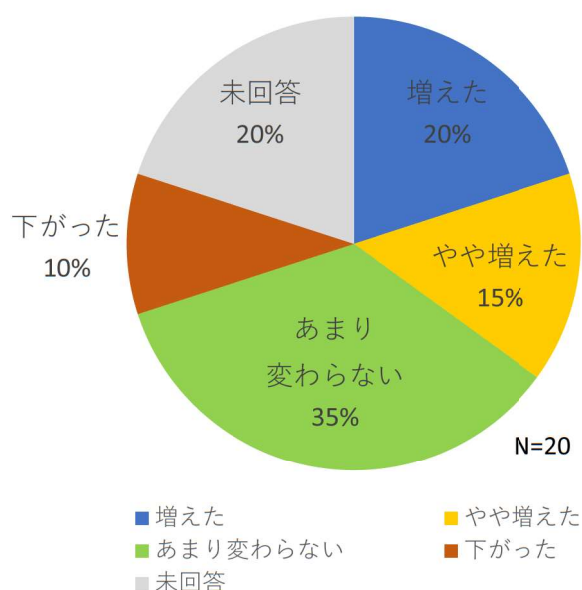
・ 路線バス又は鉄道への乗継利用は3割程度だが、「乗り換えがしやすい」との回答が多く、デマンド型乗合交通の目的の一つである幹線となる鉄道や路線バスへ繋ぐ移動手段としての役割を一定果たしている。

9. 公共交通への乗継利用②

【公共交通に対する満足度】



【公共交通の利用頻度】



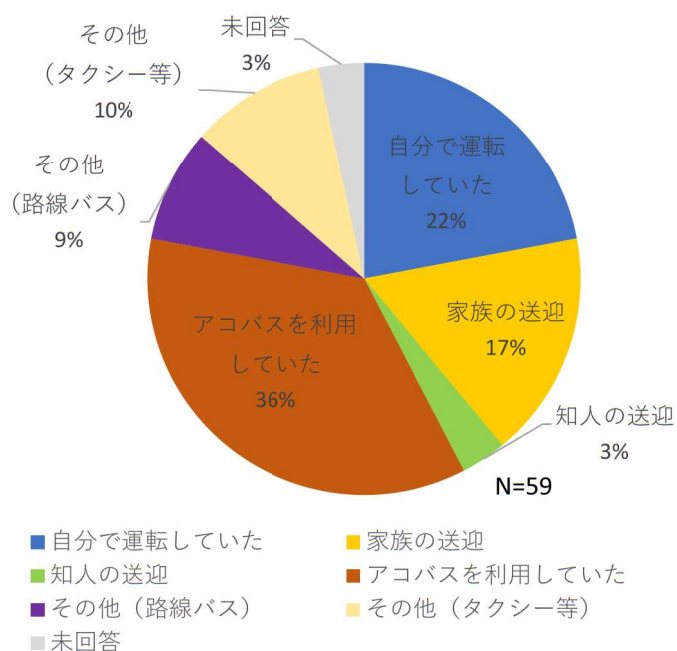
・他公共交通への乗継利用者の内、75%は満足度が向上し、35%の方が利用頻度が増加した。



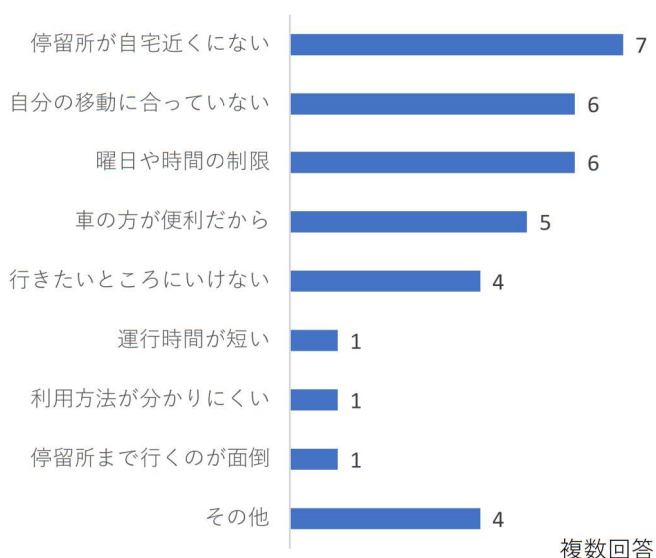
・デマンド型乗合交通により他の公共交通の利用促進、利便性向上に繋がっている。

10. デマンド型乗合交通導入前の移動手段

【導入前の主な移動手段】



<アコバスを利用していなかった理由>

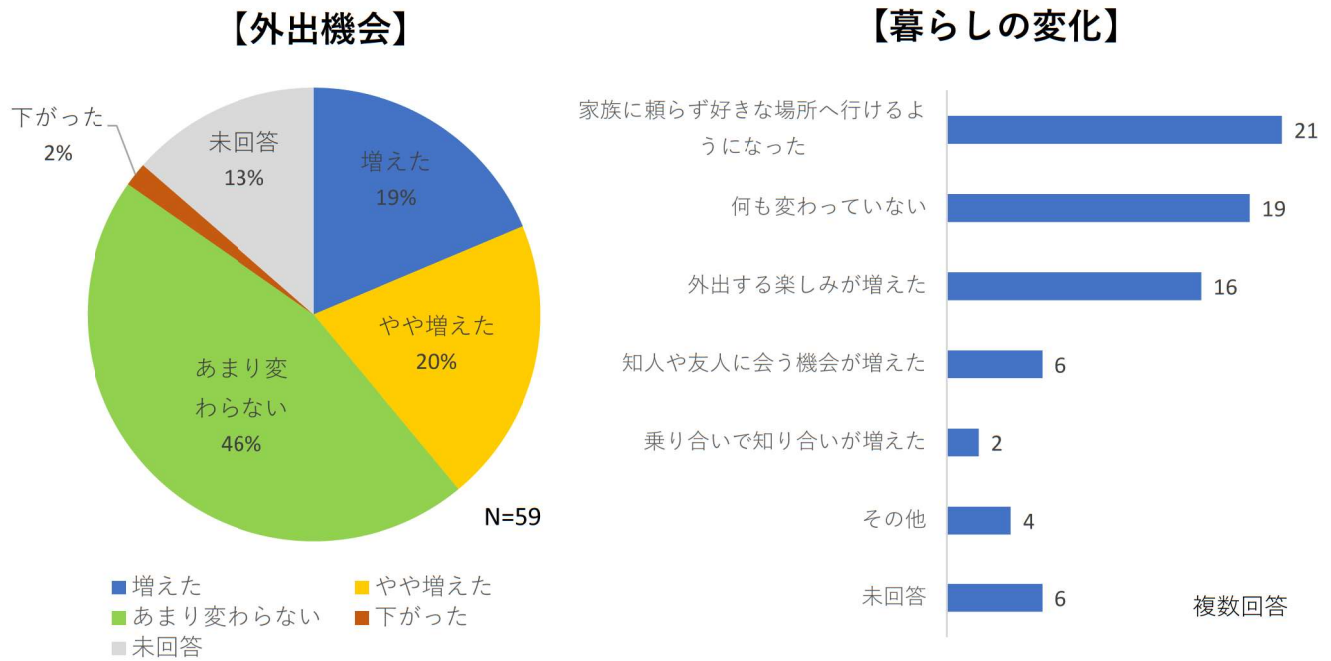


・自分で運転又は家族や知人の送迎が42%、アコバス又は路線バスの利用が45%。



・これまで公共交通を利用していなかった方もデマンド型乗合交通を利用している。

11. デマンド型乗合交通導入による効果①



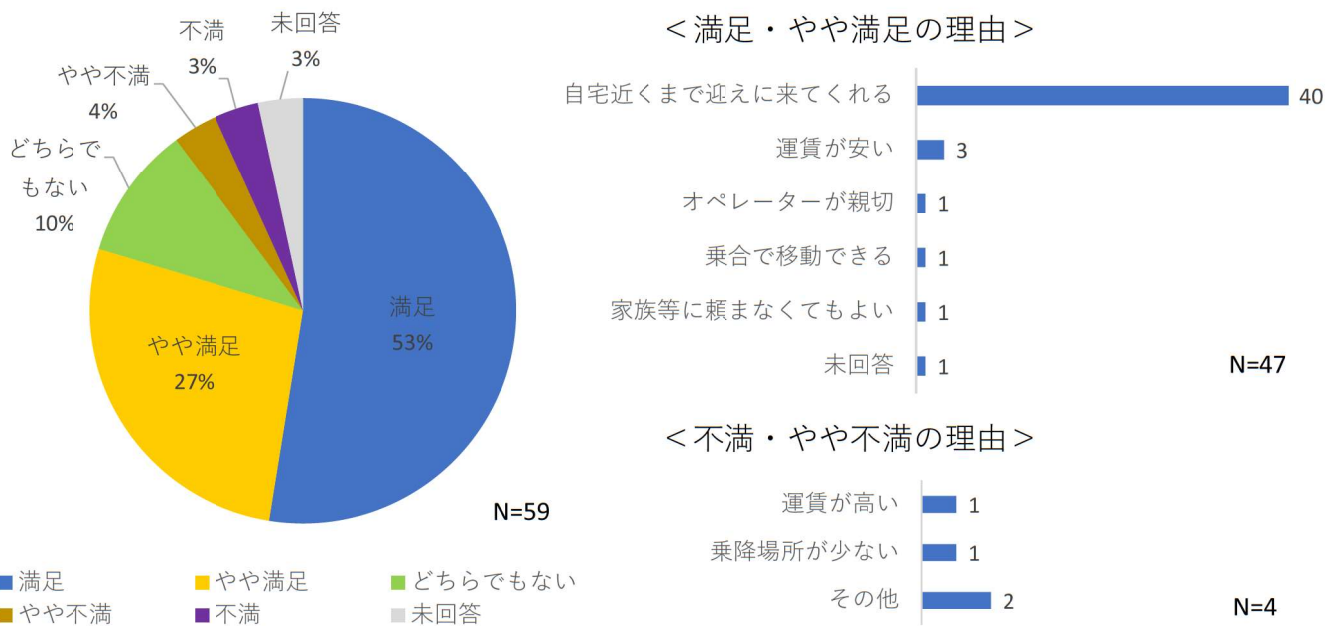
- ・外出機会が増加した方が39%。
- ・「家族にたよらず好きな場所に行けるようになった」、「外出する楽しみが増えた」との回答もあった。



・デマンド型乗合交通により外出機会の増加、暮らしの変化といったプラス効果が出ている。

11. デマンド型乗合交通導入による効果②

【デマンド型乗合交通 満足度】



- ・「満足」又は「やや満足」が80%、「不満」又は「やや不満」は7%。
- ・満足の理由は自宅付近で乗降可能な点が主な理由。不満はほぼなし。

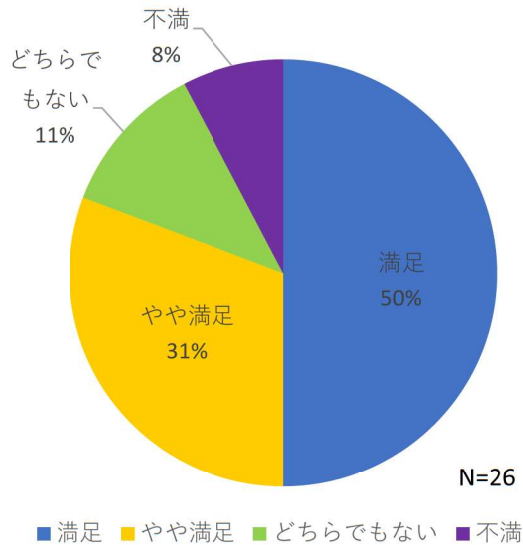


・利用が定着していく中で、新たな不満が生じないか注視していく。

11. デマンド型乗合交通導入による効果③

【デマンド型乗合交通 満足度】

導入前にアコバス・路線バスを主に利用していた者



<満足・やや満足の理由>



<不満・やや不満の理由>



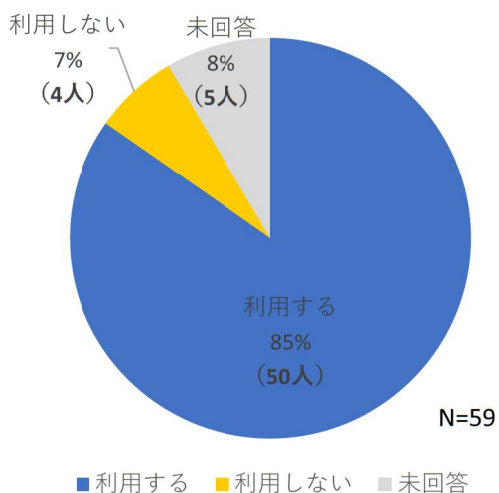
- ・導入前にアコバスや路線バスを利用していた方と回答者（利用あり）全体との間に満足度の差はなし。
- ・満足の理由は自宅付近で乗降可能な点が主な理由。



・従前のアコバスや路線バスに比べ、主に自宅付近で乗降出来ることにより利便性が向上した結果と考えられる。

12. 今後の利用

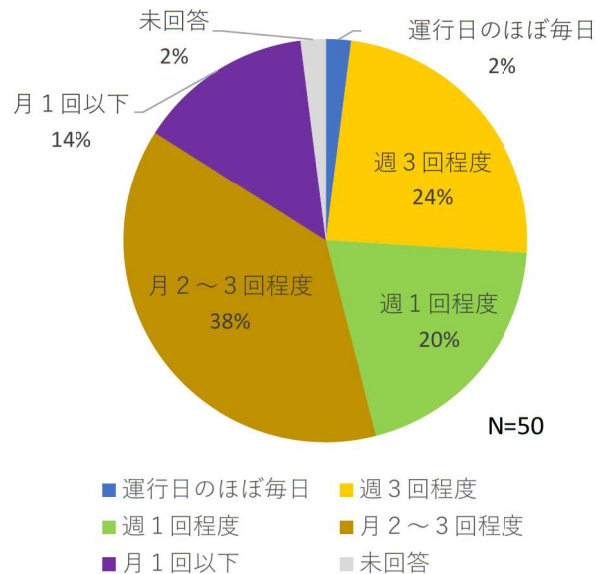
【今後の利用】



<利用しない理由>



【利用頻度】



- ・今後も6割以上の方が月2～3回以上の利用を予定している。



・アコバスに変わる今後の新たな移動手段としての役割を担っている。

13. アンケート結果のまとめ

<調査対象>

- 今回の調査対象者（自宅登録者又は市内利用者）の8割強が65歳以上。回答者についても8割強が65歳以上であった。

<導入に関する周知方法>

- 多くの方が「住民説明会」又は「市の広報誌」によりデマンド型乗合交通の導入について情報を得ていた。周知方法として住民説明会や広報誌が果たす役割は大きく、今後もよりわかりやすい説明が重要となる。

<利用状況>

- 運行開始後、約3か月間で利用したことがある方は5割弱で、約半数の方はまだ利用していない。利用していない理由は「利用する用事がなかった」又は「将来のために自宅登録をした」が約9割を占め、将来的に更なる利用者の増加が見込まれる。
- 車を持っていない方は8割弱が利用したことがあり、回答者全体に比べ利用率が高くなっている。
- 主な利用目的は「通院・お見舞い」、「買い物」が多く、日常的に必要な移動手段としてデマンド型乗合交通が役割を果たしている。

<他公共交通への乗継>

- 路線バス又は鉄道へ乗り継いだ利用者は約3割あり、そのうち半数以上は乗換のしやすさを感じている。乗継利用者の中には、公共交通の利用頻度が増えた方も3割以上あった。

<導入効果>

- 利用者のうち約8割が「満足」又は「やや満足」との回答であり満足度は高い。
- 利用者のうち、外出の機会が増えた方が3割強。外出の楽しみの増加や家族に頼らない外出等といった暮らしの変化にもプラスの効果をもたらせている。

14. 生野エリアのアンケート結果との比較

○利用者属性

- ・利用者性別は「女性」が多く、自動車免許、自動車の保有者割合が低い
- ・導入前の主な移動手段は「アコバスを利用していた」が多い

○知ったきっかけ

- ・「家族や友人からの紹介」が多い

○利用状況

- ・「利用あり」が多く、利用頻度も高い。予約方法は「電話」が多い

○利用目的

- ・「観光」、「駅の利用」が少なく、「通院・お見舞い」、「買い物」が多い

○評価

- ・運行時間は「特に問題ない」が多い
- ・公共交通に対する満足度は「上がった」「やや上がった」が多い
- ・外出機会は「増えた」「やや増えた」が多く、「外出する楽しみが増えた」、家族に頼らず好きな場所へ行けるようになった」の回答も多い

朝来市デマンド型乗合交通(あさGO)に関するアンケート調査

資料 4
(参考)

朝来市デマンド型乗合交通(あさGO)の試験運行開始から3か月が経過しました。
このアンケート調査は、昨年12月末日現在で、朝来エリア内で自宅登録されている方を対象にしたアンケート調査です。
今後のより良い運行に繋げるため、お手数をおかけしますが、アンケート調査にご協力をよろしくお願いします。

令和7年1月
朝来市都市整備部都市政策課

問1 あなたのことについて教えてください。(1つずつ選択)

年代	☐ 19歳以下 	☐ 小学生 ☐ 中学生 ☐ 高校生 ☐ その他
	☐ 20歳代 ☐ 30歳代	☐ 40歳代 ☐ 50歳代
	☐ 60歳代以上 	☐ 60~64歳 ☐ 65~74歳 ☐ 75歳以上
性別	☐ 男性 ☐ 女性 ☐ 答えたくない	
お住まいの地域	☐ 旧朝来町内 ☐ その他市内	
自動車運転免許の有無	☐ 持っている ☐ 持っていない ☐ 持っているが運転しない・できない ☐ 持っていたが返納した	
自動車の所有	☐ 自分で自由に使える自動車を持っている(家族で供用の自動車を含む) ☐ 自分で運転できないが、世帯で送迎してくれる自動車を持っている ☐ 持っていない	

問2 デマンド型乗合交通を何で知りましたか?(1つ選択)

- ☐ 住民説明会 ☐ 市の広報誌 ☐ ケーブルテレビ ☐ 家族や友人からの紹介
☐ 市のホームページ ☐ 市やバス会社からの案内 ☐ その他〔 〕

問3 デマンド型乗合交通を利用したことがありますか?(1つ選択)

- ☐ 利用したことがある ☐ 利用したことがない

※利用したことが「ない」方にお尋ねします。

【利用したことがない理由を教えてください】

- ☐ 利用する用事がなかった(今後利用する予定)
☐ 利用しようとしたが、希望の時間帯に予約できなかった。(予約できなかった時間帯 時頃)
☐ 現在は別の移動手段があるが、将来(免許返納後を含む)のために自宅登録をした。
☐ その他〔 〕

➡利用したことが「ない」と回答された方は、以上でアンケート調査終了です。
利用したことが「ある」と回答された方は、以下の質問にもお答えください。



問4 デマンド型乗合交通を利用する目的は何ですか?(複数選択可)

- ☐ 通学 ☐ 通勤 ☐ 通院・お見舞い ☐ 買い物 ☐ 友人宅への訪問
☐ 観光 ☐ 乗車体験 ☐ 趣味・習い事 ☐ 駅の利用 ☐ 子ども・孫の送迎
☐ 介護 ☐ 役所 ☐ 公共施設(文化施設等) ☐ その他〔 〕

問5 デマンド型乗合交通の予約について教えてください。

[illegible]

問6 デマンド型乗合交通の運賃、運行時間、鉄道・路線バスとの乗り換えについてあなたが感じたことを教えてください。

運賃について (1 つ選択)		☐ 今回の運賃が妥当 ☐ 運賃が高い：〔 〕 円くらいが妥当 ☐ 運賃が安い：〔 〕 円くらいが妥当
運行時間について (1 つ選択)		☐ 特に問題ない ☐ 朝の運行時間を早くしてほしい：〔 〕 時ごろから ☐ 夕方の運行時間を延ばしてほしい：〔 〕 時ごろまで
乗り換え について	乗り換え先 (1 つ選択)	☐ 乗り換えしない ☐ 鉄道 ☐ 路線バス ☐ その他〔 〕
	【乗り換えする方のみ】 思ったこと (1 つ選択)	☐ 乗り換えがしやすい ☐ 乗換時間が長い ☐ 乗換時間が短い ☐ その他〔 〕

問7 デマンド型乗合交通を利用して、公共交通機関（鉄道や路線バス等）を利用された方にお尋ねします。

(1) デマンド型乗合交通の導入によって、公共交通に対する満足度は上がりましたか？ (1つ選択) ☐ 上がった ☐ やや上がった ☐ あまり変わらない ☐ 下がった
(2) デマンド型乗合交通の導入によって、公共交通の利用は増えましたか？ (1つ選択) ☐ 増えた ☐ やや増えた ☐ あまり変わらない ☐ 下がった

問8 デマンド型乗合交通の導入によって、外出機会は増えましたか？（1つ選択）

☐ 増えた ☐ やや増えた ☐ あまり変わらない ☐ 下がった

問9 デマンド型乗合交通を今後も利用しようと思いますか？（1つ選択）

☐ 利用する ☐ 利用しない

【「利用する」と回答した方にお聞きします。】

どのくらいの頻度で利用すると思いますか？（1つ選択）

☐ 運行日のほぼ毎日 ☐ 週3回程度 ☐ 週1回程度 ☐ 月2～3回程度 ☐ 月1回以下

【「利用しない」と回答した方にお聞きします。】

利用しないと思う理由は何ですか？（複数選択可）

☐ 運賃が高い ☐ 予約が面倒・わかりにくい ☐ 利用したい時間帯にない
☐ 乗換が面倒 ☐ 行きたいところにいけない ☐ 乗り心地が悪い
☐ 家族の送迎がある ☐ 高齢者専用だと思っていた ☐ 運転手が知らない人だから
☐ その他 []

問 10 デマンド型乗合交通の導入前に最も利用していた移動手段は何ですか？（1つ選択）

- ☐ 自分で運転していた ☐ 家族の送迎 ☐ 知人の送迎 ☐ 外出していなかった
☐ アコバスを利用していた ☐ その他〔 〕

問 11 アコバスを【「利用していなかった」方にお聞きします。】
利用しなかった理由は何ですか？（複数選択可）

- ☐ 運賃が高い ☐ 運行時間が短い ☐ 自分の移動に合っていない
☐ 曜日や時間の制限 ☐ 行きたいところにいけない ☐ 停留所が自宅近くにな
☐ 乗り心地が悪い ☐ 利用方法がわかりにくい ☐ 停留所まで行くのが面倒
☐ 車の方が便利だから ☐ その他〔 〕

問 12 デマンド型乗合交通によってあなたの暮らしはどのように変わりましたか？（複数選択可）

- ☐ 外出する楽しみが増えた ☐ 乗り合いで知り合いが増えた
☐ 家族に頼らず好きな場所へ行けるようになった ☐ 知人や友人に会う機会が増えた
☐ 何も変わっていない ☐ その他〔 〕

問 13 デマンド型乗合交通の満足度について（1つ選択）

- ☐ 満足 ☐ やや満足 ☐ どちらでもない ☐ やや不満 ☐ 不満

【「満足・やや満足」と回答した方にお聞きします。】
満足・やや満足と回答した理由を教えてください（1つ選択）

- ☐ 運賃が安い ☐ 自宅近くまで迎えに来てくれる ☐ オペレーターが親切 ☐ 運転手が親切
☐ 乗合で移動できる ☐ 家族等に頼まなくてもよい ☐ 免許返納を考えている若しくは返納した
☐ その他〔 〕

【「やや不満・不満」と回答した方にお聞きします。】
やや不満・不満と回答した理由を教えてください（1つ選択）

- ☐ 運賃が高い ☐ 乗降場所が少ない ☐ オペレーターが不親切 ☐ 運転手が不親切
☐ 乗合で移動するのがいや ☐ 予約方法がわかりづらい ☐ 予約がめんどくさい
☐ その他〔 〕

デマンド型乗合交通や公共交通全般についてのご意見・ご要望があれば、ご自由にお書きください。
（今回の利用で不安だったこと等）

ご協力ありがとうございました。

「あこか」販売件数推移【地域別】（令和3年度～令和6年度）

地域別	令和３年度				令和４年度				令和５年度				令和６年度										令和６年度／令和５年度増減		
	一斉販売	随時販売	計	R4.3末 65歳以上 人口	一斉販売	随時販売	計	R5.3末 65歳以上 人口	一斉販売	随時販売	計	R6.3末 65歳以上 人口	一斉販売				随時販売				計	R7.3末 65歳以上 人口	一斉 販売	随時 販売	計
	路線バス +アコバス	路線バス +アコバス			路線バス +アコバス	路線バス +アコバス			路線バス +アコバス	路線バス +アコバス			路線バス (+アコバス)	あさGO	路線バス +あさGO (+アコバス)	計	路線バス (+アコバス)	あさGO	路線バス +あさGO (+アコバス)	計					
生野地域	105	83	188	1,423	98	95	193	1,409	99	67	166	1,378	32	14	55	101	13	11	20	44	145	1,369	2	▲23	▲21
和田山地域	214	138	352	4,908	180	163	343	4,910	153	177	330	4,935	177	0	1	178	118	0	0	118	296	4,927	25	▲59	▲34
山東地域	111	91	202	1,874	104	87	191	1,846	86	89	175	1,833	100	0	0	100	42	0	0	42	142	1,818	14	▲47	▲33
朝来地域	116	130	246	2,176	113	136	249	2,163	109	148	257	2,142	98	10	37	145	48	9	8	65	210	2,100	36	▲83	▲47
計	546	442	988	10,381	495	481	976	10,328	447	481	928	10,288	407	24	93	524	221	20	28	269	793	10,214	77	▲212	▲135

（参考）「あこか」の種類

- ～令和5年度：No.1 「路線バス+アコバス」
（1種類のみ）
- 令和6年度：No.1 「路線バス+アコバス」
（3種類）：No.2 「あさGO」
：No.3 「路線バス+あさGO+アコバス」
- 令和7年度～：No.1 「路線バス」
（3種類）：No.2 「あさGO」
：No.3 「路線バス+あさGO」

※いずれの種類も「年間パス」と「1ヶ月券」がある。

（参考）「あこか」の販売方法

- 一斉販売：年度当初に「年間パス」を一斉に販売。
（前年度の1月広報で申込チラシを全戸配布。3月、4月に年間パス申込者へ販売する）
※令和6年度は年度途中に「あさGO」の運行が開始する朝来地域において、「半年券」を用意し、
前期と後期に分けて一斉販売を実施。
- 随時販売：「1ヶ月券」の販売、年度途中の「年間パス」の販売を市役所本庁西館、各支所で販売。

路線バス再編に向けた協議（対象路線）



地域公共交通確保維持改善事業について (令和 8 年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金変更申請について)

平成 23 年度より地域公共交通確保維持改善事業が実施され、当市においても同事業の地域内フィーダー路線系統事業費補助金を活用しています。

1. 地域公共交通確保維持改善事業の概要について

(1) 地域間幹線系統確保維持事業

- ・旧町（市外を含め）を結ぶ路線を補助対象とする。

(2) 地域内フィーダー系統確保維持事業

- ・地域間幹線に主要な接続点で接続する路線等を補助対象とする。
- ・市町ごとに補助限度額が設定される。

2. 地域公共交通確保維持改善事業の目標等について

【目標】

- 路線バスとデマンド型乗合交通、鉄道とのダイヤ接続を重視し、利用促進を図る。
- 公共交通は、「地域みんなで乗って守る」という意識の基に、利用促進を図る。
- 利用状況を整理し、定期的に見直しを実施し、効率的、効果的な運行を目指す。

【効果】

- 高齢者等をはじめとする市民の生活に必要な移動手段が確保される。
- 定期的に評価基準による評価・見直しを実施することにより、地域の実情に応じた運行体系が構築される。

3. 補助申請の路線等について

(1) 地域間幹線確保維持事業

- ①山口・生野線

(2) 地域内フィーダー系統確保維持事業

- ①デマンド型乗合交通（朝来エリア）
- ②デマンド型乗合交通（和田山・山東エリア）

4. 補助対象期間

令和 7 年 10 月 1 日～令和 8 年 9 月 30 日

（名称）但馬地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性**【朝来市】**

朝来市は、市域面積が約 403K ㎡と広く、市の南北を走る JR 播但線を中心に、路線バスとデマンド型乗合交通により、公共交通体系が形成されている。

自家用車を中心とした生活スタイルの浸透、少子・高齢化社会の到来により、公共交通の利用者は減少傾向であるが、自分で移動手段を持たない高齢者をはじめとする市民にとって、公共交通は日常生活に必要不可欠な交通手段である。

また、幹線交通としての鉄道や路線バス、地域内フィーダー路線としてのデマンド型乗合交通それぞれの役割を明確にし、市民の生活交通手段を確保、維持していくことが求められている。

令和 5 年 12 月、デマンド型乗合交通の導入と路線バスの再編を行うことを目的に策定した「朝来市地域公共交通網形成計画に基づいた第 3 次再編指針」に基づいて、公共交通網の再編を実行している。令和 7 年 4 月には市内全域でデマンド型乗合交通の導入が完了し、従来のコミュニティバスを廃止するとともに路線バスの再編を行っている。

今後も、費用や利用状況など評価基準に応じて評価・見直しを行い、地域の実情に応じた持続可能な交通手段の確保を図る。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果**（1）事業の目標****【朝来市】**

- ・路線バスとデマンド型乗合交通、鉄道とのダイヤ接続を重視し、利用促進を図る。
- ・公共交通は、「地域みんなで乗って守る」という意識の基に、利用促進を図る。
- ・各路線別に利用状況を整理し、評価基準に基づき定期的に見直しを実施し、効率的、効果的な運行を目指す。
- ・デマンド型乗合交通によりフィーダー系統の移動を確保し、デマンド型乗合交通導入前の路線バス及びアコバスの路線バス利用者数 210,035 人を維持するとともに、さらなる利用促進を図る。
- ・フィーダー系統の事業収支は費用総額 128,605 千円、収入 2,379 千円、補助額 5,478 千円、市の負担額 126,226 千円を見込んでいるが、効率的な運行及び利用促進により収支改善に努める。

（2）事業の効果**【朝来市】**

- ・高齢者等をはじめとする市民の生活に必要不可欠な移動手段が確保される。
- ・定期的に評価基準による評価・見直しを実施することにより、地域の実情に応じた運行体系が構築される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体**【朝来市】**

- ・路線バス、デマンド型乗合交通、高速バス、JR 等のダイヤと経路を掲載した朝来市の公共交通情報誌を作成し市内全戸に配布する。（朝来市）
- ・ケーブルテレビや広報誌などを用いて市民意識の醸成を図りながら、市民・行政・交通事業者の 3 者が一体となって、利用促進を図る。（朝来市）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者
表 1 を添付
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
【朝来市】 負担者：朝来市 負担額：全額（128,605 千円）
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
【朝来市】 ・利用者数や収支について、数値指標による評価を実施。 ・利用者アンケートの実施。
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの 運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村 に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及 びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
表 5 を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ うとする場合のみ】</u>
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ うとする場合のみ】</u>
（1）事業の目標
※該当なし
（2）事業の効果
※該当なし
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する 費用の総額、負担者とその負担額 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方 式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>

※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（１）事業の目標
※該当なし
（２）事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
※但馬地域公共交通活性化協議会事務局（県）により作成。
19. 利用者等の意見の反映状況
【朝来市】 ・公共交通に関する市民ワークショップ、デマンド型乗合交通利用者アンケート等を通じて意見聴取を行っている。 ・上記の取組み等により得られた市民の意見を基に、路線の再編、デマンド型乗合交通の運行内容の改善検討、各種公共交通の利用促進に取り組んでいる。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

R8年度

申請 番号	市区町村名	運送予定者名	運行系統名等	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画運 行回数	利 便 増 進 特 例 措 置	運 送 継 続 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 （別表7・別表9・別表10）			
				起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 （別表7・9）	補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保	基準ホで該 当する要件 （別表7の み）
	朝来市	朝来市	デマンド型乗合交通 （朝来エリア）		朝来エリア			291日	5,514回			区域運行	①	補助対象地域間幹線系統である 全但バス山口線とJR新井駅で接 続	③
		朝来市	デマンド型乗合交通 （和田山・山東エリア）		和田山・ 山東エリア			291日	13,785回			区域運行	①	補助対象地域間幹線系統である 全但バス山口線と朝来医療セン ター及びJR和田山駅で接続	③

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	朝来市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	28,989
交通不便地域等	16,413

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
13,854	生野・山東・朝来地域	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法
2,559	和田山地域一部(糸井地区)	山村振興法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
但馬地域公共交通計画	令和4年3月	-

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

地域公共交通確保維持改善事業
【交通不便地域図】

N
山村振興法
(和田山地域糸井地区)

赤線で表示

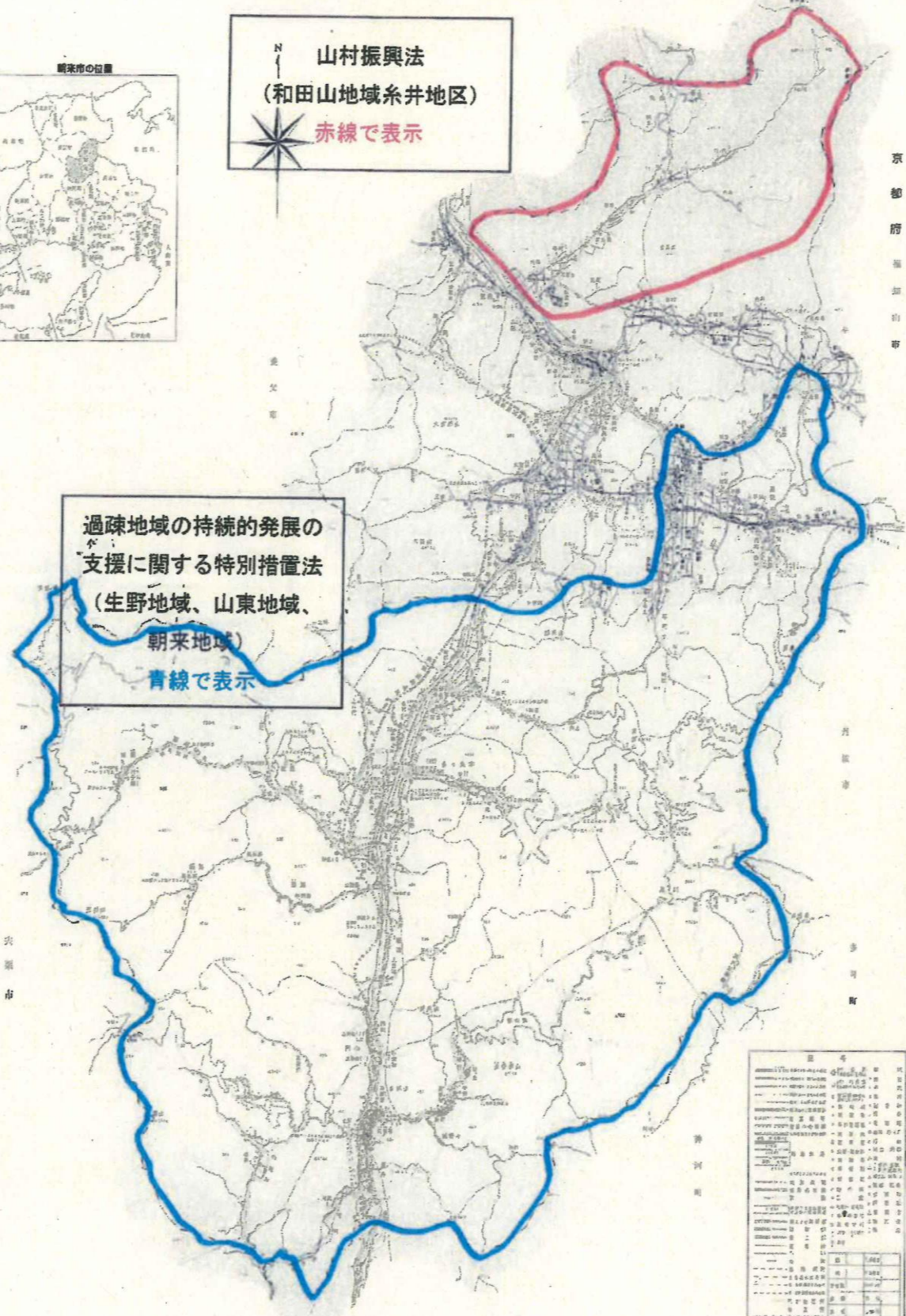
駒来市の位置



過疎地域の持続的発展の
支援に関する特別措置法

(生野地域、山東地域、
朝来地域)

青線で表示



京都府 福知山市

开
放
市

步
可
斷

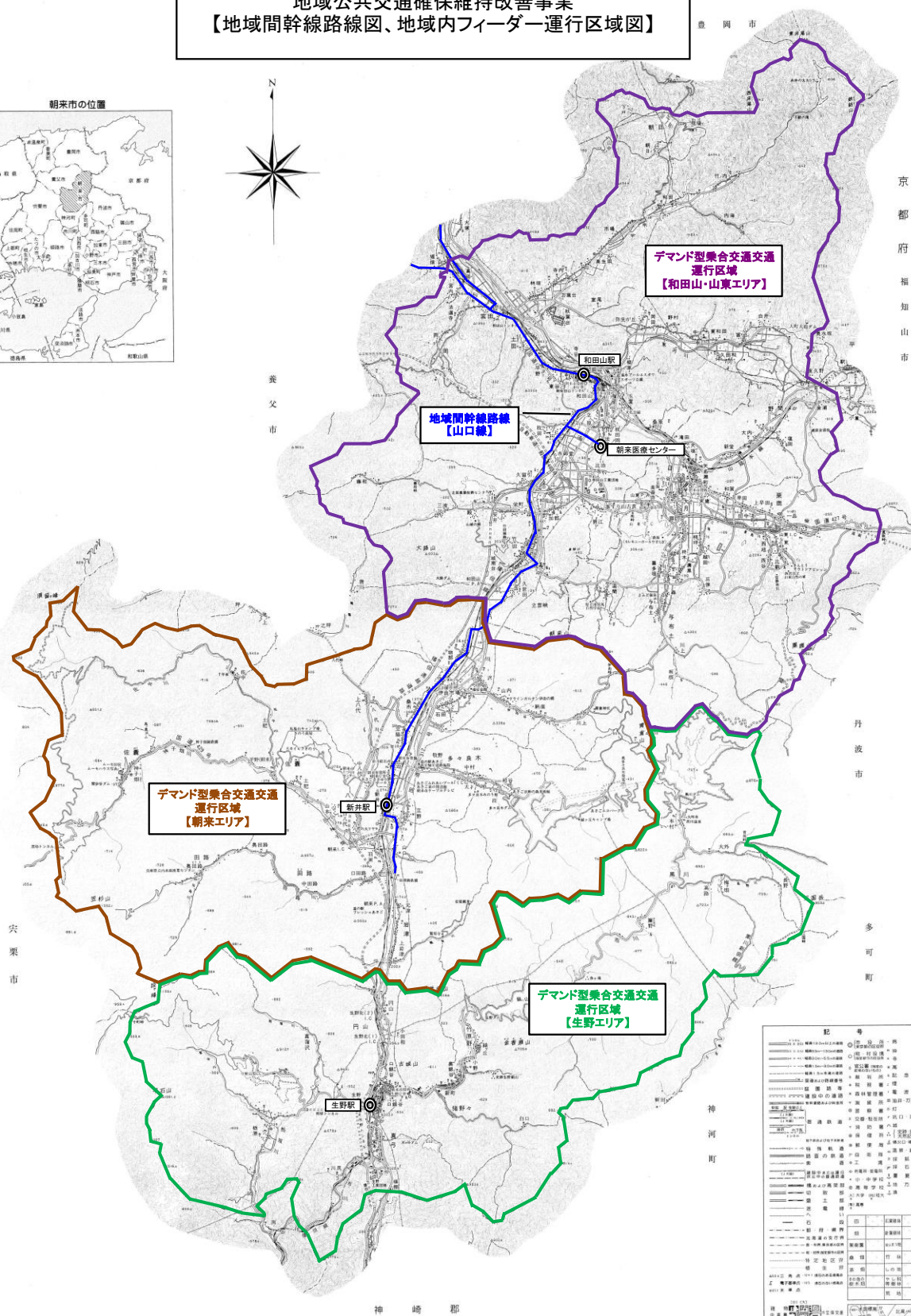
神
其
明

神 經 部

1:50,000

[illegible]

地域公共交通確保維持改善事業
【地域間幹線路線図、地域内フィーダー運行区域図】

[illegible]

運行日数一覧【朝来市】

令和8年度～令和10年度

申請 番号	系統 番号	系統名	合計 便数	運行日	運行日数			運行回数		
					R8	R9	R10	R8	R9	R10
	—	デマンド型乗合交通 (朝来エリア)	20	月～金曜日	240	242	243	4,800	4,840	4,860
			14	土曜日	51	51	51	714	714	714
			計		291	293	294	5,514	5,554	5,574
	—	デマンド型乗合交通 (和田山・山東エリア)	50	月～金曜日	240	242	243	12,000	12,100	12,150
			35	土曜日	51	51	51	1,785	1,785	1,785
			計		291	293	294	13,785	13,885	13,935

※日曜日・祝日は運休

※年末年始: 12/29～1/3は運休

※デマンド型乗合交通運行回数(R8)

朝来エリア:

平日 2台×10便=20便/日 20便/日×240日=4,800回

土曜日 2台×7便=14便/日 14便/日×51日=714回

4,800+714=5,514回

和田山・山東エリア:

平日 5台×10便=50便/日 50便/日×240日=12,000回

土曜日 5台×7便=35便/日 35便/日×51日=1,785回

12,000+1,785=13,785回

デマンド型乗合交通「あさGO」の運行内容

運行日及び使用料

運行日	月曜日～金曜日	7:30～17:30の間	1台の車両が1時間毎に1便を運行します
	土曜日	8:30～15:30の間	
	日曜日・祝日・年末年始(12/29～1/3)は運休とします		
使用料	中学生以上 65歳未満の方		400円
	65歳以上の方・小学生・身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方・生活保護を受けておられる方		200円
	小学生未満の方		無 料

※「あこか」をお持ちの方は乗務員に提示してください。 ※現金又は回数券で使用料をお支払いください。
※交通系ICカードやクレジットカードは使用できません。

自宅登録の方法

自宅登録ができるのは、小学生以上の朝来市民に限りです。
自宅登録申請書に必要事項を記入の上、お近くの支所、もしくは市役所都市政策課までご提出をお願いします。

乗車予約の方法

●往復利用される方は、行きと帰りの予約を合わせてお願いします。 ●乗車日の7日前からご予約できます。

電話で 予約	電話 番号	《和田山・山東エリア》で ご利用される方	《生野エリア》又は《朝来エリア》で ご利用される方
		079-666-8101	079-666-8170
	受付 時間	月曜日から土曜日まで (日・祝・年末年始を除く) 7:30から15:30まで (土曜日は13:30まで)	
インター ネット で 予約	内容	以下の内容をオペレーターに伝えることができるようあらかじめご準備をお願いします。 ①氏名 ②電話番号 ③乗降場所 ④鉄道・路線バスへの乗継ぎの有無 ⑤希望到着時間	
		朝来市ホームページから予約サイトへ 朝来市ホームページからご予約の場合はこちらのQRコードから→  あさGO専用ホームページへ あさGO専用ページからご予約の場合はこちらのQRコードから→ (令和6年10月1日開設) 	

●1便と2便の予約は電話でのご予約になります。

あさGO

全但バス

ウイング神姫

J R

補助制度

その他

乗降場所

自宅付近又は市があらかじめ登録した場所が乗降場所になります。
乗降場所は、別途パンフレットをご参照ください。
市があらかじめ登録した乗降場所には表示があります。
※試験運行期間中はピンク色の紙で乗降場所表示を行います。



▲試験運行期間中

運行時間及び予約締切時間

便番号	運行時間	予約受付締切時間	
		和田山・山東・朝来・生野 (生野：生野ダム管理所を越えない場合)	生野 (生野ダム管理所を越える場合)
1便 (平日のみ)	7:30～8:30	前日15:30 (前日が受付休止日の場合は直近の受付期間まで)	前日15:30 (受付休止日の予約は直近の運行日の15:30)
2便	8:30～9:30	7:45	前日15:30 (受付休止日の予約は直近の運行日の15:30)
3便	9:30～10:30	8:30	8:00
4便	10:30～11:30	9:30	9:00
5便	11:30～12:30	10:30	10:00
6便	12:30～13:30	11:30	11:00
7便	13:30～14:30	12:30	12:00
8便	14:30～15:30	13:30	13:00
9便 (平日のみ)	15:30～16:30	14:30	14:00
10便 (平日のみ)	16:30～17:30	15:30	15:00

- 予約に応じて運行ルートを設定します。
- 「前日」と記載している1便については、当日の予約では配車が間に合わないため、前日の15:30までにご予約をお願いします。
- 前日が日曜日や祝日、年末年始に当たる場合は、直近の受付期間(平日15:30・土曜日13:30)までにご予約をお願いします。
- 完全予約制の運行になります。ご希望の時間にすでに予約が入っているような場合は、ご予約が取れない可能性がありますので、ご了承ください。

注意事項

- 天候や交通事情等により、発着時間が前後する可能性があります。また、市が安全運行に支障があると判断した場合は、運行中止にする場合があります。
- エリアをまたぐ運行は行いません。
- 乗車予定場所に不在の場合は、待たずに次の予定地へ向かいます。
- 車いすに対応した車両ではありません。
- 車内での飲食・喫煙はできません。
- 危険物の持込やペットの同乗はできませんのでご注意ください。
- キャンセルされる場合は、必ず予約センターに連絡をお願いします。(インターネットで予約された場合は、予約確認画面から取消可能)
- 乗り合いでの運行になりますので、他の乗客の迷惑になるような行為はしないでください。
- 身体に触れての乗降介助はできませんのでご了承ください。

朝来市デマンド型乗合交通 地域内フィーダー系統 運行カレンダー

令和8年度

令和7年 令和8年

R7年10月	R7年11月	R7年12月	R8年1月	R8年2月	R8年3月	R8年4月	R8年5月	R8年6月	R8年7月	R8年8月	R8年9月
1 水	1 土 土曜日	1 月	1 木 祝日	1 日 日曜日	1 日 日曜日	1 水	1 金	1 月	1 水	1 土 土曜日	1 火
2 木	2 日 日曜日	2 火	2 金 祝日	2 月	2 月	2 木	2 土 土曜日	2 火	2 木	2 日 日曜日	2 水
3 金	3 月 祝日	3 水	3 土 祝日	3 火	3 火	3 金	3 日 日曜日	3 水	3 金	3 月	3 木
4 土 土曜日	4 火	4 木	4 日 日曜日	4 水	4 水	4 土 土曜日	4 月 祝日	4 木	4 土 土曜日	4 火	4 金
5 日 日曜日	5 水	5 金	5 月	5 木	5 木	5 日 日曜日	5 火 祝日	5 金	5 日 日曜日	5 水	5 土 土曜日
6 月	6 木	6 土 土曜日	6 火	6 金	6 金	6 月	6 水 祝日	6 土 土曜日	6 月	6 木	6 日 日曜日
7 火	7 金	7 日 日曜日	7 水	7 土 土曜日	7 土 土曜日	7 火	7 木	7 日 日曜日	7 火	7 金	7 月
8 水	8 土 土曜日	8 月	8 木	8 日 日曜日	8 日 日曜日	8 水	8 金	8 月	8 水	8 土 土曜日	8 火
9 木	9 日 日曜日	9 火	9 金	9 月	9 月	9 木	9 土 土曜日	9 火	9 木	9 日 日曜日	9 水
10 金	10 月	10 水	10 土 土曜日	10 火	10 火	10 金	10 日 日曜日	10 水	10 金	10 月	10 木
11 土 土曜日	11 火	11 木	11 日 日曜日	11 水 祝日	11 水	11 土 土曜日	11 月	11 木	11 土 土曜日	11 火 祝日	11 金
12 日 日曜日	12 水	12 金	12 月 祝日	12 木	12 木	12 日 日曜日	12 火	12 金	12 日 日曜日	12 水	12 土 土曜日
13 月 祝日	13 木	13 土 土曜日	13 火	13 金	13 金	13 月	13 水	13 土 土曜日	13 月	13 木	13 日 日曜日
14 火	14 金	14 日 日曜日	14 水	14 土 土曜日	14 土 土曜日	14 火	14 木	14 日 日曜日	14 火	14 金	14 月
15 水	15 土 土曜日	15 月	15 木	15 日 日曜日	15 日 日曜日	15 水	15 金	15 月	15 水	15 土 土曜日	15 火
16 木	16 日 日曜日	16 火	16 金	16 月	16 月	16 木	16 土 土曜日	16 火	16 木	16 日 日曜日	16 水
17 金	17 月	17 水	17 土 土曜日	17 火	17 火	17 金	17 日 日曜日	17 水	17 金	17 月	17 木
18 土 土曜日	18 火	18 木	18 日 日曜日	18 水	18 水	18 土 土曜日	18 月	18 木	18 土 土曜日	18 火	18 金
19 日 日曜日	19 水	19 金	19 月	19 木	19 木	19 日 日曜日	19 火	19 金	19 日 日曜日	19 水	19 土 土曜日
20 月	20 木	20 土 土曜日	20 火	20 金	20 金 祝日	20 水	20 水	20 土 土曜日	20 月 祝日	20 木	20 日 日曜日
21 火	21 金	21 日 日曜日	21 水	21 土 土曜日	21 土 土曜日	21 火	21 木	21 日 日曜日	21 火	21 金	21 月 祝日
22 水	22 土 土曜日	22 月	22 木	22 日 日曜日	22 日 日曜日	22 水	22 金	22 月	22 水	22 土 土曜日	22 火 祝日
23 木	23 日 日曜日	23 火	23 金	23 月 祝日	23 月	23 木	23 土 土曜日	23 火	23 木	23 日 日曜日	23 水 祝日
24 金	24 月 祝日	24 水	24 土 土曜日	24 火	24 火	24 金	24 日 日曜日	24 水	24 金	24 月	24 木
25 土 土曜日	25 火	25 木	25 日 日曜日	25 水	25 水	25 土 土曜日	25 月	25 木	25 土 土曜日	25 火	25 金
26 日 日曜日	26 水	26 金	26 月	26 木	26 木	26 日 日曜日	26 火	26 金	26 日 日曜日	26 水	26 土 土曜日
27 月	27 木	27 土 土曜日	27 火	27 金	27 金	27 月	27 水	27 土 土曜日	27 月	27 木	27 日 日曜日
28 火	28 金	28 日 日曜日	28 水	28 土 土曜日	28 土 土曜日	28 火	28 木	28 日 日曜日	28 火	28 金	28 月
29 水	29 土 土曜日	29 月 祝日	29 木		29 日 日曜日	29 水 祝日	29 金	29 月	29 水	29 土 土曜日	29 火
30 木	30 日 日曜日	30 火 祝日	30 金		30 月	30 木	30 土 土曜日	30 火	30 木	30 日 日曜日	30 水
31 金		31 水 祝日	31 土 土曜日		31 火		31 日 日曜日		31 金	31 月	
平日 22	平日 18	平日 20	平日 19	平日 18	平日 21	平日 21	平日 18	平日 22	平日 22	平日 20	平日 19
日祝 5	日祝 7	日祝 7	日祝 8	日祝 6	日祝 6	日祝 5	日祝 8	日祝 4	日祝 5	日祝 6	日祝 7
土曜日 4	土曜日 5	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 5	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 5	土曜日 4
計 31	合計 30	合計 31	合計 31	合計 28	合計 31	合計 30	合計 31	合計 30	合計 31	合計 31	合計 30
R7年10月	R7年11月	R7年12月	R8年1月	R8年2月	R8年3月	R8年4月	R8年5月	R8年6月	R8年7月	R8年8月	R8年9月

※年末年始期間(12/29～1/3)：運休(祝日扱い)とする

○計画運行日及び計画運行回数

申請番号	系統名	運行曜日	計画運行日数	計画運行計画回数	備考
	朝来エリア	月～金曜日	240	4,800	平日：2台運行、10便／日・台 土曜：2台運行、7便／日・台
		土曜日	51	714	
	和田山・山東エリア	月～金曜日	240	12,000	平日：5台運行、10便／日・台 土曜：5台運行、7便／日・台
		土曜日	51	1,785	

※日祝・年末年始期間(12/29～1/3)は運休

○運行日及び運行時間

月曜日～金曜日 7：30～17：30		
土曜日 8：30～15：30		
※日曜・祝日・年末年始期間(12/29～1/3)は運休		
便番号	運行時間	備考
1便	7：30～8：30	平日のみ
2便	8：30～9：30	
3便	9：30～10：30	
4便	10：30～11：30	
5便	11：30～12：30	
6便	12：30～13：30	
7便	13：30～14：30	
8便	14：30～15：30	
9便	15：30～16：30	平日のみ
10便	16：30～17：30	平日のみ

朝来市デマンド型乗合交通 地域内フィーダー系統 運行カレンダー

令和9年度

令和8年				令和9年																																												
R8年10月		R8年11月		R8年12月		R9年1月		R9年2月		R9年3月		R9年4月		R9年5月		R9年6月		R9年7月		R9年8月		R9年9月																										
1	木			1	日	日曜日		1	火			1	金	祝日		1	月			1	月			1	木			1	土	土曜日		1	火			1	木			1	日	日曜日		1	水			
2	金			2	月			2	水			2	土	祝日		2	火			2	金			2	日	日曜日		2	水			2	木			2	金			2	月			2	木			
3	土	土曜日		3	火	祝日		3	木			3	日	祝日		3	水			3	土	土曜日		3	月	祝日		3	木			3	土	土曜日		3	火			3	金			3	金			
4	日	日曜日		4	水			4	金			4	月			4	木			4	日	日曜日		4	火	祝日		4	金			4	日	日曜日		4	水			4	土	土曜日		4	土	土曜日		
5	月			5	木			5	土	土曜日		5	火			5	金			5	月			5	水	祝日		5	土	土曜日		5	月			5	木			5	日	日曜日		5	日	日曜日		
6	火			6	金			6	日	日曜日		6	水			6	土	土曜日		6	土	土曜日		6	火			6	木			6	日	日曜日		6	火			6	金			6	月			
7	水			7	土	土曜日		7	月			7	木			7	日	日曜日		7	日	日曜日		7	水			7	金			7	月			7	水			7	土	土曜日		7	火			
8	木			8	日	日曜日		8	火			8	金			8	月			8	月			8	木			8	土	土曜日		8	火			8	木			8	日	日曜日		8	水			
9	金			9	月			9	水			9	土	土曜日		9	火			9	火			9	金			9	日	日曜日		9	水			9	金			9	月			9	木			
10	土	土曜日		10	火			10	木			10	日	日曜日		10	水			10	水			10	土	土曜日		10	月			10	木			10	土	土曜日		10	火			10	金			
11	日	日曜日		11	水			11	金			11	月	祝日		11	木	祝日		11	木			11	日	日曜日		11	火			11	金			11	日	日曜日		11	水	祝日		11	土	土曜日		
12	月	祝日		12	木			12	土	土曜日		12	火			12	金			12	金			12	月			12	水			12	土	土曜日		12	月			12	木			12	日	日曜日		
13	火			13	金			13	日	日曜日		13	水			13	土	土曜日		13	土	土曜日		13	火			13	木			13	日	日曜日		13	火			13	金			13	月			
14	水			14	土	土曜日		14	月			14	木			14	日	日曜日		14	日	日曜日		14	水			14	金			14	月			14	水			14	土	土曜日		14	火			
15	木			15	日	日曜日		15	火			15	金			15	月			15	月			15	木			15	土	土曜日		15	火			15	木			15	日	日曜日		15	水			
16	金			16	月			16	水			16	土	土曜日		16	火			16	火			16	金			16	日	日曜日		16	水			16	金			16	月			16	木			
17	土	土曜日		17	火			17	木			17	日	日曜日		17	水			17	水			17	土	土曜日		17	月			17	木			17	土	土曜日		17	火			17	金			
18	日	日曜日		18	水			18	金			18	月			18	木			18	木			18	日	日曜日		18	火			18	金			18	日	日曜日		18	水			18	土	土曜日		
19	月			19	木			19	土	土曜日		19	火			19	金			19	金			19	月			19	水			19	土	土曜日		19	月	祝日		19	木			19	日	日曜日		
20	火			20	金			20	日	日曜日		20	水			20	土	土曜日		20	土	土曜日		20	火			20	木			20	日	日曜日		20	火			20	金			20	月	祝日		
21	水			21	土	土曜日		21	月			21	木			21	日	日曜日		21	日	日曜日		21	水			21	金			21	月			21	水			21	土	土曜日		21	火			
22	木			22	日	日曜日		22	火			22	金			22	月			22	月	祝日		22	木			22	土	土曜日		22	火			22	木			22	日	日曜日		22	水			
23	金			23	月	祝日		23	水			23	土	土曜日		23	火	祝日		23	火			23	金			23	日	日曜日		23	水			23	金			23	月			23	木	祝日		
24	土	土曜日		24	火			24	木			24	日	日曜日		24	水			24	水			24	土	土曜日		24	月			24	木			24	土	土曜日		24	火			24	金			
25	日	日曜日		25	水			25	金			25	月			25	木			25	木			25	日	日曜日		25	火			25	金			25	日	日曜日		25	水			25	土	土曜日		
26	月			26	木			26	土	土曜日		26	火			26	金			26	金			26	月			26	水			26	土	土曜日		26	月			26	木			26	日	日曜日		
27	火			27	金			27	日	日曜日		27	水			27	土	土曜日		27	土	土曜日		27	火			27	木			27	日	日曜日		27	火			27	金			27	月			
28	水			28	土	土曜日		28	月			28	木			28	日	日曜日		28	日	日曜日		28	水			28	金			28	月			28	水			28	土	土曜日		28	火			
29	木			29	日	日曜日		29	火	祝日		29	金							29	金			29	月			29	土	土曜日		29	火			29	木			29	日	日曜日		29	水			
30	金			30	月			30	水	祝日		30	土	土曜日						30	土	土曜日		30	火			30	金			30	月			30	金			30	月			30	木			
31	土	土曜日					31	木	祝日		31	日	日曜日							31	日	日曜日									31	土	土曜日		31	火			31	土	土曜日		31	火				
平日		21		平日		19		平日		20		平日		19		平日		18		平日		22		平日		21		平日		18		平日		22		平日		21		平日		21		平日		20		
日祝		5		日祝		7		日祝		7		日祝		8		日祝		6		日祝		5		日祝		5		日祝		8		日祝		4		日祝		5		日祝		6		日祝		6		
土曜日		5		土曜日		4		土曜日		4		土曜日		4		土曜日		4		土曜日		4		土曜日		4		土曜日		5		土曜日		4		土曜日		5		土曜日		4		土曜日		4		
計		31		合計		30		合計		31		合計		31		合計		28		合計		31		合計		30		合計		31		合計		30		合計		31		合計		31		合計		30		
R8年10月			R8年11月			R8年12月			R9年1月			R9年2月			R9年3月			R9年4月			R9年5月			R9年6月			R9年7月			R9年8月			R9年9月															

※年末年始期間(12/29～1/3)：運休(祝日扱い)とする

○計画運行日及び計画運行回数

申請番号	系統名	運行曜日	計画運行日数	計画運行計画回数		備考
	朝来エリア	月～金曜日	242	293	4,840	5,554 平日：2台運行、10便／日・台 土曜：2台運行、7便／日・台
		土曜日	51		714	
	和田山・山東エリア	月～金曜日	242	293	12,100	13,885 平日：5台運行、10便／日・台 土曜：5台運行、7便／日・台
		土曜日	51		1,785	

※日祝・年末年始期間(12/29～1/3)は運休

○運行日及び運行時間

月曜日～金曜日 7：30～17：30		
土曜日 8：30～15：30		
※日曜・祝日・年末年始期間(12/29～1/3)は運休		
便番号	運行時間	備考
1便	7：30～8：30	平日のみ
2便	8：30～9：30	
3便	9：30～10：30	
4便	10：30～11：30	
5便	11：30～12：30	
6便	12：30～13：30	
7便	13：30～14：30	
8便	14：30～15：30	
9便	15：30～16：30	平日のみ
10便	16：30～17：30	平日のみ

朝来市デマンド型乗合交通 地域内フィーダー系統 運行カレンダー

令和10年度

令和9年

令和10年

R9年10月	R9年11月	R9年12月	R10年1月	R10年2月	R10年3月	R10年4月	R10年5月	R10年6月	R10年7月	R10年8月	R10年9月
1 金	1 月	1 水	1 土 祝日	1 火	1 水	1 土 土曜日	1 月	1 木	1 土 土曜日	1 火	1 金
2 土 土曜日	2 火	2 木	2 日 祝日	2 水	2 木	2 日 日曜日	2 火	2 金	2 日 日曜日	2 水	2 土 土曜日
3 日 日曜日	3 水 祝日	3 金	3 月 祝日	3 木	3 金	3 月	3 水 祝日	3 土 土曜日	3 月	3 木	3 日 日曜日
4 月	4 木	4 土 土曜日	4 火	4 金	4 土 土曜日	4 火	4 木 祝日	4 日 日曜日	4 火	4 金	4 月
5 火	5 金	5 日 日曜日	5 水	5 土 土曜日	5 日 日曜日	5 水	5 金 祝日	5 月	5 水	5 土 土曜日	5 火
6 水	6 土 土曜日	6 月	6 木	6 日 日曜日	6 月	6 木	6 土 土曜日	6 火	6 木	6 日 日曜日	6 水
7 木	7 日 日曜日	7 火	7 金	7 月	7 火	7 金	7 日 日曜日	7 水	7 金	7 月	7 木
8 金	8 月	8 水	8 土 土曜日	8 火	8 水	8 土 土曜日	8 月	8 木	8 土 土曜日	8 火	8 金
9 土 土曜日	9 火	9 木	9 日 日曜日	9 水	9 木	9 日 日曜日	9 火	9 金	9 日 日曜日	9 水	9 土 土曜日
10 日 日曜日	10 水	10 金	10 月 祝日	10 木	10 金	10 月	10 水	10 土 土曜日	10 月	10 木	10 日 日曜日
11 月 祝日	11 木	11 土 土曜日	11 火	11 金 祝日	11 土 土曜日	11 火	11 木	11 日 日曜日	11 火	11 金 祝日	11 月
12 火	12 金	12 日 日曜日	12 水	12 土 土曜日	12 日 日曜日	12 水	12 金	12 月	12 水	12 土 土曜日	12 火
13 水	13 土 土曜日	13 月	13 木	13 日 日曜日	13 月	13 木	13 土 土曜日	13 火	13 木	13 日 日曜日	13 水
14 木	14 日 日曜日	14 火	14 金	14 月	14 火	14 金	14 日 日曜日	14 水	14 金	14 月	14 木
15 金	15 月	15 水	15 土 土曜日	15 火	15 水	15 土 土曜日	15 月	15 木	15 土 土曜日	15 火	15 金
16 土 土曜日	16 火	16 木	16 日 日曜日	16 水	16 木	16 日 日曜日	16 火	16 金	16 日 日曜日	16 水	16 土 土曜日
17 日 日曜日	17 水	17 金	17 月	17 木	17 金	17 月	17 水	17 土 土曜日	17 月 祝日	17 木	17 日 日曜日
18 月	18 木	18 土 土曜日	18 火	18 金	18 土 土曜日	18 火	18 木	18 日 日曜日	18 火	18 金	18 月 祝日
19 火	19 金	19 日 日曜日	19 水	19 土 土曜日	19 日 日曜日	19 水	19 金	19 月	19 水	19 土 土曜日	19 火
20 水	20 土 土曜日	20 月	20 木	20 日 日曜日	20 月 祝日	20 木	20 土 土曜日	20 火	20 木	20 日 日曜日	20 水
21 木	21 日 日曜日	21 火	21 金	21 月	21 火	21 金	21 日 日曜日	21 水	21 金	21 月	21 木
22 金	22 月	22 水	22 土 土曜日	22 火	22 水	22 土 土曜日	22 月	22 木	22 土 土曜日	22 火	22 金 祝日
23 土 土曜日	23 火 祝日	23 木	23 日 日曜日	23 水 祝日	23 木	23 日 日曜日	23 火	23 金	23 日 日曜日	23 水	23 土 土曜日
24 日 日曜日	24 水	24 金	24 月	24 木	24 金	24 月	24 水	24 土 土曜日	24 月	24 木	24 日 日曜日
25 月	25 木	25 土 土曜日	25 火	25 金	25 土 土曜日	25 火	25 木	25 日 日曜日	25 火	25 金	25 月
26 火	26 金	26 日 日曜日	26 水	26 土 土曜日	26 日 日曜日	26 水	26 金	26 月	26 水	26 土 土曜日	26 火
27 水	27 土 土曜日	27 月	27 木	27 日 日曜日	27 月	27 木	27 土 土曜日	27 火	27 木	27 日 日曜日	27 水
28 木	28 日 日曜日	28 火	28 金	28 月	28 火	28 金	28 日 日曜日	28 水	28 金	28 月	28 木
29 金	29 月	29 水 祝日	29 土 土曜日	29 火	29 水	29 土 祝日	29 月	29 木	29 土 土曜日	29 火	29 金
30 土 土曜日	30 火	30 木 祝日	30 日 日曜日		30 木	30 日 日曜日	30 火	30 金	30 日 日曜日	30 水	30 土 土曜日
31 日 日曜日		31 金 祝日	31 月		31 金		31 水		31 月	31 木	
平日 20	平日 20	平日 20	平日 19	平日 19	平日 22	平日 20	平日 20	平日 22	平日 20	平日 22	平日 19
日祝 6	日祝 6	日祝 7	日祝 8	日祝 6	日祝 5	日祝 6	日祝 7	日祝 4	日祝 6	日祝 5	日祝 6
土曜日 5	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 5	土曜日 4	土曜日 5
計 31	合計 30	合計 31	合計 31	合計 29	合計 31	合計 30	合計 31	合計 30	合計 31	合計 31	合計 30
R9年10月	R9年11月	R9年12月	R10年1月	R10年2月	R10年3月	R10年4月	R10年5月	R10年6月	R10年7月	R10年8月	R10年9月

※年末年始期間(12/29～1/3)：運休(祝日扱い)とする

○計画運行日及び計画運行回数

申請番号	系統名	運行曜日	計画運行日数	計画運行計画回数	備考
	朝来エリア	月～金曜日	243	4,860	平日：2台運行、10便／日・台 土曜：2台運行、7便／日・台
		土曜日	51	714	
	和田山・山東エリア	月～金曜日	243	12,150	平日：5台運行、10便／日・台 土曜：5台運行、7便／日・台
		土曜日	51	1,785	

※日祝・年末年始期間(12/29～1/3)は運休

○運行日及び運行時間

月曜日～金曜日 7：30～17：30		
土曜日 8：30～15：30		
※日曜・祝日・年末年始期間(12/29～1/3)は運休		
便番号	運行時間	備考
1便	7：30～8：30	平日のみ
2便	8：30～9：30	
3便	9：30～10：30	
4便	10：30～11：30	
5便	11：30～12：30	
6便	12：30～13：30	
7便	13：30～14：30	
8便	14：30～15：30	
9便	15：30～16：30	平日のみ
10便	16：30～17：30	平日のみ