

地域公共交通施策に係る主な取組状況について（前回会議以降）

番号	日時	項目	内容
1	2月17日（火） 3月18日（水） 5月8日（金）	デマンド型乗合交通 オペレーター会議	デマンド型乗合交通予約センターのオペレーターと予約実績等の共有及び業務改善に向けた意見交換等を行った。
2	2月25日（水）	但馬地域公共交通活性化協議会 書面審議	地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー系統補助）に係る地域公共交通計画の変更について書面審議を行った。
3	2月27日（金）	但馬空港推進協議会総会	行政をはじめ、各種団体から参加があり、令和8年度事業計画及び予算等についての審議が行われた。 事務局は但馬広域行政事務組合。
4	3月7日（土）	朝来市地域公共交通ワークショップ	高校生を含む20名が参加。グループワークを行い、あさGOと既存の公共交通を組合せた移動について考えた。
5	3月27日（金）	デマンド型乗合交通 ドライバー会議 （和田山・山東エリア）	デマンド型乗合交通運行事業者と運行実績等の共有及び業務改善に向けた意見交換等を行った。
6	3月31日（火）	デマンド型乗合交通 ドライバー会議 （生野エリア・朝来エリア）	デマンド型乗合交通運行事業者と運行実績等の共有及び業務改善に向けた意見交換等を行った。
7	4月15日（木）	朝来市公共交通情報誌あさごナビ（令和8年度版）の配布	あさGO、路線バス、鉄道、タクシー等、市内の公共交通の情報を盛り込んだ冊子を配布した。
8	4月16日（木）	令和8年度 JRローカル線維持・利用促進協議会	県内ローカル線（5路線）の各ワーキングチーム代表首長がR7年度実績の報告とR8年度計画の共有を行い、国・県・JR等と意見交換を行った。
9	4月20日（月）	令和8年度第1回ひょうご新ICサービス協議会	共通サーバ及び車載器整備に係る進捗確認と今年度の事務スケジュールの確認を行った。
10	5月8日（金）	朝来市立小・中学校長会	市内小中学校に対し、わくわく飛行機体験事業に関する案内及び空港券無料引換券の配布について依頼した。小学校を対象としたバスの乗り方教室について案内、依頼を行った。
11	5月21日（木）	北兵庫鉄道整備・利用促進協議会 総会	R7年度実績の報告とR8年度計画の共有を行い、関係市町、団体間で意見交換を行った。
12	6月12日（金）	令和8年度 第1回 但馬地域公共交通活性化協議会	但馬地域公共交通計画の中間評価及び中間見直しについて協議した。

令和8年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」	：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」	：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」	：前年度までに事業が完了している場合

資料 2

2026年度（R8年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
基本施策1.地域路線の再編													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
③バス路線の再編・再構築	バス路線の再編・再構築の推進 （検討地域：竹野線、竹野南線、目坂奥野線、団地バス線、若杉線、明延線、循環線、秋岡線、小代線等）												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	市内全域	○実施（継続）	朝来市内で段階的（3つのエリアに区分）にデマンド型乗合交通を運行。生野、朝来エリアは運行開始済。和田山・山東エリアは2025年4月1日運行開始。										
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
④生活交通の維持・確保	地域の日常生活を支えるバス路線を維持するため、運行経費等を支援（必要に応じて見直し）												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
各市町	補助対象路線	○実施（継続）	交通事業者に対する運行経費の支援を継続して実施										
基本施策2.地域の実情に合わせた交通手段の導入													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑤デマンド型交通の導入	地域の実情に合わせ、デマンド型交通の導入を推進 （検討地域：竹野南地区、宿南地区、朝来市内、小代地区）												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	市内全域（再掲）	○実施（継続）	朝来市内で段階的（3つのエリアに区分）にデマンド型乗合交通を運行。生野、朝来エリアは運行開始済。和田山・山東エリアは令和7年4月1日運行開始。										
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑥タクシーの活用	端末交通手段として、乗合タクシー、乗用タクシー（事前確定運賃、一括定額運賃、相乗り）の活用を推進												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	タクシーチケット事業	×未実施	デマンド型乗合交通の導入により、今後必要性含め再検討。										

令和8年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合

資料 2

2026年度（R8年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑧登下校時間分散等による輸送資源の活用	公共交通機関への過度な負担を軽減させるため、社会全体での連携による利用分散を推進												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
各市町、交通事業者		×未実施											
基本施策3.新たな運営方法を用いた公共交通の導入													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑩他分野との連携による移動手段の確保	・ 貨客混載による新たな収入源の確保やスクールバス、福祉輸送（介護保険制度等による輸送サービス）等との連携により、地域の持続可能な移動手段を確保する ・ 交通事業者が商業分野、福祉分野等と連携し、一連のサービス提供により、利便性向上と収支改善を図る （検討地域：豊岡市、香美町長井地区）												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	通学方法の検討（朝来市内小中学校）	△検討中、協議中	遠距離通学を余儀なくされている学生がいる小中学校区域を対象に公共交通を利用した通学方法ができないか検討。	検討・協議									
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑪ICTを活用した運行管理・配車システムの導入	・ ICT を活用し、利用者の予約に応じて運行経路や配車スケジュールを作成するシステムの導入を推進 ・ 運行管理者の負担軽減及び効率化を目的に、オンラインによる運行管理（IT 点呼）の活用を推進 （検討地区：香美町余部地区）												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	市内全域	○実施（継続）	デマンド型乗合交通の運行に向け、AIを活用した予約システム、オンラインによる運行管理システムを導入済。	実証実験	検討・協議	実施							
基本施策4.公共交通を安全・安心に利用できる環境の整備													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑬バス停等の整備	・ バス停の周辺環境を踏まえ、安全にバスに乗降できるようバス停や歩道の整備を推進 ・ 見通しの良い場所にバス停を設置するなど、安全を確保できる位置のバス停設置を推進 （検討地域：豊岡市、朝来市、養父市関宮地区）												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	補助メニューの創設	○実施（継続）	バス停整備の補助メニューを創設。継続して実施。認知度を向上させる（あさごナビに掲載）。	継続実施									

実施状況凡例 「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合 「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合 「× 未実施」：当該年度に実施していない場合 「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合	資料 2
--	--	-------------

2026年度（R8年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑭鉄軌道車両、バス車両、タクシー車両のバリアフリー化	- 鉄軌道車両：車両更新に合わせたバリアフリー適合車両の導入を推進 - バス車両：ノンステップバス・リフト付きバス等の導入を推進 - タクシー車両：福祉タクシー（UD タクシーを含む）や子育て支援タクシーの導入を促進												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
各市町、全但バス	低床化車両の導入	○実施（継続）	低床化車両の導入を実施済、2024年度は3両を導入。2025年度も3両を更新予定。										
基本施策5.交通結節点における利便性の向上													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑮集約型バスターミナルの整備	高速バス、路線バス等の多様な交通機関を円滑に乗り継げる拠点の整備を推進												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
兵庫県、関係市町	乗り継ぎ拠点の整備	△検討中、協議中	I C付近におけるバスターミナル及びパーク＆ライド駐車場の整備に向けて継続して協議。										
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑯駅待合環境の改善、駅舎の整備・改築、バス待合環境の改善	- 駅における待合室やトイレ、観光案内所、物販・飲食店等の整備・改修を進める - 上屋やトイレ、ベンチ等の整備、既存施設（道の駅、病院、商業施設等）の乗継拠点への活用を推進												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
兵庫県、関係市町	乗り継ぎ拠点の整備（再掲）	△検討中、協議中	I C付近におけるバスターミナル及びパーク＆ライド駐車場の整備に向けて継続して協議。										
朝来市	駅周辺環境整備	○実施（継続） △検討中、協議中	市内2駅でパーク＆ライド駐車場を導入済み。JR竹田駅駐輪場に屋根を設置済み。民間駐輪場の廃止に伴い、梁瀬駅に臨時駐輪場を設置済。和田山駅前ロータリーを整備済。生野駅東口待合室の整備予定その他、市内駅的环境整備、駅周辺市営駐車場の無償化を検討中。										

実施状況凡例 「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合 「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合 「× 未実施」：当該年度に実施していない場合 「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合	資料 2
--	--	-------------

2026年度（R8年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑪パーク＆ライド駐車場・駐輪場の整備	鉄道駅、高速バス停留所でのパーク＆ライド駐車場の整備、サイクル＆バスライド用駐輪場の整備を推進												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
兵庫県、関係市町	乗り継ぎ拠点の整備（再掲）	△検討中、協議中	ＩＣ付近におけるバスターミナル及びパーク＆ライド駐車場の整備に向けて継続して協議。										
朝来市	駅周辺環境整備（再掲）	○実施（継続） △検討中、協議中	市内２駅でパーク＆ライド駐車場を導入済み。ＪＲ竹田駅駐輪場に屋根を設置済み。民間駐輪場の廃止に伴い、ＪＲ梁瀬駅に駐輪場を新設済。その他、市内駅的环境整備、駅周辺市営駐車場の無償化を検討中。										
基本施策６．公共交通の利便性の向上													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑫わかりやすい情報提供・案内	・交通拠点におけるバス乗換時刻案内板やデジタルサイネージの整備、バス停名・系統名の改善、バスロケーションシステムの導入、公共交通の路線・時刻表、乗換情報等をまとめた総合時刻表やバスマップの作成を推進												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	総合時刻表の作成	○実施（継続）	総合時刻表（あさごナビ）を作成。公共交通ワークショップなどを通じて取り扱いの説明会を実施する。										
朝来市	ホームページの作成	○実施（継続）	デマンド型乗合交通専用のホームページを開設済。利用等に関する情報を発信。適時情報を更新する。										
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑬利用しやすい料金・わかりやすい料金設定	区域均一料金や乗継割引、共通乗車券の導入を推進												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	高齢者等優待乗車券「あこか」の販売	○実施（継続）	高齢者等優待乗車券「あこか」事業を継続して実施。デマンド型乗合交通の導入に伴い、３種類のあこかを販売。引き続き全世代型優待乗車券の導入を検討。										

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」	事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」	「× 未実施」	当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」	「－ 前年度以前に完了」	前年度までに事業が完了している場合
「前年度も実施しており、当該年度も実施した場合		
「前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合		

資料 2

— 6 —

令和8年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例				「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合 「× 未実施」：当該年度に実施していない場合 「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合								資料 2	
2026年度（R8年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
基本施策7.広域的な公共交通ネットワークの充実													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
②④高速バスネットワークの充実	・高規格道路等の整備に合わせて、広域的な高速バスネットワークの強化を図る ・高速バス停留所と地域拠点をつなぐ二次交通の充実を図る ・高速バス停留箇所の増設、新規路線の開設等を推進												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
兵庫県、 関係市町	乗り継ぎ拠点の整備（再掲）	△検討中、協議中	I C付近におけるバスターミナル及びパーク&ライド駐車場の整備に向けて継続して協議。										
基本施策8 観光交通としての利便性向上													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
②⑥観光列車・観光周遊バスの運行、交通拠点からの二次交通の充実	・観光地を結ぶ特急列車、レストラン列車等の観光列車、点在する観光地を周遊するバス等の運行を推進 ・主要駅・高速バス拠点と観光地を結ぶ二次交通の充実を図る（検討地域：養父市、朝来市、香美町）												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	サイクルトレイン等のイベント列車を運行	○実施（継続）	日本遺産「銀の馬車道・鉱石の道」推進協議会と一体となったサイクルトレインを運行。日常利用に向けた検討を進める。										
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
②⑦企画乗車券等による利用促進	フリー乗車券や観光施設とのセット乗車券等の企画乗車券の発行、公共交通を活用した観光キャンペーンの実施を推進												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	黒川温泉バスポートの販売	一前年度以前に完了	当該エリアを運行していた路線バスの廃止、デマンド型乗合交通の導入に伴い、廃止。										

資料 2

令和8年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合

資料 2

2026年度（R8年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑳観光客への公共交通の 情報提供	観光地の公共交通アクセス情報の提供、駅やバス停における観光客にとってわかりやすい案内誘導・多言語表示の整備、観光地をPR ラッピング車両の運行等を推進			随時検討・実施 見直し 評価・検証 評価・検証									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
各市町	GTFSの整備（再掲）	○実施（継続）	グーグルマップを活用した乗継ぎダイヤ情報等の提供。情報の更新を継続して実施。	継続実施									
朝来市	天空バスのダイヤ提供	○実施（継続）	天空バスのダイヤをあさごナビに掲載。観光利用者に対する周知方法を検討する。	継続実施									
基本施策9.公共交通を担う人材の確保													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
㉑バス運転手・タクシー運転手 確保に向けたPR 活動の実施	行政と交通事業者が連携し、バス運転士等の公共交通分野の仕事の魅力を発信するPR 活動を実施			随時検討・実施 見直し 評価・検証 評価・検証									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	バス運転士・整備士の募集記事の掲載	○実施（継続）	総合時刻表（あさごナビ）にバス運転士・整備士の募集記事を掲載。継続して実施。	継続実施									
基本施策10.公共交通の利用促進													
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
㉒地域一体で取り組む組織的・継続的な利用促進運動、公共交通利用促進イベント等の実施	利用者数の増加を目的に市町・住民等と県が一体となって組織的・継続的な利用促進運動を展開			随時検討・実施 見直し 評価・検証 評価・検証									
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	婚活イベント	－前年度以前に完了	鉄道と連携した婚活イベントを実施。	継続実施									
朝来市	セミナーやワークショップ等の機運醸成事業	○実施（継続）	市民対象の公共交通ワークショップを実施。継続して実施。	継続実施									
朝来市	ウォーキングイベント等の実施	○実施（継続）	各地域自治協議会で播但線を利用したウォーキングイベント等を実施。継続して実施。	継続実施									

令和8年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合

資料 2

2026年度（R8年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑫鉄道の利便性向上、利用者数増加の取り組みの実施	「但馬地域鉄道利便性向上対策アクションプログラム」に基づき、鉄道の利便性向上、利用者増加の取り組みを実施												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	婚活イベント（再掲）	－前年度以前に完了	鉄道と連携した婚活イベントを実施。										
朝来市	鉄道利用促進補助金の創設	○実施（継続）	特急はまかぜ利用促進補助金、JR播但線団体利用促進補助金、駅周辺駐車場利用料金補助金制度を継続して実施。										
朝来市	公共交通通勤利用補助金・奨励金	○実施（継続）	公共交通通勤利用補助金及び奨励金を継続して実施。沿線企業等を対象に後押しとなるような新たな補助制度を検討。										
兵庫県、関係市町、交通事業者	交通連合発足に向けた取組	△検討中、協議中	JR山陰本線沿線地域における交通の現状・課題のデータ整理等を通じ、最適な地域公共交通体系、組織体系の検討等を実施予定。										
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
⑬公共交通への利用転換の意識啓発（モビリティ・マネジメントの実施）	公共交通に関する学習、「エコ通勤」の普及等により、公共交通への利用転換の意識啓発（モビリティ・マネジメント）に取り組む												
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	路線バスの乗り方教室	○実施（継続）	バスの乗り方教室を開催。継続して実施。										
朝来市	セミナーやワークショップ等の機運醸成事業（再掲）	○実施（継続）	市民対象の公共交通ワークショップを実施。継続して実施。										
朝来市	広報紙、SNS等での啓発	○実施（継続）	広報誌での情報提供、ケーブルテレビでの自主放送番組制作、市ホームページ、市SNS等で啓発活動を実施。継続して実施。										
朝来市	市民アンケートを実施	－前年度以前に完了 ○実施（継続）	市の新たな公共交通体系の構築に向けたアンケートを実施済。新たな公共交通として運行を開始したデマンド型乗合交通の利用者等に対し、適時アンケート調査を実施。										

2026年度は和田山・山東エリアの方に実施予定

令和8年度公共交通政策の取り組み（但馬地域公共交通計画の施策実施状況表より抜粋）

実施状況凡例	「△ 検討中、協議中」：事業実施に向けて検討や関係機関等と協議を行っている場合
「○ 実施（継続）」：前年度も実施しており、当該年度も実施した場合	「× 未実施」：当該年度に実施していない場合
「○ 実施（新規）」：前年度まで実施しておらず、当該年度に新たに実施した場合	「－ 前年度以前に完了」：前年度までに事業が完了している場合

資料 2

2026年度（R8年度）実施状況				2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026 年度 中間評価	2027 年度	2028 年度	2029 年度	2030 年度	2031 年度 最終評価
施策	取り組み内容			計画策定当初スケジュール									
③高齢者や学生などに対する運賃負担軽減策の実施	自動車の運転ができない人の移動時の運賃負担軽減を目的とした支援を実施			随時検討・実施				見直し					見直し
					評価・検証				評価・検証				
主体	検討地域・事業名など	実施状況・来年度の予定		進捗状況									
朝来市	高齢者等優待乗車券「あこか」の販売（再掲）	○実施（継続）	高齢者等優待乗車券「あこか」事業を継続して実施。デマンド型乗合交通の導入に伴い、3種類のあこかを販売。引き続き全世代型優待乗車券の導入を検討。	継続実施									

月	運行日数	利用人数	実人数
R6.4－R7.3	290日	7,130人	501人
R7.4	25日	715人	99人
5	24日	590人	93人
6	25日	604人	94人
7	26日	557人	99人
8	25日	581人	116人
9	24日	644人	102人
10	26日	633人	101人
11	23日	545人	104人
12	24日	548人	83人
R8.1	22日	482人	87人
2	22日	501人	88人
3	25日	627人	102人
R7.4－R8.3	291日(+1)	7,027人(▲103)	400人(▲101)
R6.4－R8.3	581日	14,157人	741人

利用目的(多い順)	
通院	4,170人(29%)
買物	3,077人(22%)
通勤	1,788人(13%)
観光	1,320人(9%)
通学	259人(2%)
その他	3,543人(25%)

乗降場所(上位3か所)	
1位	生野駅西口
2位	ミニフレッシュ
3位	いくの喜楽苑

自宅登録(R8.3月末現在)	
登録者	420人
利用者	194人

■1日当たり予約数・・・最大：9/25(木) 54人
最小：1/31(土) 2人

■曜日別予約数・・・多い日：火・金
少ない日：水・土

■生野駅から鉄道・路線バスへの乗継率・・・44.1%

月	運行日数	利用人数	実人数
R6.4 -R8.3	591日	14,157人	741人
R8.4	25日	615人	92人
5	23日	561人	92人
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
R9.1			
2			
3			

利用目的(多い順)	
通院	177人 (32%)
買物	110人 (20%)
通勤	67人 (12%)
観光	70人 (12%)
通学	9人 (2%)
その他	128人 (22%)

乗降場所(上位3か所)	
1位	生野駅西口
2位	ミニフレッシュ
3位	いくの喜楽苑

自宅登録(5月末現在)	
登録者	430人

■令和8年5月 1日あたり利用人数・・・24.4人/日
1台あたり利用人数・・・12.2人/(日/台)
乗合値(平均)・・・1.15

■曜日別予約数・・・多い日：火・金
少ない日：水・土

■鉄道・路線バスへの乗継率・・・47.6%

あさGO <朝来エリア> 令和7年度運行実績 運行台数：2台

月	運行日数	利用人数	実人数
R6.10－R7.3	143日	2,532人	120人
R7.4	25日	649人	68人
5	24日	587人	66人
6	25日	580人	68人
7	26日	636人	76人
8	25日	614人	75人
9	24日	624人	61人
10	26日	782人	90人
11	23日	690人	76人
12	24日	724人	75人
R8.1	22日	618人	72人
2	22日	664人	69人
3	25日	739人	80人
R7.4－R8.3	291日 (+143)	7,907人 (+5,375)	170人 (+50)
R6.10－R8.3	434日	10,439人	218人

利用目的(多い順)	
買物	4,958人 (47%)
通院	2,033人 (19%)
通勤	693人 (7%)
観光	101人 (1%)
通学	18人 (0%)
その他	2,636人 (26%)

乗降場所(上位3か所)	
1位	アルバ
2位	新井駅
3位	間島医院

自宅登録(R8.3月末現在)	
登録者	301人
利用者	125人

■1日当たり予約数・・・最大：10/28(火) 63人
最小：8/2(土) 5人

■曜日別予約数・・・多い日：火・金
少ない日：土

■新井駅から鉄道・路線バスへの乗継率・・・11.0%

月	運行日数	利用人数	実人数
R6.10 -R8.3	434日	10,439人	218人
R8.4	25日	760人	76人
5	23日	723人	77人
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
R9.1			
2			
3			

利用目的(多い順)	
買物	343人 (47%)
通院	127人 (18%)
通勤	97人 (13%)
観光	4人 (1%)
通学	0人 (0%)
その他	152人 (21%)

乗降場所(上位3か所)	
1位	アルバ
2位	新井駅
3位	間島医院

自宅登録(5月末現在)	
登録者	308人

■令和8年5月 1日あたり利用人数…31.4人/日
1台あたり利用人数…15.7人/(日/台)
乗合値(平均)…1.09

■曜日別予約数…多い日：火・金
少ない日：水・土

■鉄道・路線バスへの乗継率…10.8%

あさGO <和田山・山東エリア> 令和7年度運行実績 運行台数：5台

月	運行日数	利用人数	実人数
R7.4	25日	1,315人	192人
5	24日	1,746人	239人
6	25日	2,021人	280人
7	26日	2,284人	280人
8	25日	2,109人	295人
9	24日	2,231人	290人
10	26日	3,129人	367人
11	23日	2,541人	322人
12	24日	2,779人	350人
R8.1	22日	2,462人	314人
2	22日	2,511人	324人
3	25日	2,929人	346人
R7.4 -R8.3	291日	28,057人	868人

利用目的(多い順)	
買物	11,204人 (40%)
通院	6,604人 (24%)
通勤	2,317人 (8%)
通学	359人 (1%)
観光	161人 (1%)
その他	7,412人 (26%)

乗降場所(上位3か所)	
1位	イオン
2位	フレッシュバザール
3位	朝来医療センター

自宅登録(R8.3月末現在)	
登録者	1,365人
利用者	541人

■1日当たり予約数・・・最大：10/21(火) 161人
最小：4/12(土) 24人

■曜日別予約数・・・多い日：火・水・金
少ない日：土

■和田山駅から鉄道・路線バスへの乗継率・・・3.0%

■竹田駅から鉄道・路線バスへの乗継率・・・0.4%

月	運行日数	利用人数	実人数
R8.4	25日	2,931人	326人
5	23日	2,720人	351人
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
R9.1			
2			
3			

利用目的(多い順)	
買物	1,079人 (39%)
通院	504人 (19%)
通勤	474人 (17%)
通学	4人 (0%)
観光	9人 (0%)
その他	650人 (24%)

乗降場所(上位3か所)	
1位	イオン
2位	フレッシュバザール
3位	但馬銀行和田山支店

自宅登録(5月末現在)	
登録者	1,400人

■令和8年5月 1日あたり利用人数・・・118.2人/日
1台あたり利用人数・・・23.6人/(日/台)
乗合値(平均)・・・1.22

■曜日別予約数・・・多い日：火・水・金
少ない日：土

■鉄道・路線バスへの乗継率・・・3.8%

朝来市デマンド型乗合交通 に関するアンケート調査結果

【朝来エリア】

（令和8年1月実施）

1. 調査の概要

目的	朝来市デマンド型乗合交通（朝来エリア）の運行開始から1年3か月経過し、今後のより良い運行に繋げるために、令和7年12月末現在で朝来エリア内で自宅登録されている市民の方を対象にアンケートを実施した。		
調査方法	配布：対象者へ郵送 回収：郵送回収 期間：令和8年1月13日（火） ～ 2月2日（月）		
配布数	270枚	回答数	170名（回収率：63.0%）

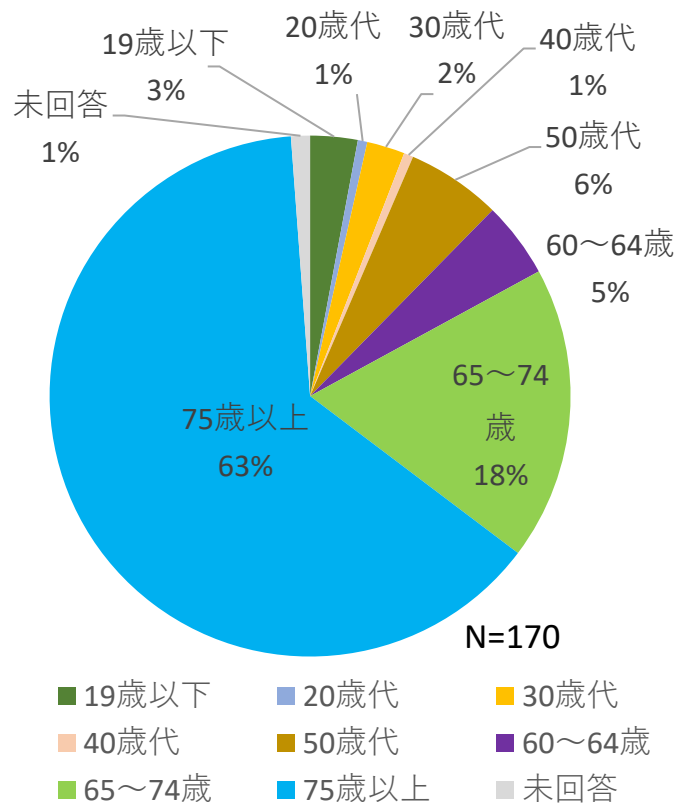
【年代別 配布数・回答数】

年代	配布数	回答数	年代	配布数	回答数
19歳以下	9	5	60～64歳	13	8
20代	2	1	65～74歳	44	31
30代	8	4	75歳以上	177	108
40代	5	1	不明	—	2
50代	12	10	合計	270	170

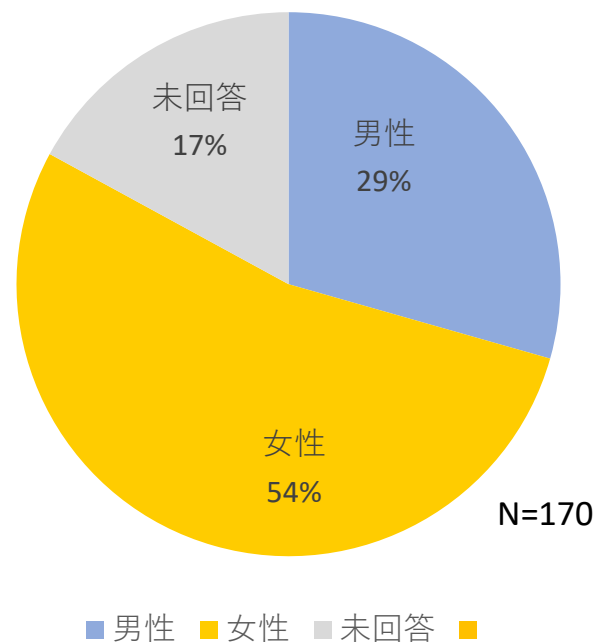
・ 今回の調査対象者（朝来エリアの自宅登録者）の82%は65歳以上。

2. 回答者の属性

【年代】



【性別】



・ 回答者の 18% は「65歳～74歳」、63% が「75歳以上」で、65歳以上が約8割を占める。

3. 運転免許・自動車の所有

【自動車免許の保有状況】

持っているが運転しない・

できない2%

未回答
1%

返納（あさGO
導入後）7%

返納（あさGO
導入前）12%

持っている
46%

持っていない
32%

N=170

■ 持っている

■ 持っていない

■ 返納した（あさGO導入前）

■ 返納した（あさGO導入後）

■ 持っているが運転しない・できない ■ 未回答

【自動車の保有状況】

未回答
5%

持っている
45%

持っていない
35%

世帯で送迎して
くれる車がある
15%

N=170

■ 持っている

■ 世帯で送迎してくれる車がある

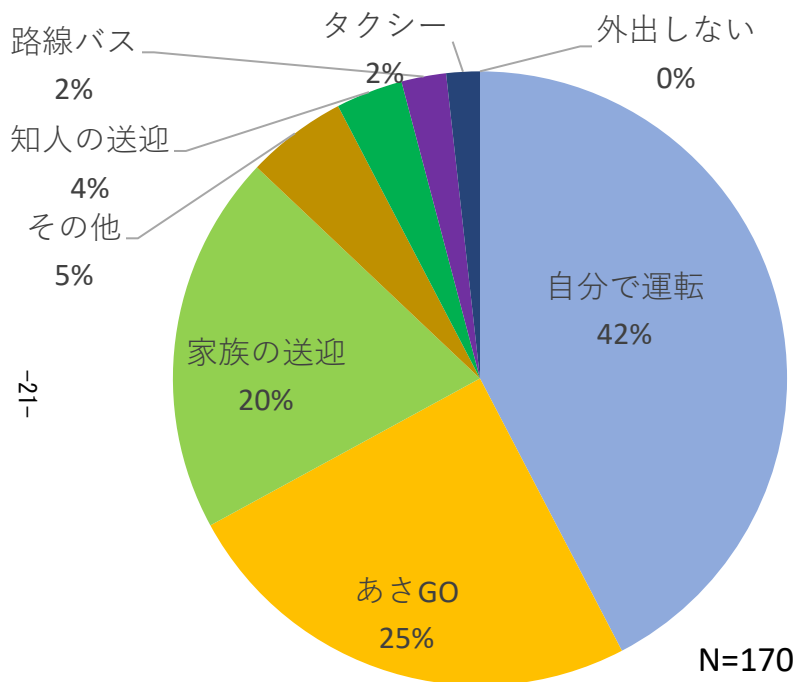
■ 持っていない

■ 未回答

- ・ 自動車免許を「持っている」が46%、自動車免許を「持っていない（返納含む）」は51%。
- ・ 自動車を「持っている（世帯で送迎してくれる含む）」が60%、自動車を「持っていない」は35%。

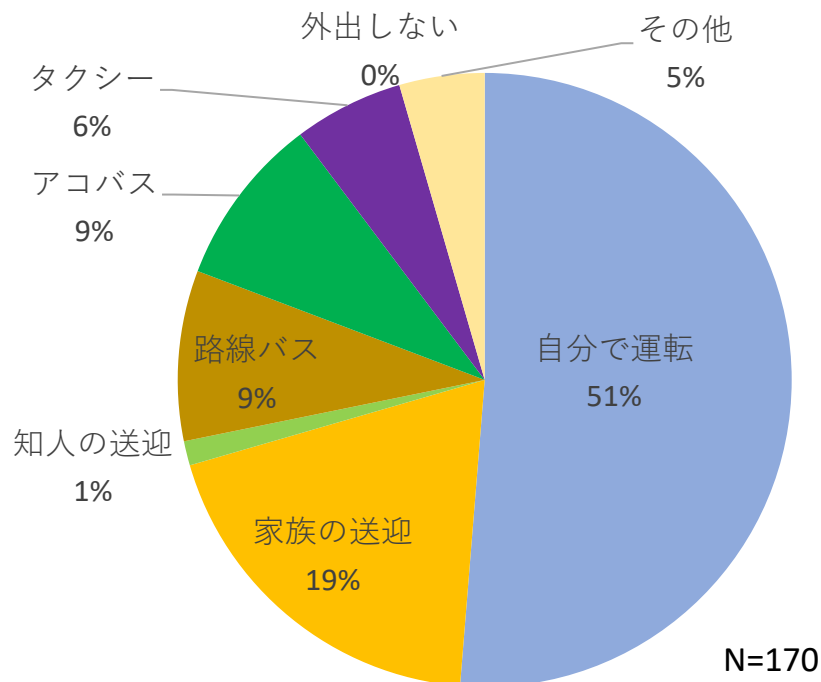
4. 主な移動手段

【現在の主な移動手段】



■ 自分で運転 ■ あさGO ■ 家族の送迎 ■ その他
■ 知人の送迎 ■ 路線バス ■ タクシー ■ 外出しない

【あさGO導入前の主な移動手段】

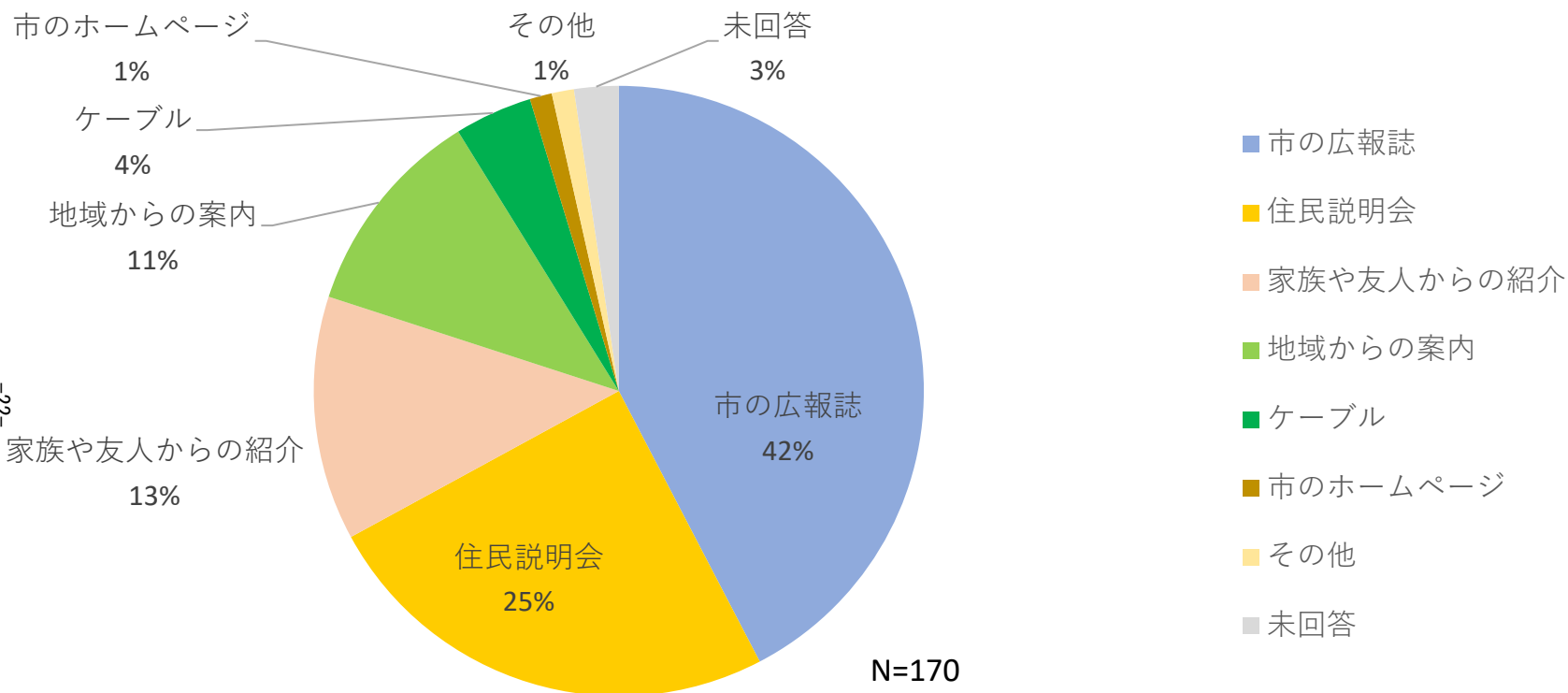


■ 自分で運転 ■ 家族の送迎 ■ 知人の送迎 ■ 路線バス
■ アコバス ■ タクシー ■ 外出しない ■ その他

- ・ 導入前は「路線バス」が9%、「アコバス」が9%。導入後は「路線バス」が2%、「あさGO」が25%となっており、利用者の移行が行われている。
- ・ その他の移動手段について、割合の大きな変化はなし。

5. デマンド型乗合交通を知ったきっかけ

【知ったきっかけ】

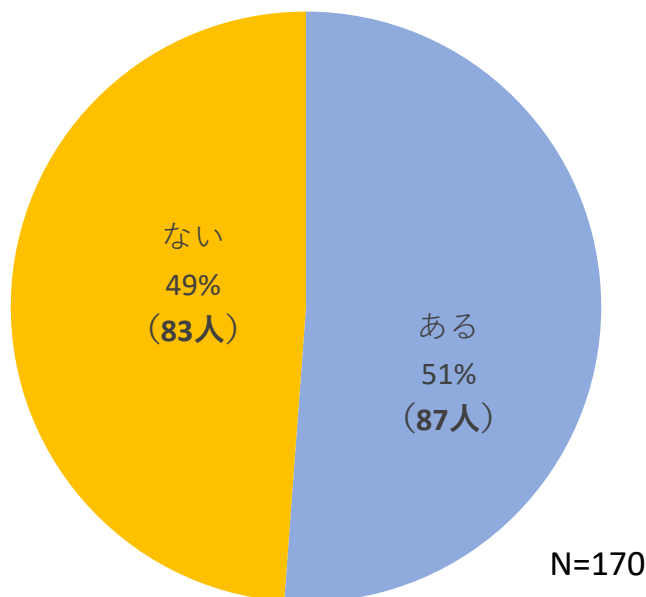


- ・「住民説明会」が25%、「市の広報誌」が42%と、7割弱を占めている。
- ・「地域からの案内」や「家族や友人からの紹介」が24%程度。

→ 住民説明会の開催や広報誌への掲載が大きな役割を果たした。

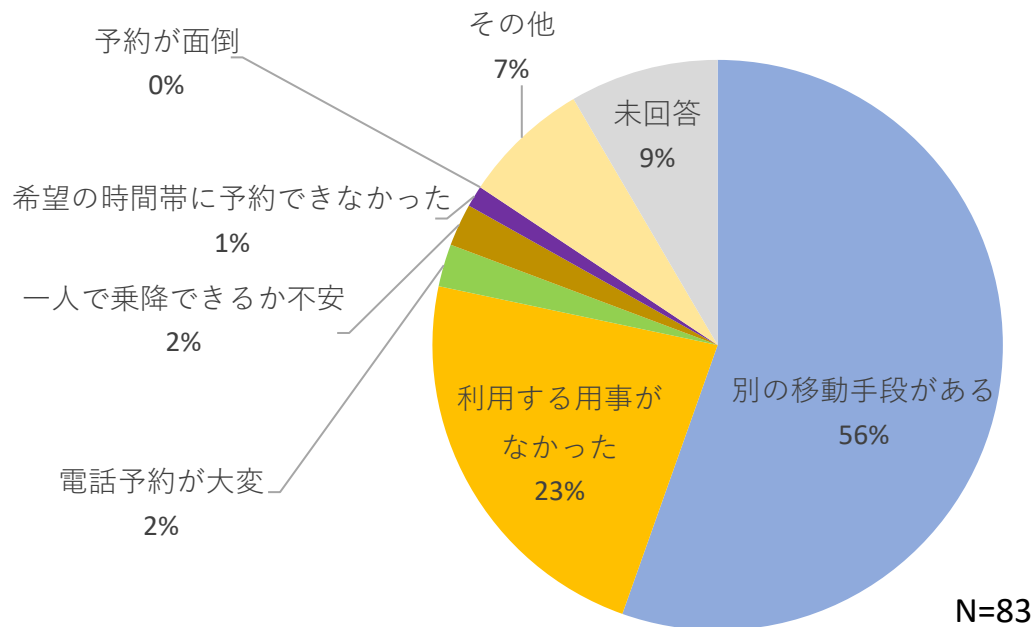
6. 利用の有無①

【利用の有無】



■ ある ■ ない

<利用しなかった理由>



■ 別の移動手段がある ■ 利用する用事がなかった
■ 電話予約が大変 ■ 一人で乗降できるか不安
■ 希望の時間帯に予約できなかった ■ 予約が面倒
■ その他 ■ 未回答

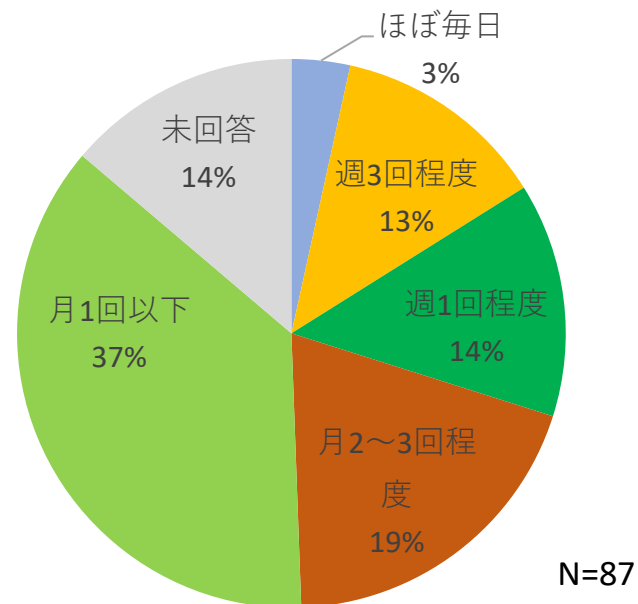
- ・ 利用したことが「ある」は51%であり、49%は利用したことがない。
- ・ 利用しなかった理由の79%は「別の移動手段がある」又は「用事がなかった」であった。



・ 将来的には、さらなる利用者の増加が見込まれる。

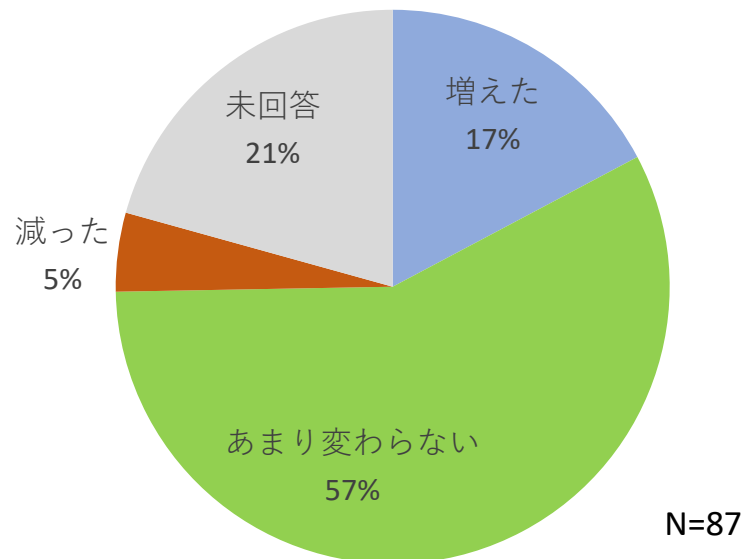
6. 利用の有無②(利用の頻度)

【デマンドの利用頻度】



■ ほぼ毎日 ■ 週3回程度 ■ 週1回程度
■ 月2〜3回程度 ■ 月1回以下 ■ 未回答

【利用頻度に変化はあるか】

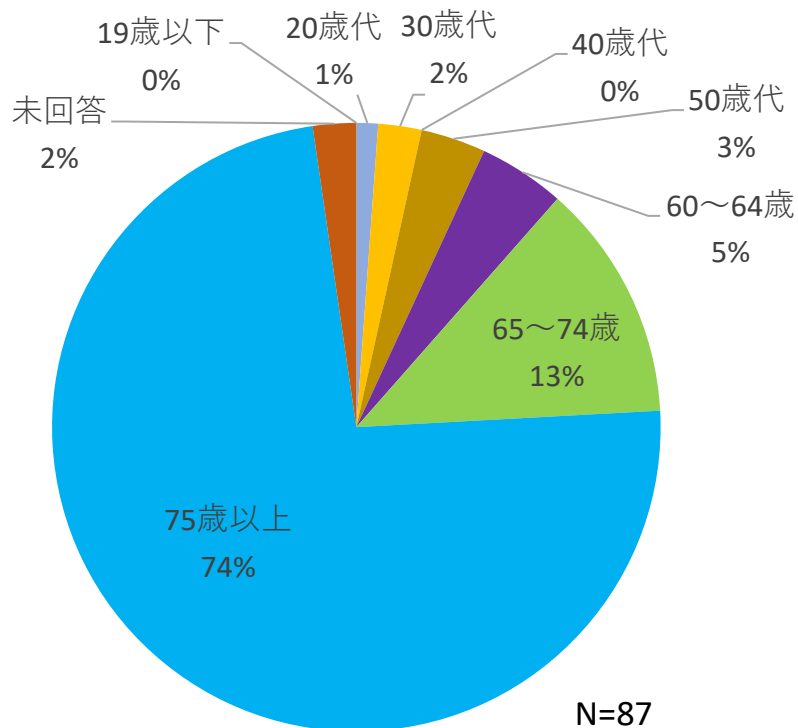


■ 増えた ■ あまり変わらない ■ 減った ■ 未回答

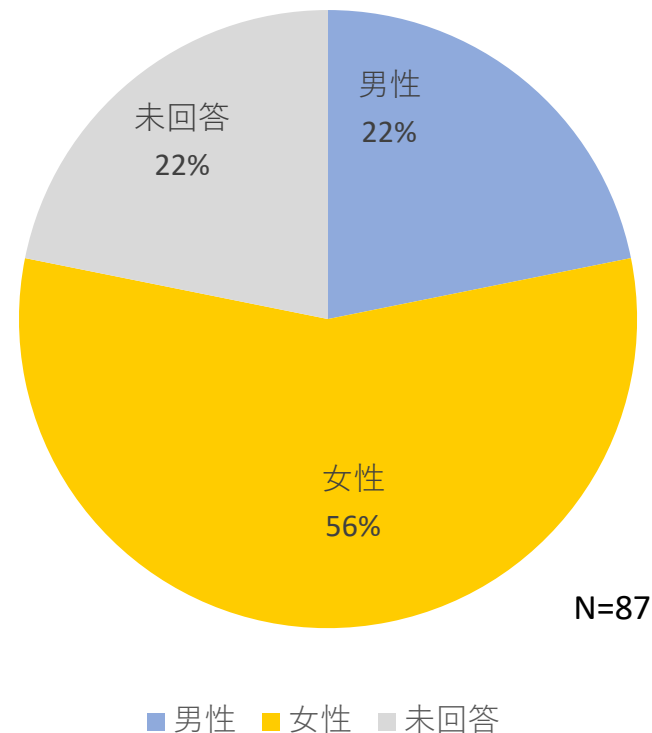
- ・ 利用者の4割近くが月1回以下の頻度で利用。
- ・ 利用開始当初からの利用頻度の変化は「あまり変わらない」が半数以上。

6. 利用の有無③(利用者属性)

【利用者年代】



【利用者性別】

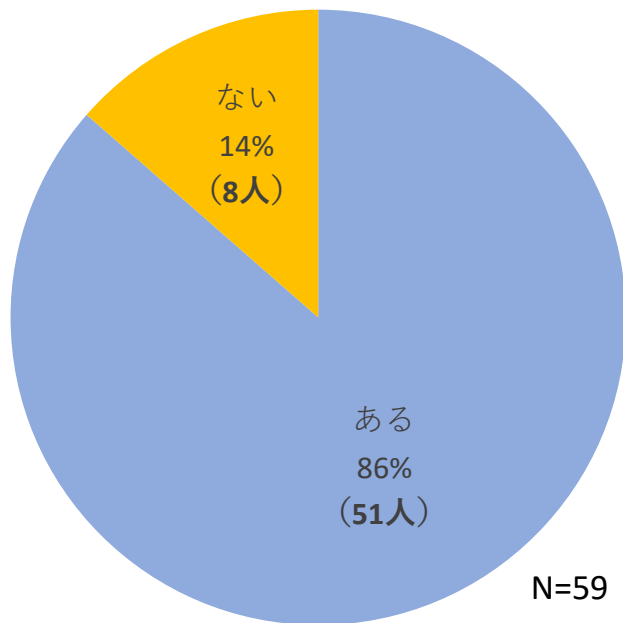


・利用者の13%は「65歳～74歳」、74%が「75歳以上」で、65歳以上が9割弱を占める。

➡ ・利用者の年齢層（65歳以上）を意識したサービス提供、利用に関する情報提供が重要。

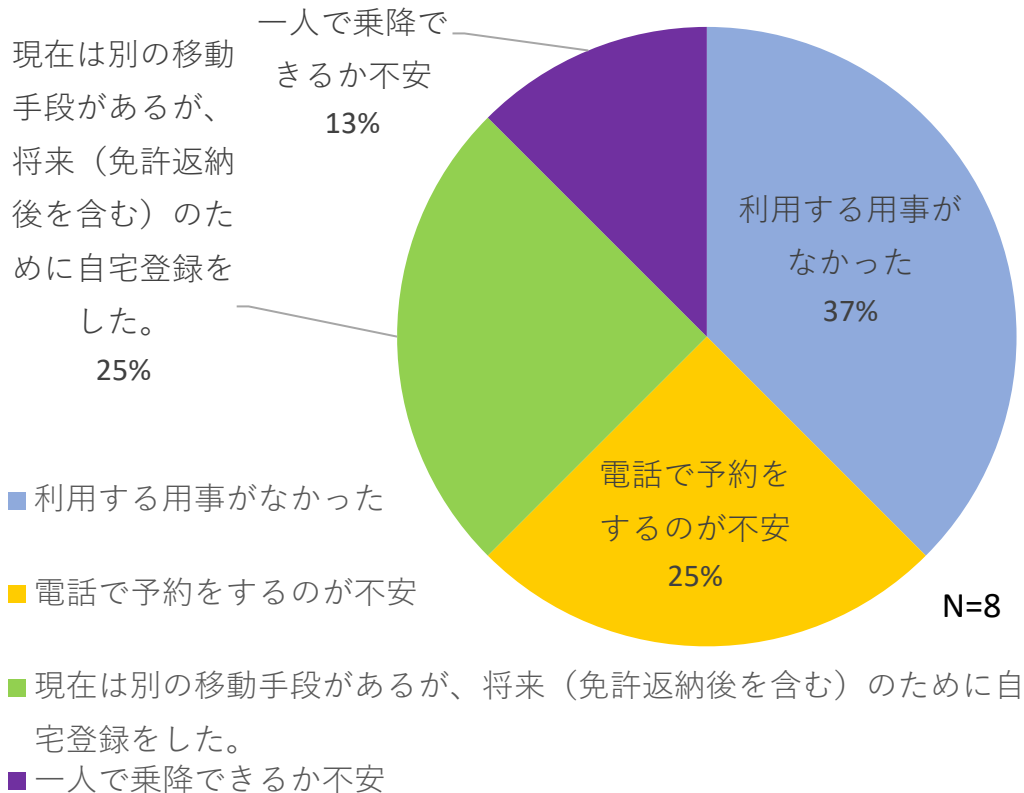
6. 利用の有無④（自動車を利用していない方）

【利用の有無】
自動車を所有していない方



■ ある ■ ない

＜利用しなかった理由＞
自動車を所有していない方



■ 利用する用事がなかった

■ 電話で予約をするのが不安

■ 現在は別の移動手段があるが、将来（免許返納後を含む）のために自宅登録をした。

■ 一人で乗降できるか不安

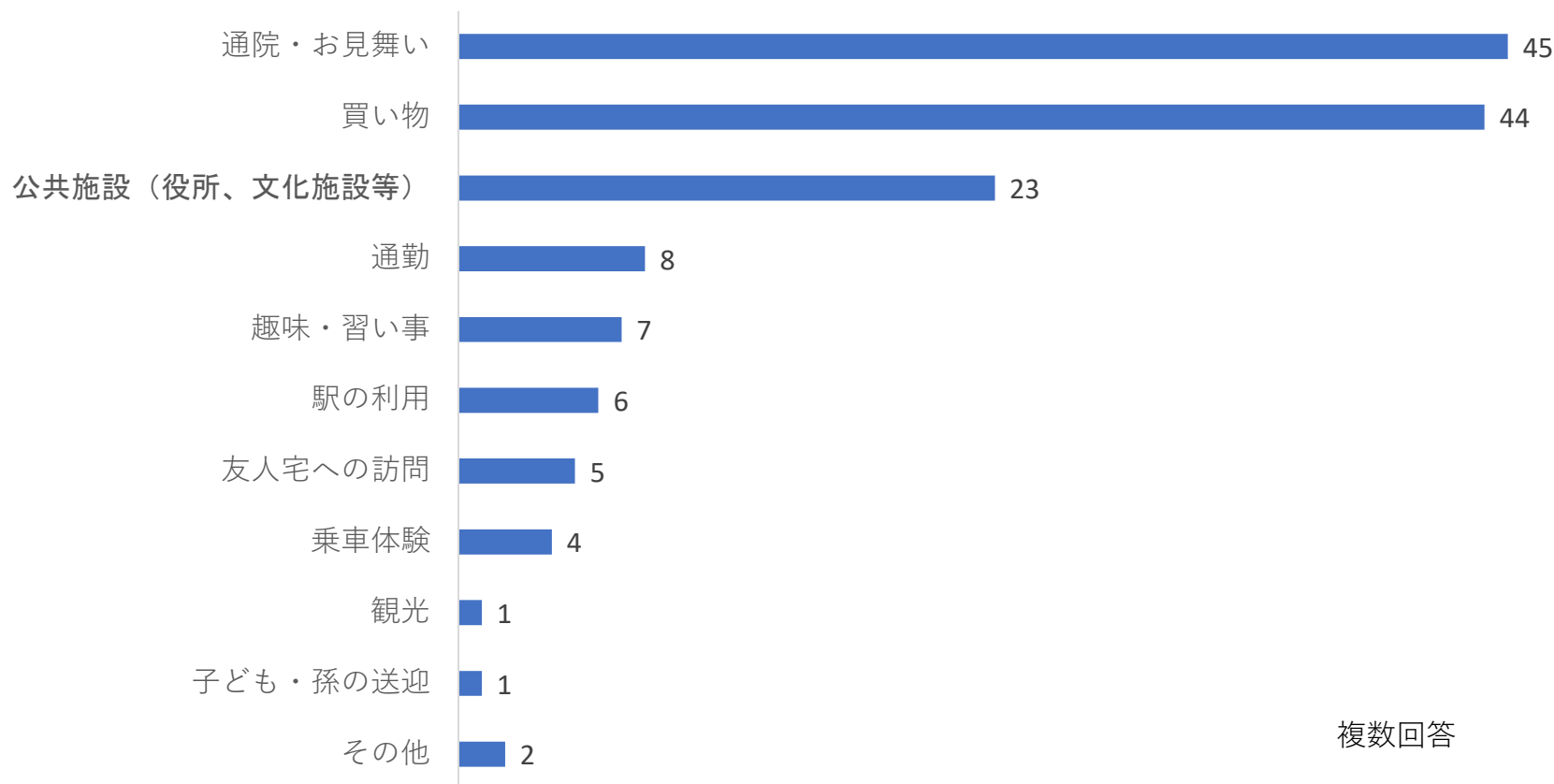
- ・ 自動車を所有していない方では86%が利用したことがあり、回答者全体の利用率（51%）に比べ高い。
- ・ 利用しなかった理由の6割強は「別の移動手段がある」又は「用事がなかった」と回答。



- ・ 自動車を所有していない方にとって、必要な移動手段として利用されている。
- ・ 将来的には、さらなる利用者の増加が見込まれる。

7. 利用目的①

【利用目的】

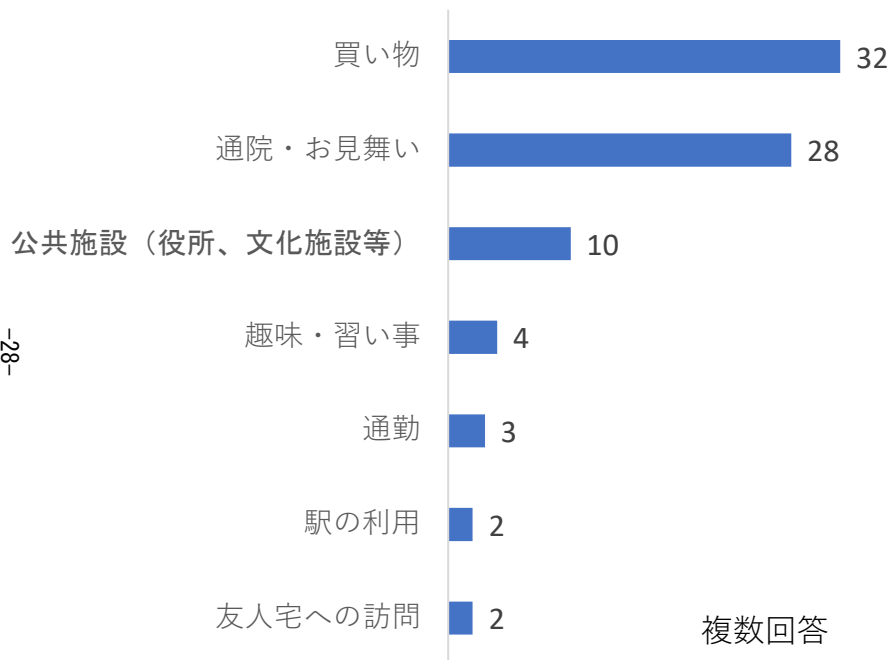


- ・「通院・お見舞い」や「買い物」など、日常的に必要な移動手段として多く利用されている。
- ・「その他」の利用としては、主に「飲食・イベント」等で利用されている。

7. 利用目的②(自動車所有の有無別)

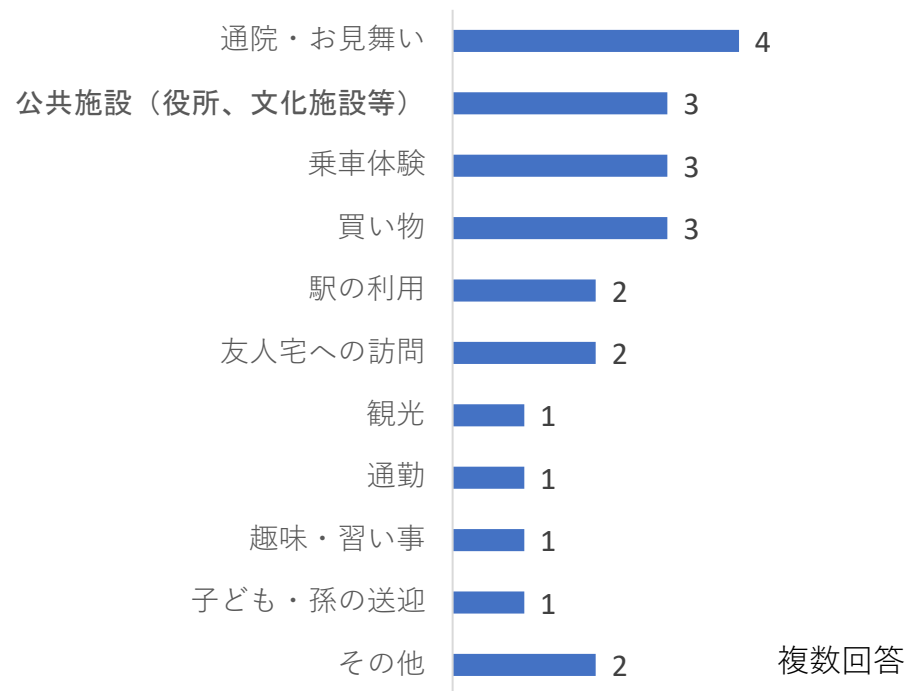
【利用目的】

自動車を所有していない方



【利用目的】

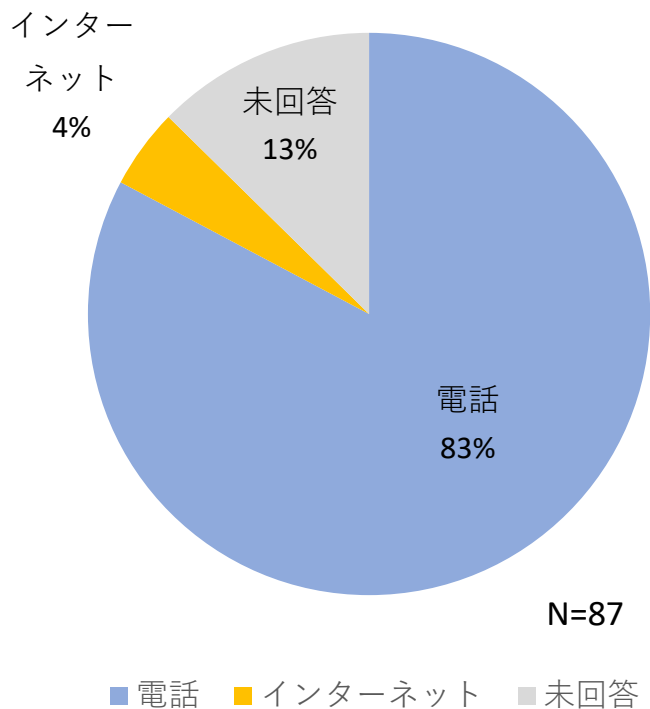
自動車を所有している方



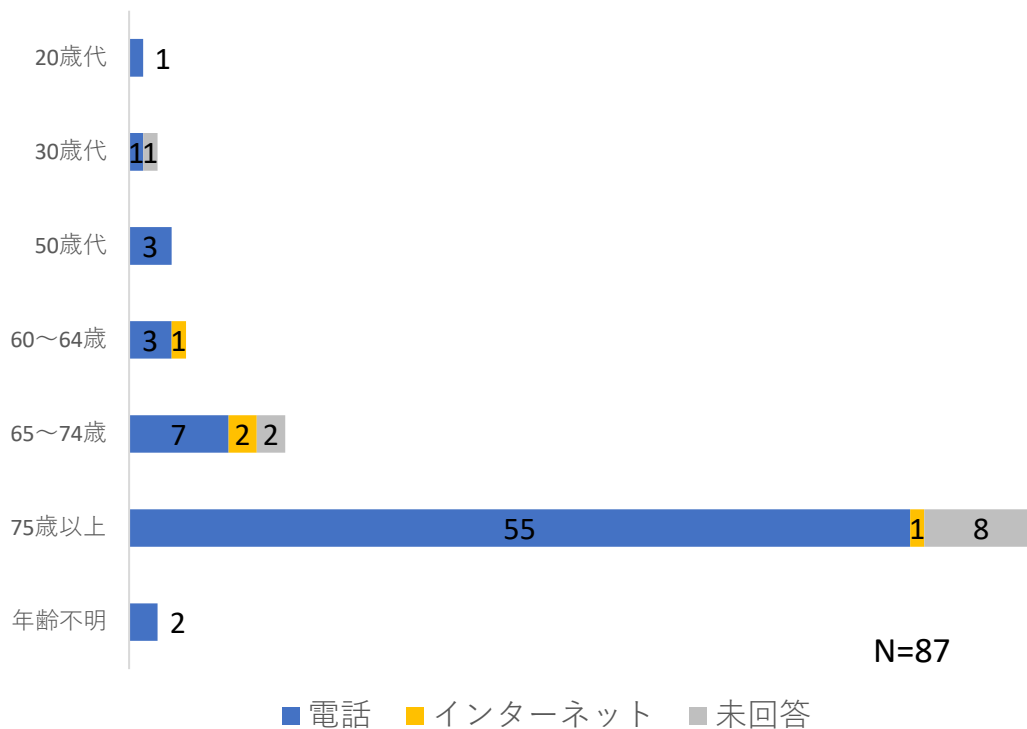
- ・自動車を所有していない方は、「買い物」、「通院・お見舞い」等、日常の移動手段として主に利用されている。
- ・自動車を所有している方は、「通院・お見舞い」、「公共施設」、「買い物」といった、用事による外出の補助に利用されている。

8. 予約方法①

【予約方法】



【予約方法】
(年代別)

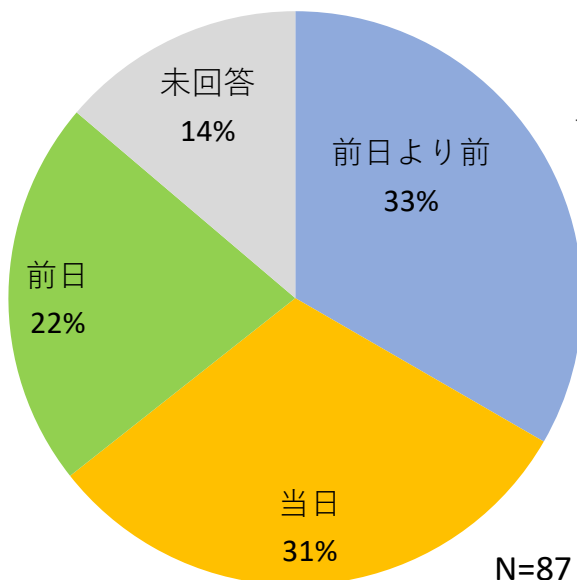


- ・ 予約方法は「電話予約」が83%、「インターネット予約」は4%のみ。
- ・ 60歳以上では85%の方が「電話予約」（未回答者除く）。

→ ・ インターネット予約について、周知及び普及を図る必要がある。

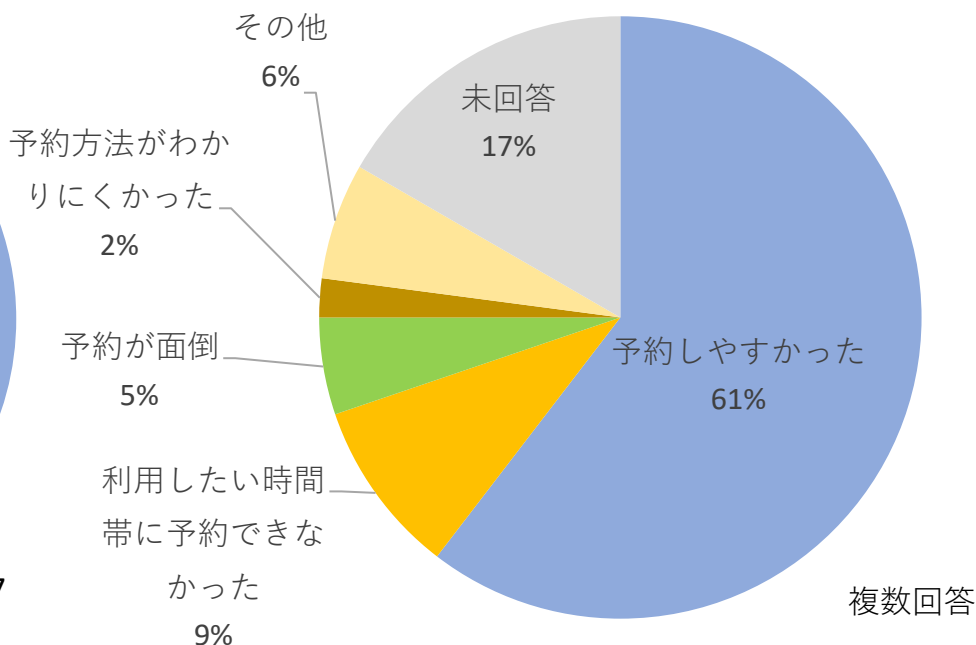
8. 予約方法②

【予約時間】



■ 前日より前 ■ 当日 ■ 前日 ■ 未回答

【予約して思ったこと】



■ 予約しやすかった
■ 予約が面倒
■ その他

■ 利用したい時間帯に予約できなかった
■ 予約方法がわかりにくかった
■ 未回答

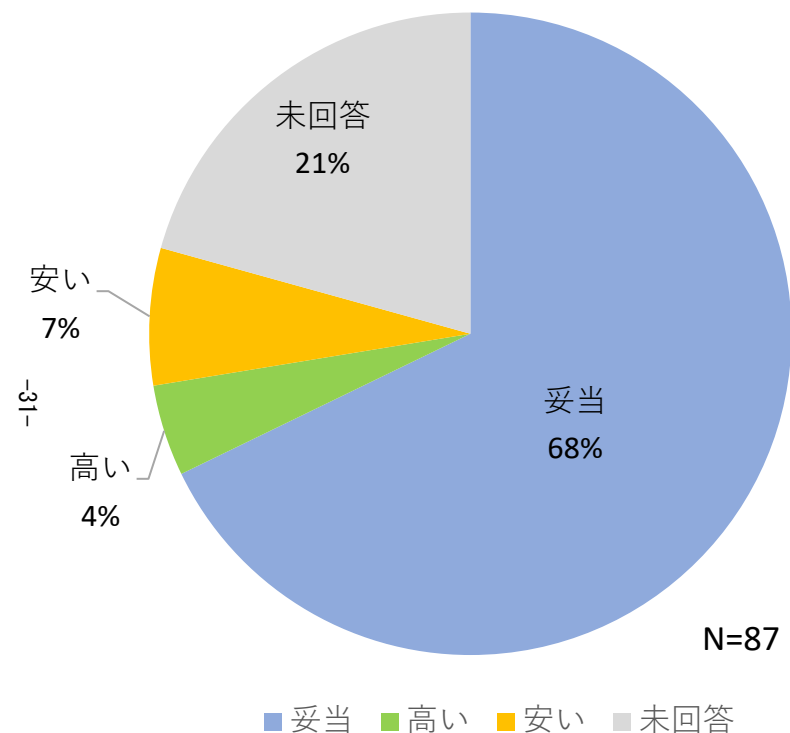
- ・ 前日までの予約者は55%、当日予約は31%。
- ・ 61%は予約しやすかったと回答。利用したい時間帯に予約出来なかった方が9%。



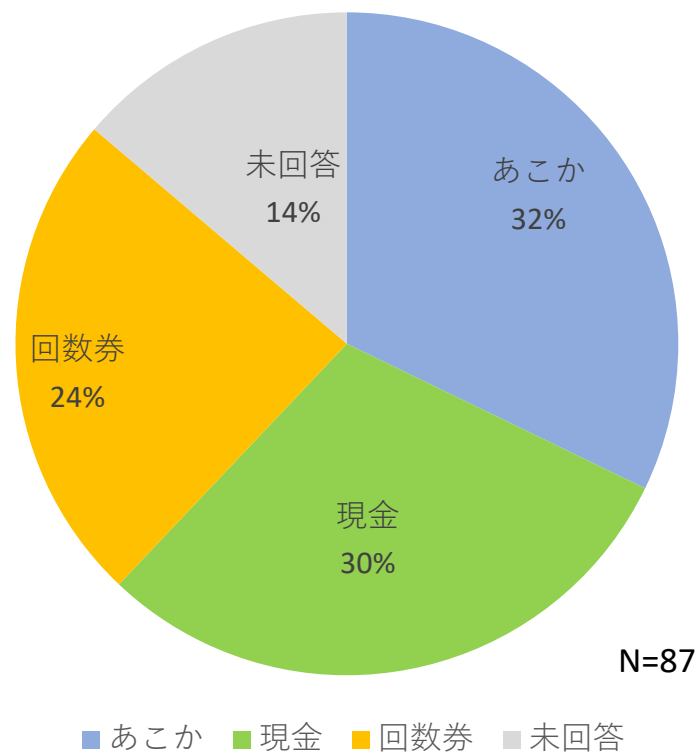
・ 予約が集中する曜日や時間帯について分析し、利用の分散を図る取組みも必要。

9. 運賃及び支払方法

【運賃】

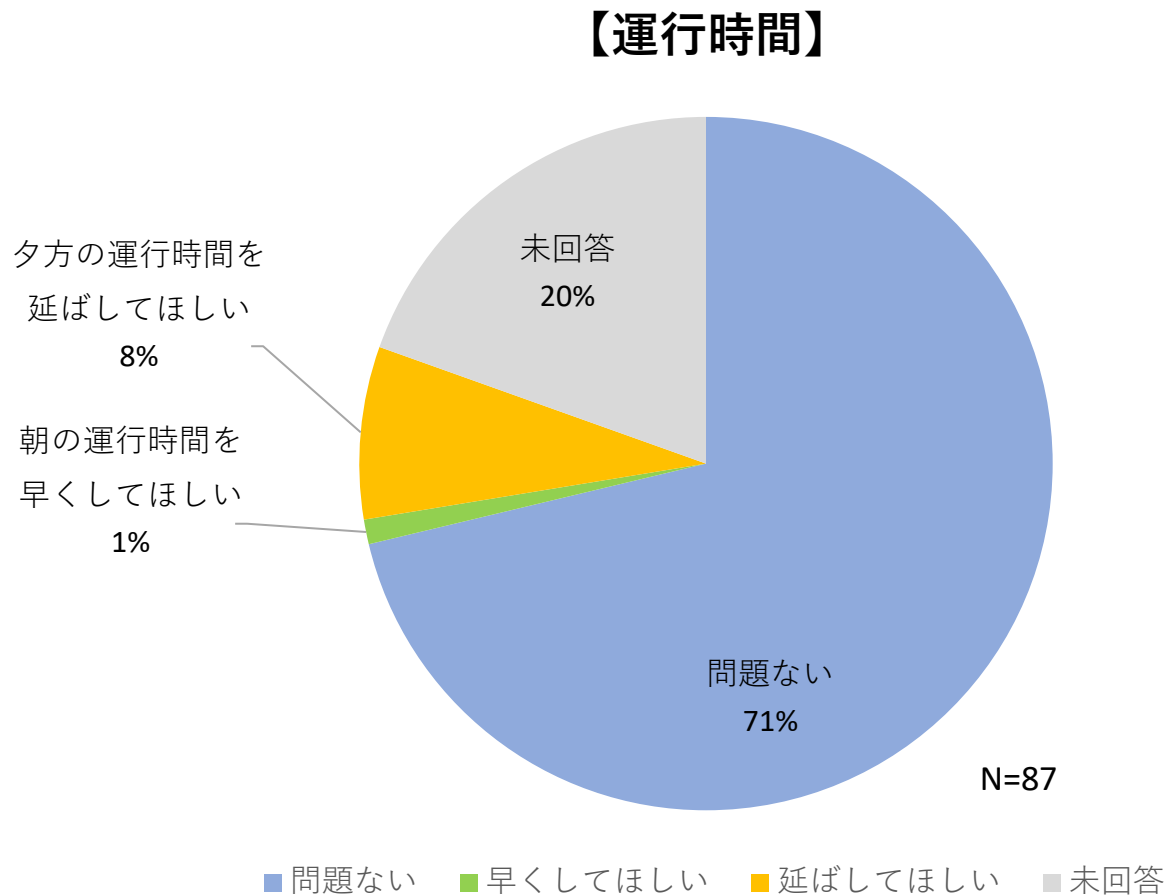


【支払い方法】



- ・ 運賃については、68%が「妥当」と回答。
- ・ 「現金」支払いが30%、「あこか」利用が32%、「回数券」が24%とあまり差はない。

10. 運行時間について

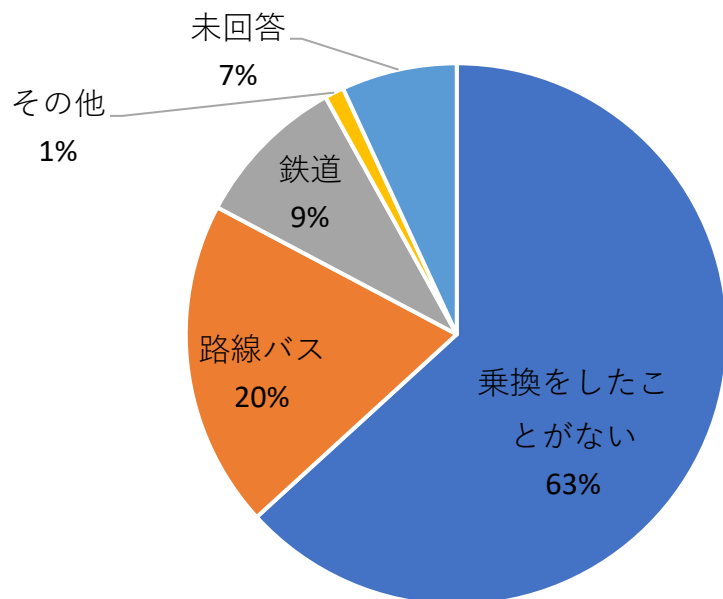


・ 運行時間については、 71 %が「特に問題ない」と回答。夕方の便の時間延長を望む方は 8 %

➡ ・ 運賃及び運行時間については、一定期間経過後、定期的に検証していく必要がある。

11. 公共交通への乗継利用①

【乗換の有無】

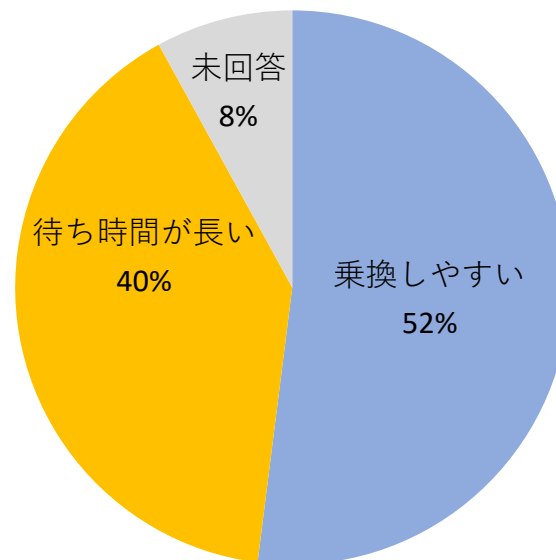


N=87

■ 乗換をしたことがない ■ 路線バス ■ 鉄道 ■ その他 ■ 未回答

【乗換の利便性】

乗継利用したことがある者



N=29

■ 乗換しやすい ■ 待ち時間が長い ■ 未回答

- ・「路線バス」又は「鉄道」への乗継利用は29%。
- ・乗継利用者の中、52%は「乗り換えがしやすい」と回答。

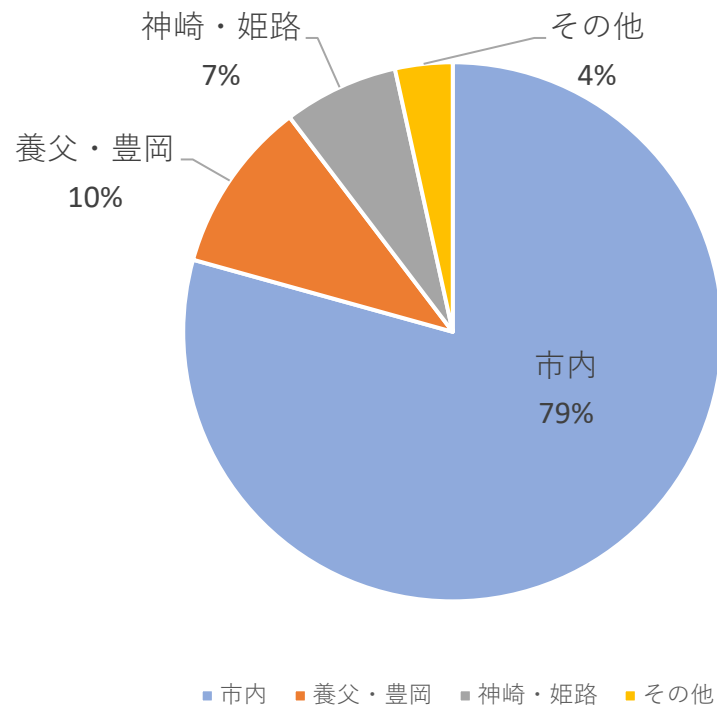


- ・利用者の6割が乗継利用をしたことがない。
- ・路線バスや鉄道への乗換利用の周知が必要。

11. 公共交通への乗継利用②

【主にどのエリアに行くか】

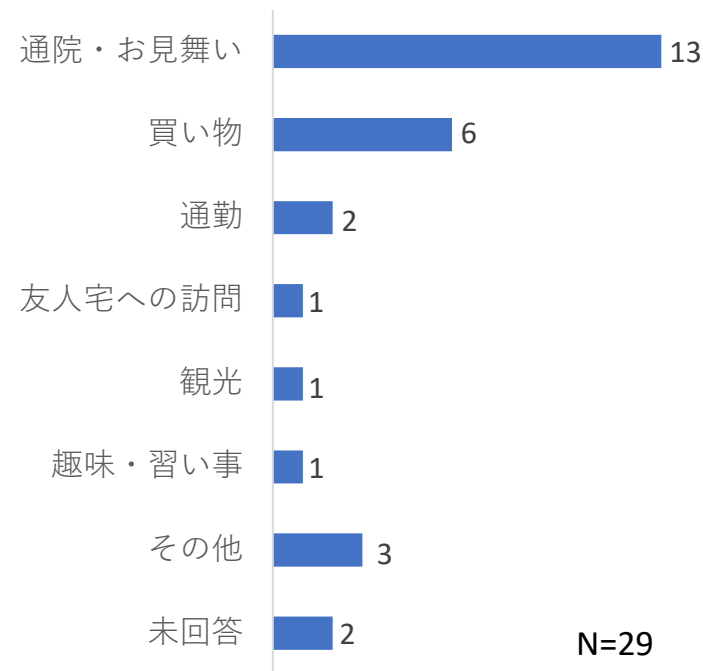
乗継利用したことがある者



N=29

【主な利用目的】

乗継利用したことがある者



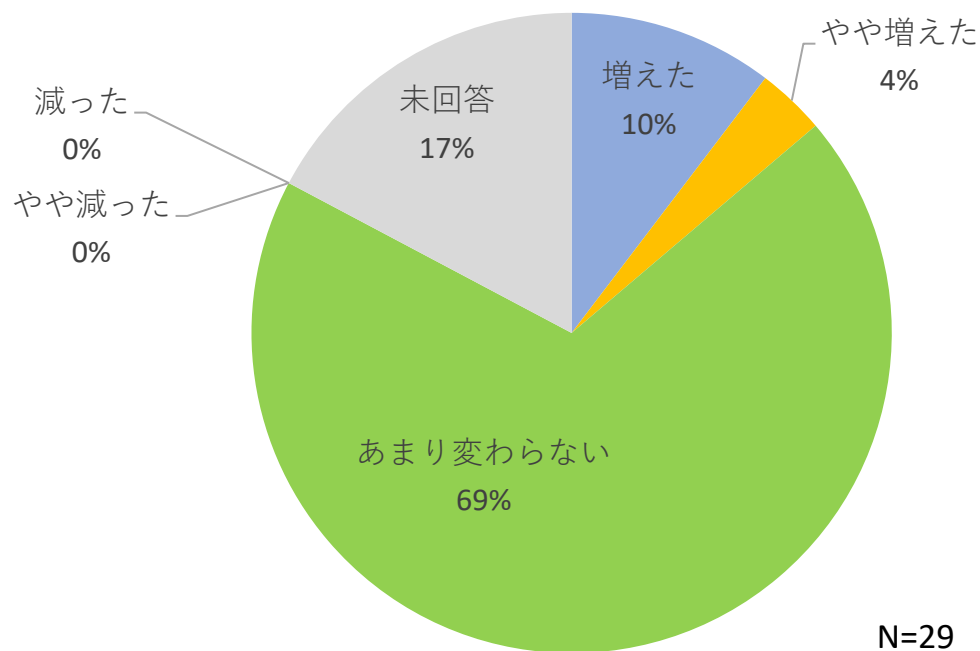
N=29

- ・ 乗継利用者の内、79%が市内の移動。
- ・ 利用目的は「通院・お見舞い」、「買い物」が約65%。

11. 公共交通への乗継利用③

【他の公共交通機関の利用】

乗継利用したことがある者

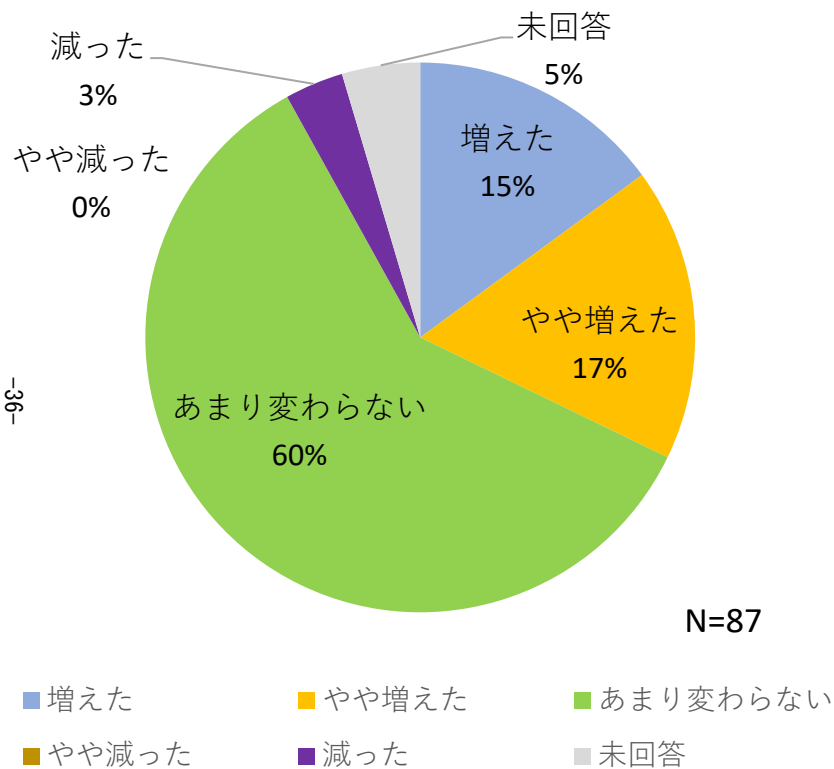


■ 増えた ■ やや増えた ■ あまり変わらない ■ やや減った ■ 減った ■ 未回答

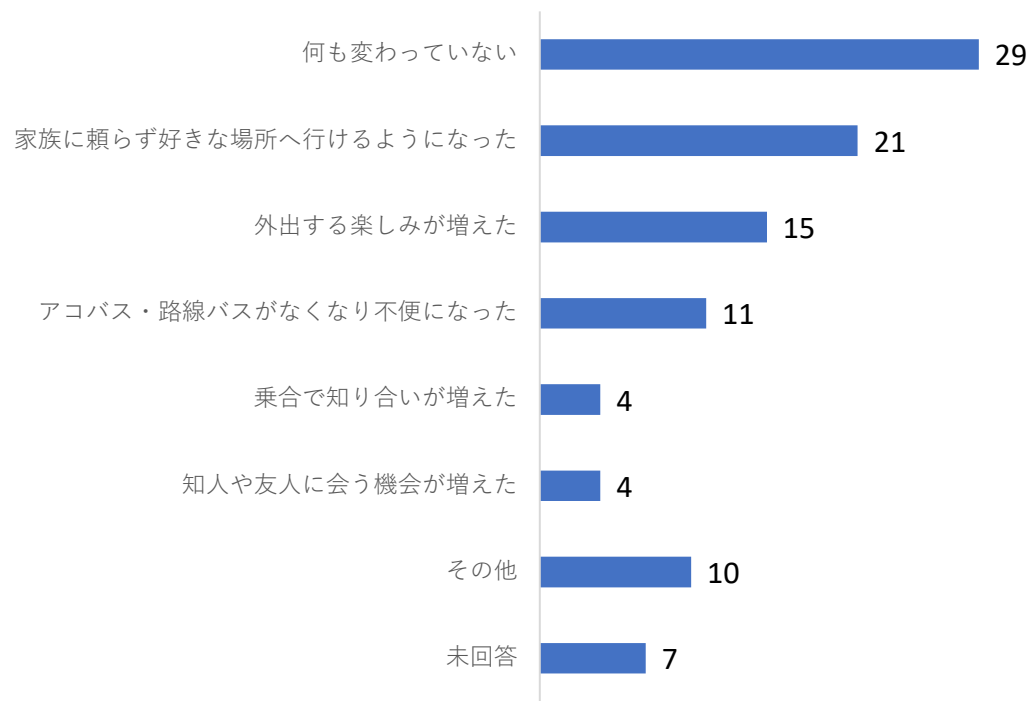
- ・ 他公共交通機関の利用について、「あまり変わらない」が69%。
- ・ 「増えた」「やや増えた」が14%、「やや減った」「減った」は0%。
- ・ デマンドの運用により、公共交通機関全体の利用が増加している。

12. デマンド型乗合交通導入による効果①

【外出機会】



【暮らしの変化】

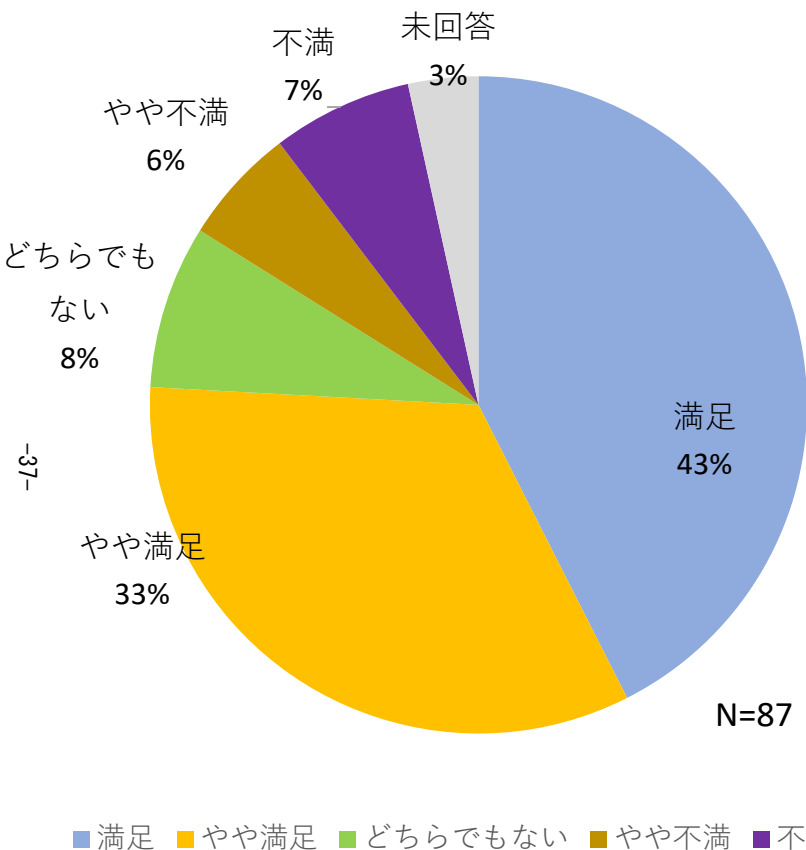


複数回答

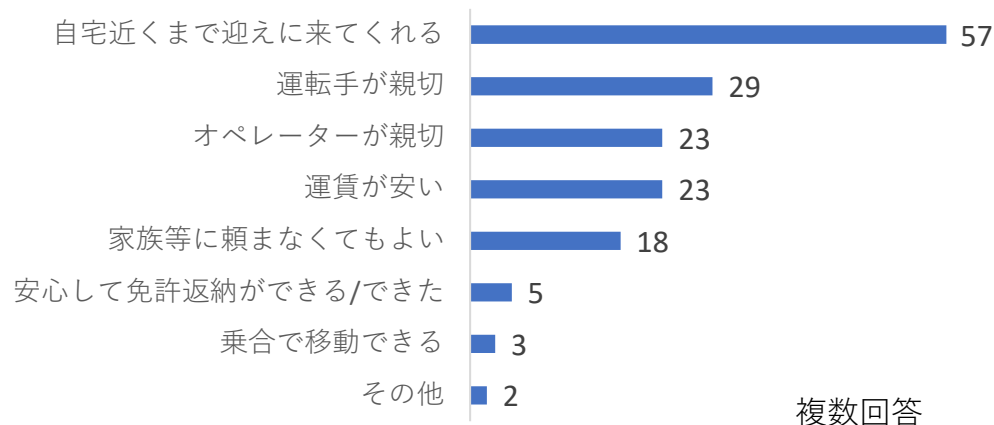
- ・ 外出機会が増加した方が32%。
- ・ 外出機会が増えた方の意見としては、「通院ができるようになった」、「買い物に利用できる」等。

12. デマンド型乗合交通導入による効果②

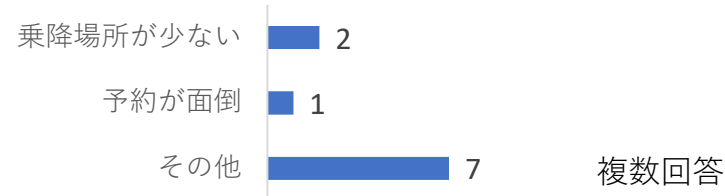
【デマンド型乗合交通 満足度】



<満足・やや満足の理由>



<不満・やや不満の理由>

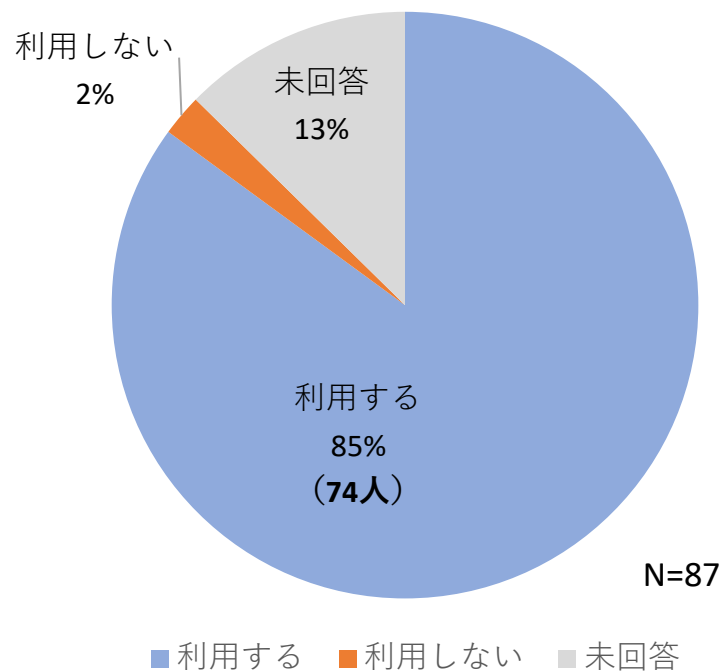


- ・「満足」又は「やや満足」が76%、「不満」又は「やや不満」は13%。
- ・満足の主な理由は自宅付近で乗降可能な点。
- ・不満の理由でその他意見としては「エリアをまたいで移動できない」、「乗継が大変」等。

➡ ・自宅付近で乗降が可能なことにより、利便性が向上した結果と考えられる。

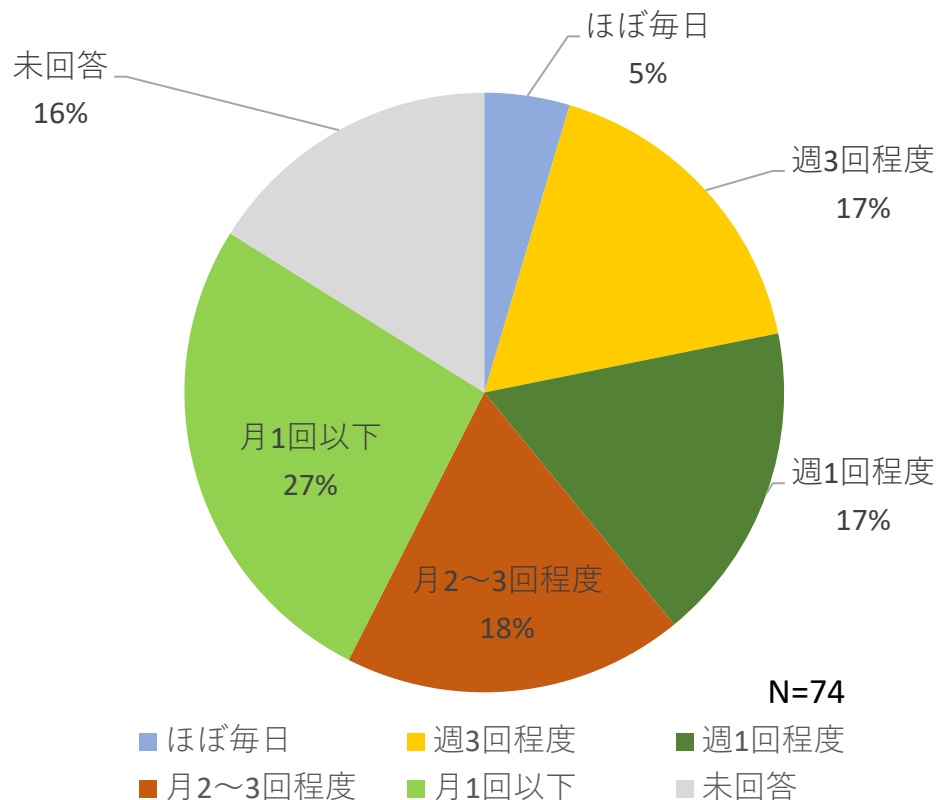
13. 今後の利用

【今後の利用】



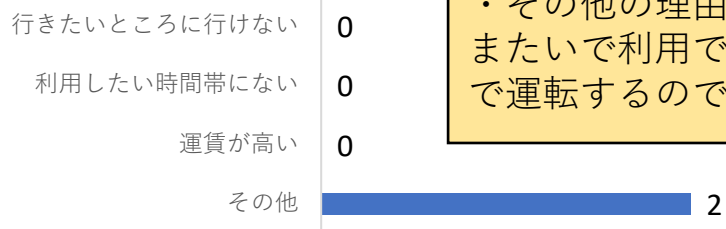
■ 利用する ■ 利用しない ■ 未回答

【利用頻度】



■ ほぼ毎日 ■ 週3回程度 ■ 週1回程度
■ 月2～3回程度 ■ 月1回以下 ■ 未回答

<利用しない理由>



・その他の理由として「エリアをまたいで利用できない」、「自分で運転するので必要ない」と回答

・今後も利用する方のうち、7割近くが月2～3回以上の利用を予定している。

・日常生活に欠かせない新たな移動手段としての役割を担っている。



14. アンケート結果のまとめ

<調査対象>

- 今回の調査対象者（自宅登録者）の約 8 割が 65 歳以上。回答者についても約 8 割が 65 歳以上であった。

<導入に関する周知方法>

- 多くの方が「住民説明会」又は「市の広報誌」によりデマンド型乗合交通の導入について情報を得ていた。導入にあたって、住民説明会や広報誌が大きな役割を果たした。

<利用状況>

- 運行開始後、1 年 3 か月間で利用したことがある方は約 5 割で、約半数の方はまだ利用していない。利用していない理由は「利用する用事がなかった」又は「別の移動手段がある」が約 8 割を占め、将来的に更なる利用者の増加が見込まれる。
- 車を持っていない方は 8 割以上が利用したことがあり、回答者全体に比べ利用率が高くなっている。
- 主な利用目的は「通院・お見舞い」、「買い物」が多く、日常的に必要な移動手段としてデマンド型乗合交通が役割を果たしている。

<他公共交通への乗継>

- 6 割以上が路線バス又は鉄道へ乗継利用をしたことがない。乗継利用の周知が必要である。
- 乗継利用をしたことがある方は、他の公共交通機関の利用が約 1 割増えている。

<導入効果>

- 利用者のうち 8 割近くが「満足」又は「やや満足」との回答であり満足度は高い。
- 利用者のうち、外出の機会が増えた方が約 3 割。外出の楽しみの増加や家族に頼らない外出等といった暮らしの変化にもプラスの効果をもたらせている。

15. 朝来エリアの前回(R7. 1)アンケート結果との比較

○利用者属性

- ・年齢は、前回の結果と同傾向（65歳以上が約9割）

○利用状況

- ・利用の有無は、「利用あり」が51%で微増（前回の結果では48%）
- ・自動車を所有していない方の「利用あり」は86%で増加。（前回の結果では79%）

○利用目的

- ・利用目的は、前回の結果と同様に「通院・お見舞い」、「買い物」が多い

○乗継利用

- ・公共交通への乗り継ぎは、「乗換をしたことがない」が63%で増加。（前回の結果では44%）
- ・乗り継ぎによる行先は「市内」が約8割<新規質問項目>

○評価

- ・満足度は、前回の結果と同程度（未回答を除けば「満足・やや満足」微減）
- ・外出機会が「増えた」は、32%で減少。（前回の結果では39%）
- ・アコバス、路線バスがなくなり不便になったという意見もあった
- ・運賃は、「妥当」が約7割と増加。（前回の結果では59%）
- ・運行時間は、「問題ない」が7割以上だが、夕方の時間延長を希望する声がある（前回の結果より減少）

16. 自由意見まとめ

利用実績のある方のみ

利用頻度	人数（意見数）	主な肯定意見	主な否定意見・要望
運行日のほぼ毎日	3（2）	・オペレーターや運転手の対応が親切で感謝している	・帰りの便の増便 ・定時運行便の併用希望 ・通院・買い物への直通要望
週3回程度	11（5）	・運転手が親切 ・デマンドは欠かせない移動手段である	・和田山（医療センター・イオン）への直通運行 ・車両の乗り降りのしやすさ ・予約方法の簡素化
週1回程度	12（7）	・運転手やオペレーターの対応が良い ・家の前まで来てくれる安心感。	・市内全域への運行拡大 ・乗換の負担軽減 ・医療機関への直通運行
月2～3回程度	17（11）	・買い物・病院に助かっている ・運転手が親切、時間通りに来てくれる安心感	・和田山・山東方面への延伸要望 ・予約時間の拘束（待ち時間）への懸念
月1回以下	32（11）	・高齢者にとって大切な手段であり守ってほしい。	・町内限定では不便 ・医療機関への特例運行の検討 ・公平性の確保、運賃や運行範囲への不満

多かった意見（回答者36人）	件数	割合	①と記述した方の乗り換えの利用の有無	人数	割合
① 和田山方面への直通・延伸	25	54%	乗り換えをしたことがない	16	64%
② 予約・運行システムの改善	8	17%	路線バスに乗り換え	3	12%
③ 車両の仕様改善（乗降のしやすさ）	5	11%	鉄道に乗り換え	3	12%
④ 増便（運行時間の延長）・ルート拡大	5	11%	その他（施設送迎車等）・未回答	3	12%
⑤ その他（公平性・運賃等）	3	7%	合計	25	100%
合計	46	100%			

資料 4
(参考)

今後のより良い運行に繋げるため、お手数をおかけしますが、アンケート調査にご協力をよろしくお願いします。

朝来市都市整備部都市政策課

[illegible]

☐ 住民説明会 ☐ 市の広報誌 ☐ ケーブルテレビ ☐ 市のホームページ
☐ 地域からの案内（区長、民生委員等） ☐ 家族や友人からの紹介
☐ その他〔 〕

☐ 利用したことがある ☐ 利用したことがない

☐ その他〔 〕

利用したことが「ない」と回答された方は、以上でアンケート調査終了です。

※デマンド型乗合交通や公共交通全般についてのご意見・ご要望がありましたら、アンケート用紙の最終ページに、ご自由にお書きください。

利用したことが「ある」と回答された方は、以下の質問にもお答えください。



問4 デマンド型乗合交通の予約について教えてください。

予約方法 (主な方法を1つ選択)	☐ 電話 ☐ インターネット (W e b)
予約した時間 (主な時間を1つ選択)	☐ 前日より前 ☐ 前日 ☐ 当日 [約] 時間前
思ったこと (複数選択可)	☐ 予約しやすかった ☐ 予約方法がわかりにくかった (わかりにくい点: _____) ☐ 利用したい時間帯に予約できなかった (利用できなかった時間帯 時頃) ☐ 予約するのが面倒であった ☐ その他 [_____]

問5 デマンド型乗合交通を利用する目的は何ですか？(複数選択可)

- | | | | | |
|-----------------------------|--|--|-------------------------------|-----------------------------------|
| ☐ 通学 | ☐ 通勤 | ☐ 通院・お見舞い | ☐ 買い物 | ☐ 友人宅への訪問 |
| ☐ 観光 | ☐ 乗車体験 | ☐ 趣味・習い事 | ☐ 駅の利用 | ☐ 子ども・孫の送迎 |
| ☐ 介護 | ☐ 公共施設 (役所、文化施設等) | ☐ その他 [_____] | | |

問6 デマンド型乗合交通の利用頻度について教えてください。(1つ選択)

(1) どのくらいの頻度で利用しますか？(1つ選択) ☐ 運行日のほぼ毎日 ☐ 週3回程度 ☐ 週1回程度 ☐ 月2～3回程度 ☐ 月1回以下
(2) 利用し始めた頃と現在では、利用の頻度に変化はありますか？(1つ選択) ☐ 増えた (理由: _____) ☐ あまり変わらない ☐ 減った (理由: _____)

問7 デマンド型乗合交通の運賃、支払方法、運行時間について教えてください。

運賃について (1つ選択)	☐ 現在の運賃が妥当 ☐ 運賃が高い: [_____] 円くらいが妥当 ☐ 運賃が安い: [_____] 円くらいが妥当
支払方法について (主な方法を1つ選択)	☐ 現金 ☐ あこか ☐ 回数券
運行時間について (1つ選択)	☐ 特に問題ない ☐ 朝の運行時間を早くしてほしい: [_____] 時ごろから ☐ 夕方の運行時間を延ばしてほしい: [_____] 時ごろまで

問8 デマンド型乗合交通を利用して、他公共交通機関（鉄道や路線バス等）に乗り換えをしたことがありますか？（主な乗継先1つ選択）

- ☐ 鉄道に乗り換えた ☐ 路線バスに乗り換えた ☐ その他（施設送迎車等）に乗り換えた
☐ 乗り換えをしたことがない

【デマンド型乗合交通を利用して、他公共交通機関に乗り換えた方】にお尋ねします。

(1) 乗り換えをして主にどこに行きますか？（1つ選択）
☐ 市内（和田山・山東） ☐ 市内（生野） ☐ 養父・豊岡方面 ☐ 神崎・姫路方面 ☐ その他〔 〕
(2) 乗り換えをして出かけるときの主な目的は？（1つ選択）
☐ 通学 ☐ 通勤 ☐ 通院・お見舞い ☐ 買い物 ☐ 友人宅への訪問 ☐ 観光 ☐ 乗車体験 ☐ 趣味・習い事 ☐ 駅の利用 ☐ 子ども・孫の送迎 ☐ 介護 ☐ 公共施設（役所、文化施設等） ☐ その他〔 〕
(3) 乗り換えをして思ったことは？（1つ選択）
☐ 乗り換えしやすい ☐ 乗り換えの待ち時間が長い ☐ 乗り換えまでの時間が短い ☐ その他〔 〕
(4) デマンド型乗合交通の導入によって、他公共交通機関の利用は増えましたか？（1つ選択）
☐ 増えた ☐ やや増えた ☐ あまり変わらない ☐ やや減った ☐ 減った

問9 デマンド型乗合交通の導入によって、外出機会は増えましたか？（1つ選択）

- ☐ 増えた ☐ やや増えた ☐ あまり変わらない ☐ やや減った ☐ 減った

問10 デマンド型乗合交通によってあなたの暮らしはどのように変わりましたか？（複数選択可）

- ☐ 外出する楽しみが増えた ☐ 乗り合いで知り合いが増えた
☐ 家族に頼らず好きな場所へ行けるようになった ☐ 知人や友人に会う機会が増えた
☐ 何も変わっていない ☐ アコバス・路線バスがなくなり不便になった
☐ その他 []

問 11 デマンド型乗合交通の満足度について（1つ選択）

- ☐
- 満足
- ☐
- やや満足
- ☐
- どちらでもない
- ☐
- やや不満
- ☐
- 不満

【「満足・やや満足」と回答した方にお聞きします。】

満足・やや満足と回答した理由を教えてください（複数選択可）

- ☐ 運賃が安い ☐ 自宅近くまで迎えに来てくれる ☐ オペレーターが親切 ☐ 運転手が親切
☐ 乗合で移動できる ☐ 家族等に頼まなくてもよい ☐ 安心して免許返納ができる／できた
☐ その他 { }

【「やや不満・不満」と回答した方にお聞きします。】

やや不満・不満と回答した理由を教えてください（複数選択可）

- ☐ 運賃が高い ☐ 乗降場所が少ない ☐ オペレーターが不親切 ☐ 運転手が不親切
☐ 乗合で移動するのがいや ☐ 予約方法がわかりにくい ☐ 予約が面倒
☐ その他 []

問12 デマンド型乗合交通を今後も利用しようと思いますか？（1つ選択）

- ☐ 利用する ☐ 利用しない

【「利用する」と回答した方にお聞きします。】
どのくらいの頻度で利用すると思いますか？（1つ選択）

- ☐ 運行日のほぼ毎日 ☐ 週3回程度 ☐ 週1回程度 ☐ 月2～3回程度 ☐ 月1回以下

【「利用しない」と回答した方にお聞きします。】
利用しないと思う理由は何ですか？（複数選択可）

- | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ☐ 運賃が高い | ☐ 予約が面倒・わかりにくい | ☐ 利用したい時間帯にない |
| ☐ 乗換が面倒 | ☐ 行きたいところにいけない | ☐ 乗り心地が悪い |
| ☐ 家族の送迎がある | ☐ 高齢者専用だと思っていた | ☐ 運転手が知らない人だから |
| ☐ その他〔 | | 〕 |

デマンド型乗合交通や公共交通全般についてのご意見・ご要望があれば、ご自由にお書きください。
（予約や利用する時に不安だったこと・困ったこと、今後の改善点の提案等）

ご協力ありがとうございました。

「あこか」販売件数推移【地域別】（令和4年度～令和7年度）

地域別	令和4年度				令和5年度				令和6年度										令和7年度										令和7年度／令和6年度増減						
	一斉販売		随時販売	計	R5.3末 65歳以上 人口	一斉販売		随時販売	計	R6.3末 65歳以上 人口	一斉販売				随時販売				計	R7.3末 65歳以上 人口	一斉販売				随時販売				計	R8.3末 65歳以上 人口	一斉 販売	随時 販売	計		
	路線バス +アコバス	路線バス +アコバス				路線バス +アコバス	路線バス +アコバス				計	路線バス +あさGO (+アコバス)	あさGO	路線バス +あさGO (+アコバス)	計	路線バス +あさGO (+アコバス)	あさGO	路線バス +あさGO (+アコバス)			計	路線バス +あさGO	あさGO	路線バス +あさGO	計	路線バス +あさGO	あさGO	路線バス +あさGO						計	R8.3末 65歳以上 人口
生野地域	98	95	193	1,409	99	67	166	1,378	32	14	55	101	13	11	20	44	145	1,369	36	12	41	89	16	9	19	44	133	1,370	▲12	0	▲12				
和田山地域	180	163	343	4,910	153	177	330	4,935	177	0	1	178	118	0	0	118	296	4,927	82	23	52	157	75	79	39	193	350	4,888	▲21	75	54				
山東地域	104	87	191	1,846	86	89	175	1,833	100	0	0	100	42	0	0	42	142	1,818	31	24	22	77	10	68	22	100	177	1,800	▲23	58	35				
朝来地域	113	136	249	2,163	109	148	257	2,142	98	10	37	145	48	9	8	65	210	2,100	63	17	39	119	47	5	39	91	210	2,074	▲26	26	0				
計	495	481	976	10,328	447	481	928	10,288	407	24	93	524	221	20	28	269	793	10,214	212	76	154	442	148	161	119	428	870	10,132	▲82	159	77				

（参考）「あこか」の種類

- ～令和5年度：No.1 「路線バス＋アコバス」
（1種類のみ）
- 令和6年度：No.1 「路線バス＋アコバス」
（3種類）：No.2 「あさGO」
：No.3 「路線バス＋あさGO＋アコバス」
- 令和7年度～：No.1 「路線バス」
（3種類）：No.2 「あさGO」
：No.3 「路線バス＋あさGO」

※いずれの種類も「年間パス」と「1ヶ月券」がある。

（参考）「あこか」の販売方法

- 一斉販売：年度当初に「年間パス」を一斉に販売。
（前年度の1月広報で申込チラシを全戸配布。3月、4月に年間パス申込者へ販売する）
※令和6年度は年度途中に「あさGO」の運行が開始する朝来地域において、「半年券」を用意し、
前期と後期に分けて一斉販売を実施。
- 随時販売：「1ヶ月券」の販売、年度途中の「年間パス」の販売を市役所本庁西館、各支所で販売。

地域公共交通確保維持改善事業について (令和 9 年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金申請について)

平成 23 年度より地域公共交通確保維持改善事業が実施され、当市においても同事業の地域内フィーダー路線系統事業費補助金を活用しています。

1. 地域公共交通確保維持改善事業の概要について

(1) 地域間幹線系統確保維持事業

- ・旧町（市外を含め）を結ぶ路線を補助対象とする。

(2) 地域内フィーダー系統確保維持事業

- ・地域間幹線に主要な接続点で接続する路線等を補助対象とする。
- ・市町ごとに補助限度額が設定される。

2. 地域公共交通確保維持改善事業の目標等について

【目標】

- 路線バスとデマンド型乗合交通、鉄道とのダイヤ接続を重視し、利用促進を図る。
- 公共交通は、「地域みんなで乗って守る」という意識の基に、利用促進を図る。
- 利用状況を整理し、定期的に見直しを実施し、効率的、効果的な運行を目指す。

【効果】

- 高齢者等をはじめとする市民の生活に必要な移動手段が確保される。
- 定期的に評価基準による評価・見直しを実施することにより、地域の実情に応じた運行体系が構築される。

3. 補助申請の路線等について

(1) 地域間幹線確保維持事業

- ①山口・生野線

(2) 地域内フィーダー系統確保維持事業

- ①デマンド型乗合交通（朝来エリア）
- ②デマンド型乗合交通（和田山・山東エリア）

4. 補助対象期間

令和 8 年 10 月 1 日～令和 9 年 9 月 30 日

令和 8 年 6 月 日

（名称）但馬地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

【朝来市】

朝来市は、市域面積が約 403k m²と広く、市の南北を走る JR 播但線及び東西を走る JR 山陰線を中心に、路線バスとデマンド型乗合交通により、公共交通体系が形成されている。

自家用車を中心とした生活スタイルの浸透、少子・高齢化社会の到来により、公共交通の利用者は減少傾向であるが、自分で移動手段を持たない高齢者をはじめとする市民にとって、公共交通は日常生活に必要な交通手段である。

このため、幹線交通としての鉄道や路線バス、地域内フィーダー路線としてのデマンド型乗合交通それぞれの役割を明確にし、市民の生活交通手段を確保、維持していくことが必要である。

デマンド型乗合交通の導入と路線バスの再編を行うことを目的に令和 5 年 12 月に策定した「朝来市地域公共交通網形成計画に基づいた第 3 次再編指針」に基づいて、公共交通網の再編を実行している。令和 7 年 4 月には市内全域でデマンド型乗合交通の導入が完了し、従来のコミュニティバスを廃止するとともに路線バスの再編を行った。

今後も、費用や利用状況など評価基準に応じて評価・見直しを行い、地域の実情に応じた持続可能な交通手段の確保を図る。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（1）事業の目標

【朝来市】

- ・公共交通は、「地域みんなで乗って守る」という意識の基に、利用促進を図る。
- ・デマンド型乗合交通は、路線バスや鉄道とのダイヤ接続を重視した運行を行い、ネットワークを形成するフィーダー系統の移動を確保する。
- ・各路線別に利用状況を整理し、評価基準に基づき定期的に見直しを実施し、効率的、効果的な運行を目指す。
- ・第 3 次朝来市総合計画における目標

指標	H29	R3 (策定時)	R4	R5	R11 (目標値)
路線バス、アコバス、あさGO の乗車人数（年間）	204,502 人	228,212 人	211,598 人	210,035 人	228,000 人

- ・デマンド型乗合交通実績 35,964 人（R7 朝来エリア・和田山山東エリア）
- ・フィーダー系統の事業収支は、フィーダー補助対象外の生野エリアを含め、費用総額 118,467 千円、収入 3,900 千円、補助額 6,059 千円、市の負担額 108,508 千円を見込んでいる。

（2）事業の効果

【朝来市】

- ・高齢者等をはじめとする市民の生活に必要な移動手段が確保される。
- ・定期的に評価基準による評価・見直しを実施することにより、地域の実情に応じた運行体系が構築される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
【朝来市】 ・路線バス、デマンド型乗合交通、高速バス、JR 等のダイヤと経路を掲載した朝来市の公共交通情報誌を作成し市内全戸に配布する。（朝来市） ・ケーブルテレビや広報誌などを用いて市民意識の醸成を図りながら、市民・行政・交通事業者の3者が一体となって、利用促進を図る。（朝来市）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
表 1 を添付
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
【朝来市】 負担者：朝来市 負担額：全額（108,508 千円）
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
【朝来市】 ・利用者数や収支について、数値指標による評価を実施。 ・利用者アンケートの実施。
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要
【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
【地域内フィーダー系統のみ】
表 5 を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
【朝来市】 現在運行しているデマンド型乗合交通車両について、老朽化が進行した車両は、安全性や維持管理費用の観点から順次更新が必要である。

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

【朝来市】

・第3次朝来市総合計画における目標

指標	H29	R3 (策定時)	R4	R5	R11 (目標値)
路線バス、ア コバス、あさ GO の乗車人 数（年間）	204,502 人	228,212 人	211,598 人	210,035 人	228,000 人

・デマンド型乗合交通実績 35,964 人（R7 朝来エリア・和田山山東エリア）

(2) 事業の効果

【朝来市】

高齢者をはじめとする市民の生活に必要な移動手段が確保される。

13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

【朝来市】

- ・車両取得計画：R9 年度（1 台）、R11 年度以降（6 台）
- ・車両取得者：朝来市
- ・費用：車両購入費用及びラッピング費用
- ・負担者：朝来市（全額）

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

※該当なし

(2) 事業の効果

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

令和8年6月12日 協議会開催（本計画の承認）

19. 利用者等の意見の反映状況**【朝来市】**

- ・公共交通に関する市民ワークショップ、デマンド型乗合交通利用者アンケート等を通じて意見聴収を行っている。
- ・上記の取組み等により得られた市民の意見を基に、路線バス、デマンド型乗合交通等の運行内容の改善検討、各種公共交通の利用促進に取り組んでいる。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R9年度

申請 番号	市区町村名	運送予定者名	運行系統名等	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画運 行回数	利 便 増 進 特 例 措 置	運 送 継 続 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
				起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保	基準ホで該 当する要件 (別表7の み)
	朝来市	朝来市	(1) デマンド型乗合交通 (朝来エリア)		朝来エリア			293日	5,554回			区域運行	①	補助対象地域間幹線系統である 全但バス山口線とJR新井駅で接 続	③
		朝来市	(2) デマンド型乗合交通 (和田山・山東エリア)		和田山・ 山東エリア			293日	13,885回			区域運行	①	補助対象地域間幹線系統である 全但バス山口線と朝来医療セン ター及びJR和田山駅で接続	③

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	朝来市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	28,989
交通不便地域等	16,413

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
13,854	生野・山東・朝来地域	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法
2,559	和田山地域一部(糸井地区)	山村振興法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
但馬地域公共交通計画	令和4年3月	-

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

表10 車両の取得計画の概要(自家用有償に係る車両購入)(地域内フィーダー系統)

○車両の取得

市区町村名	運送予定者名	申請 番号	運行の用に供する 補助対象系統名 (申請番号)	補助対象車両の種別	乗車 定員	購入 年月
朝来市	(有)新井タクシー		デマンド型乗合交通(朝来エリア)	普通自動車	8	R11.6
	全但タクシー(株)		デマンド型乗合交通(和田山・山東エリア)	普通自動車	5	R9.6
	(有)旭タクシー		デマンド型乗合交通(和田山・山東エリア)	普通自動車	8	R11.6
	エンタープライズヒライ(株)		デマンド型乗合交通(和田山・山東エリア)	普通自動車	8	R11.6

○講習の受講(車両を取得し、講習を受講する場合のみ)

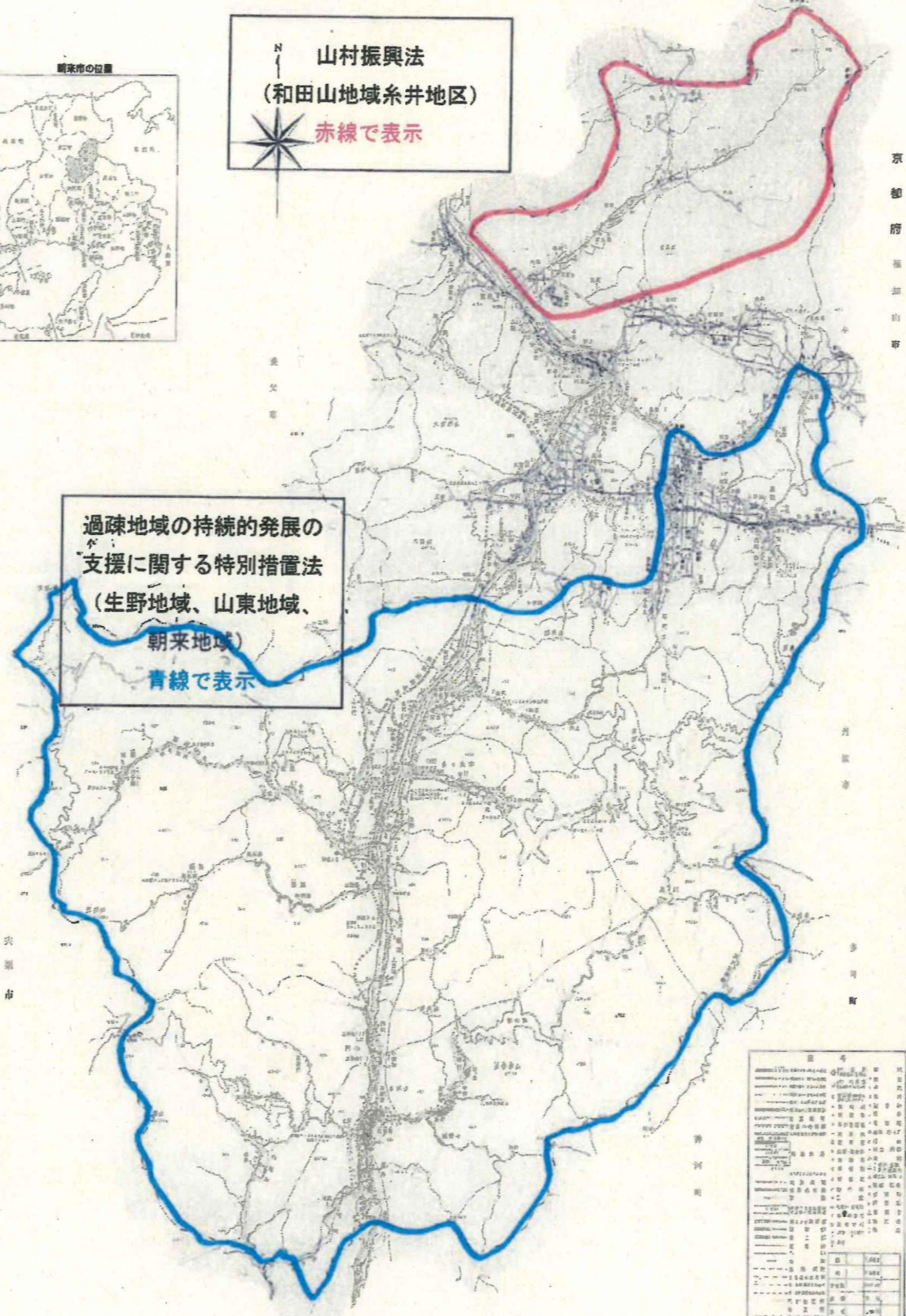
受講予定者数	
--------	--

地域公共交通確保維持改善事業
【交通不便地域図】



山村振興法
(和田山地域系井地区)
赤線で表示

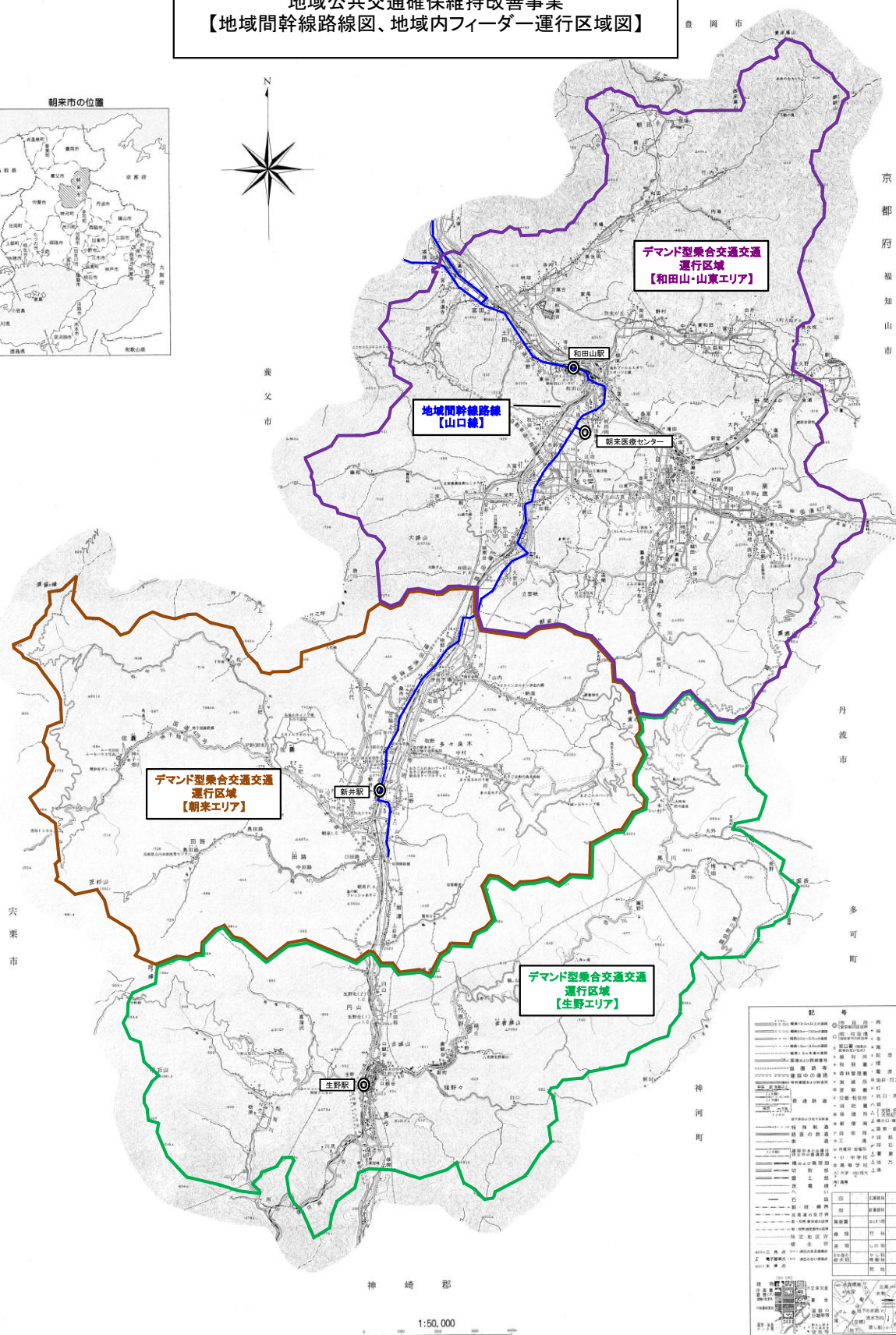
過疎地域の持続的発展の
支援に関する特別措置法
(生野地域、山東地域、
朝来地域)
青線で表示



図例	
赤線	山村振興法(和田山地域系井地区)
青線	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法(生野地域、山東地域、朝来地域)
市界	町界
市道	町道
国道	県道
鉄道	バス路線
河川	公園
山	森林
水田	雑穀田
住宅地	商業地
工業地	倉庫地
緑地	農用地
水域	その他

1:50,000

地域公共交通確保維持改善事業 【地域間幹線路線図、地域内フィーダー運行区域図】



記号

○	国鉄駅	○	市町村界
●	私鉄駅	○	学区界
○	バス停留所	○	中学校区
○	乗合バス路線	○	小学校区
○	タクシー路線	○	幼稚園区
○	道路	○	保育園区
○	河川	○	児童養育施設区
○	山	○	老人福祉施設区
○	森林	○	障害者福祉施設区
○	公園	○	その他

備考

1. 本図は、平成十九年六月現在の状況を示す。変更がある場合は、別途お知らせする。

2. 本図は、国土交通省の委託により作成されたものである。詳細については、国土交通省のホームページを参照する。

運行日数一覧【朝来市】

令和9年度～令和11年度

申請 番号	系統 番号	系統名	合計 便数	運行日	運行日数			運行回数		
					R9	R10	R11	R9	R10	R11
	—	デマンド型乗合交通 (朝来エリア)	20	月～金曜日	242	243	243	4,840	4,860	4,860
			14	土曜日	51	51	49	714	714	686
			計		293	294	292	5,554	5,574	5,546
	—	デマンド型乗合交通 (和田山・山東エリア)	50	月～金曜日	242	243	243	12,100	12,150	12,150
			35	土曜日	51	51	49	1,785	1,785	1,715
			計		293	294	292	13,885	13,935	13,865

※日曜日・祝日は運休
※年末年始: 12/29～1/3は運休
※デマンド型乗合交通運行回数(R9)
朝来エリア:
平日 2台×10便＝20便/日 20便/日×242日＝4,840回
土曜日 2台×7便＝14便/日 14便/日×51日＝714回
4,800＋714＝5,554回
和田山・山東エリア:
平日 5台×10便＝50便/日 50便/日×242日＝12,100回
土曜日 5台×7便＝35便/日 35便/日×51日＝1,785回
12,100＋1,785＝13,885回

朝来市デマンド型乗合交通 地域内フィーダー系統 運行カレンダー

令和9年度

令和8年				令和9年																				
R8年10月		R8年11月		R8年12月		R9年1月		R9年2月		R9年3月		R9年4月		R9年5月		R9年6月		R9年7月		R9年8月		R9年9月		
1	木			1	日	日曜日		1	火			1	金	祝日		1	月		1	月		1	木	
2	金			2	月			2	水			2	土	祝日		2	火		2	火		2	金	
3	土	土曜日		3	火	祝日		3	木			3	日	祝日		3	水		3	水		3	土	土曜日
4	日	日曜日		4	水			4	金			4	月			4	木		4	木		4	日	日曜日
5	月			5	木			5	土	土曜日		5	火			5	金		5	金		5	月	
6	火			6	金			6	日	日曜日		6	水			6	土	土曜日	6	土	土曜日	6	火	
7	水			7	土	土曜日		7	月			7	木			7	日	日曜日	7	日	日曜日	7	水	
8	木			8	日	日曜日		8	火			8	金			8	月		8	月		8	木	
9	金			9	月			9	土	土曜日		9	火			9	火		9	火		9	金	
10	土	土曜日		10	火			10	日	日曜日		10	水			10	水		10	水		10	土	土曜日
11	日	日曜日		11	水			11	金	祝日		11	月	祝日		11	木	祝日	11	木		11	日	日曜日
12	月	祝日		12	木			12	土	土曜日		12	火			12	金		12	金		12	月	
13	火			13	金			13	日	日曜日		13	水			13	土	土曜日	13	土	土曜日	13	火	
14	水			14	土	土曜日		14	月			14	木			14	日	日曜日	14	日	日曜日	14	水	
15	木			15	日	日曜日		15	火			15	金			15	月		15	月		15	木	
16	金			16	月			16	水			16	土	土曜日		16	火		16	火		16	金	
17	土	土曜日		17	火			17	木			17	日	日曜日		17	水		17	水		17	土	土曜日
18	日	日曜日		18	水			18	金			18	月			18	木		18	木		18	日	日曜日
19	月			19	木			19	土	土曜日		19	火			19	金		19	金		19	月	
20	火			20	金			20	日	日曜日		20	水			20	土	土曜日	20	土	土曜日	20	火	
21	水			21	土	土曜日		21	月			21	木			21	日	日曜日	21	日	日曜日	21	水	
22	木			22	日	日曜日		22	火			22	金			22	月		22	月	祝日	22	木	
23	金			23	月	祝日		23	水			23	土	土曜日		23	火	祝日	23	火		23	金	
24	土	土曜日		24	火			24	木			24	日	日曜日		24	水		24	水		24	土	土曜日
25	日	日曜日		25	水			25	金			25	月			25	木		25	木		25	日	日曜日
26	月			26	木			26	土	土曜日		26	火			26	金		26	金		26	月	
27	火			27	金			27	日	日曜日		27	水			27	土	土曜日	27	土	土曜日	27	火	
28	水			28	土	土曜日		28	月			28	木			28	日	日曜日	28	日	日曜日	28	水	
29	木			29	日	日曜日		29	火	祝日		29	金						29	木	祝日	29	木	
30	金			30	月			30	水	祝日		30	土	土曜日		30	火		30	火		30	金	
31	土	土曜日						31	木	祝日		31	日	日曜日					31	水				
平日	21			平日	19			平日	20			平日	19			平日	18		平日	22			平日	21
日祝	5			日祝	7			日祝	7			日祝	8			日祝	6		日祝	5			日祝	6
土曜日	5			土曜日	4			土曜日	4			土曜日	4			土曜日	4		土曜日	4			土曜日	4
計	31			合計	30			合計	31			合計	31			合計	28		合計	31			合計	30
R8年10月	R8年11月	R8年12月	R8年12月	R9年1月	R9年2月	R9年3月	R9年4月	R9年5月	R9年6月	R9年7月	R9年8月	R9年9月	R9年9月	R9年9月	R9年9月	R9年9月	R9年9月	R9年9月	R9年9月	R9年9月	R9年9月	R9年9月	R9年9月	

※年末年始期間(12/29～1/3)：運休(祝日扱い)とする

○計画運行日及び計画運行回数 (R8年10月～R9年9月)

申請番号	系統名	運行曜日	計画運行日数	計画運行計画回数	備考
	朝来エリア	月～金曜日	242	4,840	平日：2台運行、10便／日・台 土曜：2台運行、7便／日・台
		土曜日	51	714	
	和山・山東エリア	月～金曜日	242	12,100	平日：5台運行、10便／日・台 土曜：5台運行、7便／日・台
		土曜日	51	1,785	

※日祝・年末年始期間(12/29～1/3)は運休

○運行日及び運行時間

月曜日～金曜日 7：30～17：30		
土曜日 8：30～15：30		
※日曜・祝日・年末年始期間(12/29～1/3)は運休		
便番号	運行時間	備考
1便	7：30～8：30	平日のみ
2便	8：30～9：30	
3便	9：30～10：30	
4便	10：30～11：30	
5便	11：30～12：30	
6便	12：30～13：30	
7便	13：30～14：30	
8便	14：30～15：30	
9便	15：30～16：30	平日のみ
10便	16：30～17：30	平日のみ

朝来市デマンド型乗合交通 地域内フィーダー系統 運行カレンダー

令和10年度

令和9年 令和10年

R9年10月		R9年11月		R9年12月		R10年1月		R10年2月		R10年3月		R10年4月		R10年5月		R10年6月		R10年7月		R10年8月		R10年9月	
1 金		1 月		1 水		1 土 祝日		1 火		1 水		1 土 土曜日		1 月		1 木		1 土 土曜日		1 火		1 金	
2 土 土曜日		2 火		2 木		2 日 祝日		2 水		2 木		2 日 日曜日		2 火		2 金		2 日 日曜日		2 水		2 土 土曜日	
3 日 日曜日		3 水	祝日	3 金		3 月 祝日		3 木		3 金		3 月		3 水	祝日	3 土 土曜日		3 月		3 木		3 日 日曜日	
4 月		4 木		4 土 土曜日		4 火		4 金		4 土 土曜日		4 火		4 木	祝日	4 日 日曜日		4 火		4 金		4 月	
5 火		5 金		5 日 日曜日		5 水		5 土 土曜日		5 日 日曜日		5 水		5 金	祝日	5 月		5 水		5 土 土曜日		5 火	
6 水		6 土 土曜日		6 月		6 木		6 日 日曜日		6 月		6 木		6 土 土曜日		6 火		6 木		6 日 日曜日		6 水	
7 木		7 日 日曜日		7 火		7 金		7 月		7 火		7 金		7 日 日曜日		7 水		7 金		7 月		7 木	
8 金		8 月		8 水		8 土 土曜日		8 火		8 水		8 土 土曜日		8 月		8 木		8 土 土曜日		8 火		8 金	
9 土 土曜日		9 火		9 木		9 日 日曜日		9 水		9 木		9 日 日曜日		9 火		9 金		9 日 日曜日		9 水		9 土 土曜日	
10 日 日曜日		10 水		10 金		10 月 祝日		10 木		10 金		10 月		10 水		10 土 土曜日		10 月		10 木		10 日 日曜日	
11 月 祝日		11 木		11 土 土曜日		11 火		11 金 祝日		11 土 土曜日		11 火		11 木		11 日 日曜日		11 火		11 金 祝日		11 月	
12 火		12 金		12 日 日曜日		12 水		12 土 土曜日		12 日 日曜日		12 水		12 金		12 月		12 水		12 土 土曜日		12 火	
13 水		13 土 土曜日		13 月		13 木		13 日 日曜日		13 月		13 木		13 土 土曜日		13 火		13 木		13 日 日曜日		13 水	
14 木		14 日 日曜日		14 火		14 金		14 月		14 火		14 金		14 日 日曜日		14 水		14 金		14 月		14 木	
15 金		15 月		15 水		15 土 土曜日		15 火		15 水		15 土 土曜日		15 月		15 木		15 土 土曜日		15 火		15 金	
16 土 土曜日		16 火		16 木		16 日 日曜日		16 水		16 木		16 日 日曜日		16 火		16 金		16 日 日曜日		16 水		16 土 土曜日	
17 日 日曜日		17 水		17 金		17 月		17 木		17 金		17 月		17 水		17 土 土曜日		17 月 祝日		17 木		17 日 日曜日	
18 月		18 木		18 土 土曜日		18 火		18 金		18 土 土曜日		18 火		18 木		18 日 日曜日		18 火		18 金		18 月 祝日	
19 火		19 金		19 日 日曜日		19 水		19 土 土曜日		19 日 日曜日		19 水		19 金		19 月		19 水		19 土 土曜日		19 火	
20 水		20 土 土曜日		20 月		20 木		20 日 日曜日		20 月 祝日		20 木		20 土 土曜日		20 火		20 木		20 日 日曜日		20 水	
21 木		21 日 日曜日		21 火		21 金		21 月		21 火		21 金		21 日 日曜日		21 水		21 金		21 月		21 木	
22 金		22 月		22 水		22 土 土曜日		22 火		22 水		22 土 土曜日		22 月		22 木		22 土 土曜日		22 火		22 金 祝日	
23 土 土曜日		23 火 祝日		23 木		23 日 日曜日		23 水 祝日		23 木		23 日 日曜日		23 火		23 金		23 日 日曜日		23 水		23 土 土曜日	
24 日 日曜日		24 水		24 金		24 月		24 木		24 金		24 月		24 水		24 土 土曜日		24 月		24 木		24 日 日曜日	
25 月		25 木		25 土 土曜日		25 火		25 金		25 土 土曜日		25 火		25 木		25 日 日曜日		25 火		25 金		25 月	
26 火		26 金		26 日 日曜日		26 水		26 土 土曜日		26 日 日曜日		26 水		26 金		26 月		26 水		26 土 土曜日		26 火	
27 水		27 土 土曜日		27 月		27 木		27 日 日曜日		27 月		27 木		27 土 土曜日		27 火		27 木		27 日 日曜日		27 水	
28 木		28 日 日曜日		28 火		28 金		28 月		28 火		28 金		28 日 日曜日		28 水		28 金		28 月		28 木	
29 金		29 月		29 水 祝日		29 土 土曜日		29 火		29 水		29 土 祝日		29 月		29 木		29 土 土曜日		29 火		29 金	
30 土 土曜日		30 火		30 木 祝日		30 日 日曜日				30 木		30 日 日曜日		30 火		30 金		30 日 日曜日		30 水		30 土 土曜日	
31 日 日曜日				31 金 祝日		31 月				31 金				31 水				31 月		31 木			
平日	20	平日	20	平日	20	平日	19	平日	19	平日	22	平日	20	平日	20	平日	22	平日	20	平日	22	平日	19
日祝	6	日祝	6	日祝	7	日祝	8	日祝	6	日祝	5	日祝	6	日祝	7	日祝	4	日祝	6	日祝	5	日祝	6
土曜日	5	土曜日	4	土曜日	4	土曜日	4	土曜日	4	土曜日	4	土曜日	4	土曜日	4	土曜日	4	土曜日	5	土曜日	4	土曜日	5
計	31	合計	30	合計	31	合計	31	合計	29	合計	31	合計	30	合計	31	合計	30	合計	31	合計	31	合計	30
R9年10月		R9年11月		R9年12月		R10年1月		R10年2月		R10年3月		R10年4月		R10年5月		R10年6月		R10年7月		R10年8月		R10年9月	

※年末年始期間(12/29～1/3)：運休(祝日扱い)とする

○計画運行日及び計画運行回数 (R9年10月～R10年9月)

申請番号	系統名	運行曜日	計画運行日数	計画運行計画回数		備考
	朝来エリア	月～金曜日	243	294	4,860	5,574 平日：2台運行、10便／日・台 土曜：2台運行、7便／日・台
		土曜日	51		714	
	和田山・山東エリア	月～金曜日	243	294	12,150	13,935 平日：5台運行、10便／日・台 土曜：5台運行、7便／日・台
		土曜日	51		1,785	

※日祝・年末年始期間(12/29～1/3)は運休

○運行日及び運行時間

月曜日～金曜日 7：30～17：30		
土曜日 8：30～15：30		
※日曜・祝日・年末年始期間(12/29～1/3)は運休		
便番号	運行時間	備考
1便	7：30～8：30	平日のみ
2便	8：30～9：30	
3便	9：30～10：30	
4便	10：30～11：30	
5便	11：30～12：30	
6便	12：30～13：30	
7便	13：30～14：30	
8便	14：30～15：30	
9便	15：30～16：30	平日のみ
10便	16：30～17：30	平日のみ

朝来市デマンド型乗合交通 地域内フィーダー系統 運行カレンダー

令和11年度

令和10年 令和11年

R10年10月	R10年11月	R10年12月	R11年1月	R11年2月	R11年3月	R11年4月	R11年5月	R11年6月	R11年7月	R11年8月	R11年9月
1 日 日曜日	1 水	1 金	1 月 祝日	1 木	1 木	1 日 日曜日	1 火	1 金	1 日 日曜日	1 水	1 土 土曜日
2 月	2 木	2 土 土曜日	2 火 祝日	2 金	2 金	2 月	2 水	2 土 土曜日	2 月	2 木	2 日 日曜日
3 火	3 金 祝日	3 日 日曜日	3 水 祝日	3 土 土曜日	3 土 土曜日	3 火	3 木 祝日	3 日 日曜日	3 火	3 金	3 月
4 水	4 土 土曜日	4 月	4 木	4 日 日曜日	4 日 日曜日	4 水	4 金 祝日	4 月	4 水	4 土 土曜日	4 火
5 木	5 日 日曜日	5 火	5 金	5 月	5 月	5 木	5 土 祝日	5 火	5 木	5 日 日曜日	5 水
6 金	6 月	6 水	6 土 土曜日	6 火	6 火	6 金	6 日 日曜日	6 水	6 金	6 月	6 木
7 土 土曜日	7 火	7 木	7 日 日曜日	7 水	7 水	7 土 土曜日	7 月	7 木	7 土 土曜日	7 火	7 金
8 日 日曜日	8 水	8 金	8 月 祝日	8 木	8 木	8 日 日曜日	8 火	8 金	8 日 日曜日	8 水	8 土 土曜日
9 月 祝日	9 木	9 土 土曜日	9 火	9 金	9 金	9 月	9 水	9 土 土曜日	9 月	9 木	9 日 日曜日
10 火	10 金	10 日 日曜日	10 水	10 土 土曜日	10 土 土曜日	10 火	10 木	10 日 日曜日	10 火	10 金	10 月
11 水	11 土 土曜日	11 月	11 木	11 日 日曜日	11 日 日曜日	11 水	11 金	11 月	11 水	11 土 祝日	11 火
12 木	12 日 日曜日	12 火	12 金	12 月 祝日	12 月	12 木	12 土 土曜日	12 火	12 木	12 日 日曜日	12 水
13 金	13 月	13 水	13 土 土曜日	13 火	13 火	13 金	13 日 日曜日	13 水	13 金	13 月	13 木
14 土 土曜日	14 火	14 木	14 日 日曜日	14 水	14 水	14 土 土曜日	14 月	14 木	14 土 土曜日	14 火	14 金
15 日 日曜日	15 水	15 金	15 月	15 木	15 木	15 日 日曜日	15 火	15 金	15 日 日曜日	15 水	15 土 土曜日
16 月	16 木	16 土 土曜日	16 火	16 金	16 金	16 月	16 水	16 土 土曜日	16 月 祝日	16 木	16 日 日曜日
17 火	17 金	17 日 日曜日	17 水	17 土 土曜日	17 土 土曜日	17 火	17 木	17 日 日曜日	17 火	17 金	17 月 祝日
18 水	18 土 土曜日	18 月	18 木	18 日 日曜日	18 日 日曜日	18 水	18 金	18 月	18 水	18 土 土曜日	18 火
19 木	19 日 日曜日	19 火	19 金	19 月	19 月	19 木	19 土 土曜日	19 火	19 木	19 日 日曜日	19 水
20 金	20 月	20 水	20 土 土曜日	20 火	20 火 祝日	20 金	20 日 日曜日	20 水	20 金	20 月	20 木
21 土 土曜日	21 火	21 木	21 日 日曜日	21 水	21 水	21 土 土曜日	21 月	21 木	21 土 土曜日	21 火	21 金
22 日 日曜日	22 水	22 金	22 月	22 木	22 木	22 日 日曜日	22 火	22 金	22 日 日曜日	22 水	22 土 土曜日
23 月	23 木 祝日	23 土 土曜日	23 火	23 金 祝日	23 金	23 月	23 水	23 土 土曜日	23 月	23 木	23 日 日曜日
24 火	24 金	24 日 日曜日	24 水	24 土 土曜日	24 土 土曜日	24 火	24 木	24 日 日曜日	24 火	24 金	24 月 祝日
25 水	25 土 土曜日	25 月	25 木	25 日 日曜日	25 日 日曜日	25 水	25 金	25 月	25 水	25 土 土曜日	25 火
26 木	26 日 日曜日	26 火	26 金	26 月	26 月	26 木	26 土 土曜日	26 火	26 木	26 日 日曜日	26 水
27 金	27 月	27 水	27 土 土曜日	27 火	27 火	27 金	27 日 日曜日	27 水	27 金	27 月	27 木
28 土 土曜日	28 火	28 木	28 日 日曜日	28 水	28 水	28 土 土曜日	28 月	28 木	28 土 土曜日	28 火	28 金
29 日 日曜日	29 水	29 金 祝日	29 月		29 木	29 日 日曜日	29 火	29 金	29 日 日曜日	29 水	29 土 土曜日
30 月	30 木	30 土 祝日	30 火		30 金	30 月 祝日	30 水	30 土 土曜日	30 月	30 木	30 日 日曜日
31 火		31 日 祝日	31 水		31 土 土曜日		31 木		31 火	31 金	
平日 21	平日 20	平日 20	平日 19	平日 18	平日 21	平日 20	平日 21	平日 21	平日 21	平日 23	平日 18
日祝 6	日祝 6	日祝 7	日祝 8	日祝 6	日祝 5	日祝 6	日祝 7	日祝 4	日祝 6	日祝 5	日祝 7
土曜日 4	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 4	土曜日 5	土曜日 4	土曜日 3	土曜日 5	土曜日 4	土曜日 3	土曜日 5
計 31	合計 30	合計 31	合計 31	合計 28	合計 31	合計 30	合計 31	合計 30	合計 31	合計 31	合計 30
R10年10月	R10年11月	R10年12月	R11年1月	R11年2月	R11年3月	R11年4月	R11年5月	R11年6月	R11年7月	R11年8月	R11年9月

※年末年始期間(12/29～1/3)：運休(祝日扱い)とする

○計画運行日及び計画運行回数 (R10年10月～R11年9月)

申請番号	系統名	運行曜日	計画運行日数	計画運行計画回数	備考
	朝来エリア	月～金曜日	243	4,860	平日：2台運行、10便／日・台 土曜：2台運行、7便／日・台
		土曜日	49	686	
	和山・山東エリア	月～金曜日	243	12,150	平日：5台運行、10便／日・台 土曜：5台運行、7便／日・台
		土曜日	49	1,715	

※日祝・年末年始期間(12/29～1/3)は運休

○運行日及び運行時間

月曜日～金曜日 7：30～17：30		
土曜日 8：30～15：30		
※日曜・祝日・年末年始期間(12/29～1/3)は運休		
便番号	運行時間	備考
1便	7：30～8：30	平日のみ
2便	8：30～9：30	
3便	9：30～10：30	
4便	10：30～11：30	
5便	11：30～12：30	
6便	12：30～13：30	
7便	13：30～14：30	
8便	14：30～15：30	
9便	15：30～16：30	平日のみ
10便	16：30～17：30	平日のみ