

令和7年度

朝来市通学路要対策箇所
合同点検実施結果

令和7年度 朝来市通学路要対策箇所合同点検実施結果 一覧

No.	対象園校	危険箇所	該当路線	通学路等の状況・危険内容	対策内容
1	めばえのにわ	左記市道の交差点	市道 東谷8号線 市道 平野1号線	坂道であり、見通しも悪く衝突の危険性がある。	【市建設課】現場を確認したが、ミラーの設置はできない状況である。外側線とT字路マークの設置を検討する。
2	和田中山学校	秋葉台の下の道	市道 林垣団地線	秋葉台からは下り坂であり、自転車で学校へ向かう際に交差点で出合い頭の事故が起きるのではと心配している。	【市建設課】北側ガードレール付近に2面ミラーの設置を検討する。
3	大蔵小学校	宮田歩道橋	国道9号線	降雪時等に、階段が凍結し、滑りやすいので、転倒してけがをする危険性がある。	【豊岡河川国道事務所】歩道橋階段部分の各段に滑り止めの施工を検討する。
4	梁瀬小学校	井口橋付近	市道 矢名瀬町・井口線	井口橋付近は東西どちらからも橋梁に向かって上り坂となっており橋にさしかかると運転手から児童たちに姿を認識することが困難となっている。	【市建設課】通学経路の片側にグリーンベルトの設置を検討する。
5	梁瀬小学校	加古団地西側交差点 (3本の道が交差する交差点)	市道 末歳・大月線 ほか	朝の時間帯に交通量も多く、多重交差点のため安全確認しづらく、危険を感じる。	【市建設課】様々な対策を講じているが、今回は交差点のカラー舗装化を検討する。
6	梁瀬中学校	柘木の交差点	市道 越田・柘木線	柘木橋からの道と通学路の交差点。スピードを出している車や、減速なく曲がってくる車、一旦停止がない側は減速をしない車があり危険である。	【市建設課、南但馬警察署】過去の経緯から交通規制の逆転が生じてしまっており、現況と規制が合致していない状態である。交通規制の再検討を行う必要があることは認識している。逆転を解消する際は、時間をかけて周知を行うこととする。
7	枚田小学校	枚田みのり保育園付近	市道 枚田本線	枚田みのりこども園送迎の自動車が多く、スピードを出す(一時停止しない)車が多い。園前の三叉路に一旦停止も必要か。	【市建設課】道路の北側にグリーンベルトの設置を、三叉路には外側線の引き直しを検討する。
8	枚田小学校	左記市道のサンヒルズ団地付近	市道 段中地線	北向きに傾斜のある道沿いに側溝や田んぼがあるが、ガードレールは途中までしかなく、転落の可能性がある。	【市建設課】田んぼ側グリーベルト沿いに、柵の設置を検討する。
9	枚田小学校	和田山のゾーン30内	和田山のゾーン30内の市道	通学時間帯の車の往来スピード(朝)ひまわりこども園の送迎の車の中にも急いでいて速い車がある。	【市建設課】ゾーン30の取組みを続け、入口付近にゾーン30の路面標示を検討する。(ゾーン30プラスを調整中)
10	枚田小学校	枚田小学校前のY字路	県道104号 物部藪崎線 市道 和田山本通線	外側線やゼブラゾーンが消えかかっており速度抑制の役に立っていない。そのため勢いよく市道に入ってくる車が多い。	【養父土木事務所】停止線や外側線の引き直しを検討する。
11	枚田小学校	玉置橋の歩道	県道104号 物部藪崎線	タイルがはがれている箇所が多い。ところどころ補修されているが、凸凹で躓いて転倒の可能性が高く、危険である。	【養父土木事務所】歩道上のタイル面の全面補修を検討する。
12	竹田小学校	竹田の街中の県道	県道104号 物部藪崎線	歩道がない場所も多く、細い道をスピードを出して走る車も多い。	【養父土木事務所】現在、無電柱化(電線共同溝)の工事が進行中である。側溝の蓋かけは令和8年度までに終了予定で、最終的に路面の美装化が図られる予定である。当該路線は観光振興の視点も必要で、路面標示や速度規制等は、今後の検討課題としている。
13	竹田小学校	竹田のゾーン30内	竹田のゾーン30内の市道	道幅が狭く、見通しが悪いところが多いため、危険がある。	【市建設課】ゾーン30の取組みを続け、入口付近にゾーン30の路面標示を検討する。(ゾーン30プラスを調整中)
14	中川小学校	中川小学校前横断歩道付近	県道70号 十二所澤線	ここから北側が40km制限となっているが、制限速度40kmを超えと思われる速度で通過する自動車が多く、児童が横断歩道や歩道を通行する際に危険である。	【南但馬警察署】学校前道路のため、南の信号から制限速度40kmとなるよう検討する。また、横断歩道の塗り直しを検討する。
15	生野小学校	八王子グラウンドまえ道路	市道 生野長谷線	外側線が消えかかっている。車両運転者に2重の外側線(歩行者専用路側帯)の認識が少なく、事故が発生する可能性が非常に高くなっている。	【市建設課】川側の2重の外側線(歩行者専用路側帯)を廃止し、誰もが分かりやすい外側線及びグリーンベルトの設置を検討する。

No.1			
対象校	めばえのにわ保育園		
要望箇所	平野地区内交差点		
	行政区	平野、東谷	
	路線	市道 東谷8号線	市道 平野1号線
要望箇所状況	坂道であり、見通しも悪く衝突の危険性がある。		
要望内容	ミラーの設置 路面標示 等		
対策内容	【市建設課】現場を確認したが、ミラーの設置はできない状況である。外側線とT字路マークの設置を検討する。		
位置図			
現場写真			

No.2		
対象校	和田山中学校	
要望箇所	秋葉台の下の道	
	行政区	秋葉台各区
	路線	市道 林垣団地線
要望箇所状況	秋葉台からは下り坂であり、自転車で学校へ向かう際に交差点で出会い頭の事故が起きるのではと心配している。	
要望内容	ミラーの設置	
対策内容	【市建設課】北側ガードレール付近に2面ミラーの設置を検討する。	
位置図		
現場写真		

No.3			
対象校	大蔵小学校		
要望箇所	宮田歩道橋		
	行政区	宮田ほか	
	路線	国道9号	
要望箇所状況	降雪時等に、階段が凍結し、滑りやすいので、転倒してけがをする危険性がある。		
要望内容	滑り止めの強化 等		
対策内容	【豊岡河川国道事務所】歩道橋階段部分の各段に滑り止めの施工を検討する。		
位置図			
現場写真			

No.4		
対象校	梁瀬小学校	
要望箇所	井口橋付近	
	行政区	大垣
	路線	市道 矢名瀬町・井口線
要望箇所状況	井口橋付近は東西どちらからも橋梁に向かって上り坂となっており、橋にさしかからないと運転手から児童たちの姿を認識することが出来ず、危険を感じている。	
要望内容	グリーンベルトの設置	
対策内容	【市建設課】通学経路の片側にグリーンベルトの設置を検討する。	
位置図		
現場写真		

No.5		
対象校	梁瀬小学校	
要望箇所	加古団地西側交差点（3本の道が交差する交差点）	
	行政区	楽音寺ほか
	路線	市道 末歳・大月線ほか
要望箇所状況	朝の時間帯に交通量も多く、多重交差点のため安全確認しづらく、危険を感じる。	
要望内容	グリーンベルトの設置 車両減速帯の設置	
対策内容	【市建設課】様々な対策を講じているが、今回は交差点のカラー舗装化を検討する。	
位置図		
現場写真		

No.6		
対象校	梁瀬中学校	
要望箇所	柁木の交差点	
	行政区	柁木
	路線	市道 越田・柁木線
要望箇所状況	柁木橋からの道と通学路の交差点。一旦停止がない側はスピードを出している車や、減速なく曲がってくる車があり危険を感じる。	
要望内容	一旦停止線の見直し 車両減速帯などの設置	
対策内容	【市建設課、南但馬警察署】過去の経緯から交通規制(一旦停止)の逆転が生じてしまっており、現況と規制が合致していない状態である。交通規制の再検討を行う必要があることは認識している。この逆転状態を解消する際は、時間をかけて周知を行うこととする。	
位置図		
現場写真		

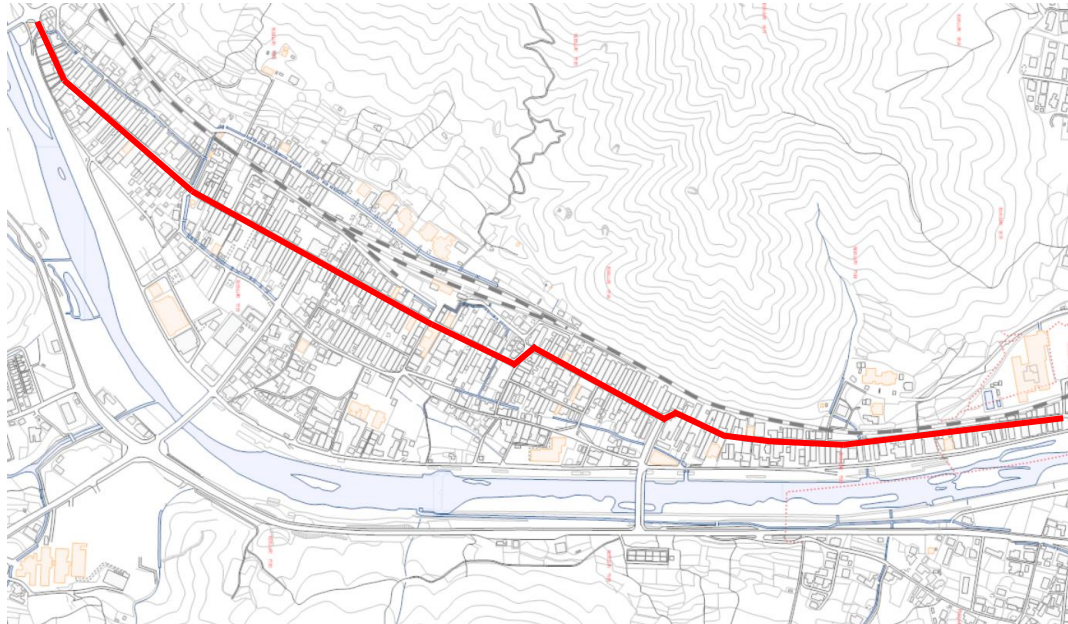

No.7		
対象校	枚田小学校	
要望箇所	枚田みのり保育園付近	
	行政区	枚田
	路線	市道 枚田本線
要望箇所状況	枚田みのり保育園送迎の自動車が多く、スピードを出す車が多い。また、園前の三叉路では、一時停止をしない車が多い。	
要望内容	グリーンベルトの設置 路面標示の見直し 等	
対策内容	【市建設課】道路の北側にグリーンベルトの設置を、三叉路には外側線の引き直しを検討する。	
位置図		
現場写真		

No.8		
対象校	枚田小学校	
要望箇所	サンヒルズ団地付近の市道	
	行政区	枚田
	路線	市道 段中地線
要望箇所状況	北向きに傾斜のある道沿いに側溝や田んぼがあるが、ガードレールが途中までしかなく、転落の可能性がある。	
要望内容	ガードレールの設置(延長)	
対策内容	【市建設課】田んぼ側グリーベルト沿いに、柵の設置を検討する。	
位置図		
現場写真		

No.9		
対象校	枚田小学校	
要望箇所	和田山のゾーン30内	
	行政区	和田山本町
	路線	和田山のゾーン30内の市道
要望箇所状況	通学時間帯(朝)の車の往来スピードが非常に速い。 ひまわりこども園の送迎の車の中にも急いでいて速い車がある。	
要望内容	注意喚起の路面表示 等	
対策内容	【市建設課】ゾーン30の取組みを続け、入口付近にゾーン30の路面標示を検討する。 (ゾーン30プラスを調整中)	
位置図		
現場写真		

No.10			
対象校	枚田小学校		
要望箇所	枚田小学校前のY字路		
	行政区	和田山本町	
	路線	県道104号 物部菟崎線	市道 和田山本通線
要望箇所状況	外側線やゼブラゾーンが消えかかっており速度抑制の役に立っていない。そのため勢いよく市道に入ってくる車が多い。		
要望内容	停止線・外側線の引き直し 注意喚起の路面表示 等		
対策内容	【養父土木事務所】停止線や外側線の引き直しを検討する。		
位置図			
現場写真			

No.11		
対象校	枚田小学校	
要望箇所	玉置橋の歩道	
	行政区	玉置
	路線	県道104号 物部菟崎線
要望箇所状況	タイルがはがれている箇所が多い。ところどころ補修されているが、凸凹で躓いて転倒の可能性が高く、危険である。	
要望内容	タイル面の全面補修	
対策内容	【養父土木事務所】歩道上タイル面の全面補修を検討する。	
位置図		
現場写真		

No.12		
対象校	竹田小学校	
要望箇所	竹田の街中の県道	
	行政区	竹田小管内各区
	路線	県道104号 物部菟崎線
要望箇所状況	歩道がない場所も多く、細い道をスピードを出して走る車も多い。	
要望内容	グリーンベルトの設置 道路標示の見直し 等	
対策内容	【養父土木事務所】現在、無電柱化(電線共同溝)の工事が進行中である。側溝の蓋かけは令和8年度までに終了予定で、最終的に路面の美装化が図られる予定である。当該路線は観光振興の視点も必要で、路面標示や速度規制等は、今後の検討課題としている。	
位置図		
現場写真		

No.13		
対象校	竹田小学校	
要望箇所	竹田のゾーン30内	
	行政区	旭町、東町
	路線	竹田のゾーン30内の市道
要望箇所状況	道幅が狭く、見通しが悪いところが多いため、危険を感じている。	
要望内容	注意喚起の路面表示 等	
対策内容	【市建設課】ゾーン30の取組みを続け、入口付近にゾーン30の路面標示を検討する。 (ゾーン30プラスを調整中)	
位置図		
現場写真		

No.14		
対象校	中川小学校	
要望箇所	中川小学校前横断歩道付近	
	行政区	桑市
	路線	県道70号 十二所澤線
要望箇所状況	ここから北側が40km制限となっているが、制限速度40kmを超えると思われる速度で通過する車が多く、児童が横断歩道や歩道を通行する際に危険を感じる。	
要望内容	制限速度40km開始位置を南側へ移動することを希望	
対策内容	【南但馬警察署】学校前道路のため、南側の信号から制限速度40kmとなるよう検討する。また、横断歩道の塗り直しを検討する。	
位置図		
現場写真		

No.15		
対象校	生野小学校	
要望箇所	八王子グラウンドまえ道路	
	行政区	北真弓、南真弓
	路線	市道 生野長谷線
要望箇所状況	外側線が消えかかっている。 車両運転者に2重の外側線(歩行者専用路側帯)の認識が少なく、事故が発生する可能性が非常に高くなっている。	
要望内容	外側線の再検討 グリーンベルトの設置	
対策内容	【市建設課】川側の2重の外側線(歩行者専用路側帯)を廃止し、誰もが分かりやすい外側線及びグリーンベルトの設置を検討する。	
位置図		
現場写真		