

## 令和元年度議会報告会 意見交換での主な意見

会場	質問・意見
生野	組織改編で支所が格下げになり、和田山だけが発展しているのでは。賛成討論の理由は
生野	どうしたら大企業を誘致できるか。
生野	生野も空き家増えている中であるが、体験住宅はもっと作れないか。
生野	支所機能。合併当初に大きな議論。早急に結論を出すのではなく、もっと時間をかけて市民と対話するべきだった。今後も支所機能の重要性を再認識していただき関心を持ってほしい。
生野	市町村合併には反対されたが、今回の再編には賛成されたのはなぜか。
生野	アコバスが停留所に人がいるのに停まらずに行ってしまったことがある。運転手の指導を。前の日から予約しないと乗れないのはいかがなものか。
奥銀谷	地域で支えるにも人材がいない ・デマンドバスは事前予約が不便→普通のバスを運行してほしい ・買い物支援、自由な場所で乗り降りできたらいい ・AEDの設置数を増やしてほしい
奥銀谷	地域ヒアリングの結果、どう反映されたのか？ →地域に買い物する場所がない。ミニフレッシュを利用しやすいダイヤにして欲しい。
奥銀谷	コープの配送時の買い物の際、コミュニティが誕生している。市として新たな宅配業者と連携・協議のうえ、検討してもらえないか？
奥銀谷	公共交通と買い物支援、一緒の問題として考えていくべきだと感じる。官民共同で一緒に考えていく組織の構築が必要だと考えるが、どう考えておられるか？
奥銀谷	遠隔地のためタクシー代も膨大である。ボランティアバスの運用の検討をしてはどうか？
奥銀谷	除雪の問題がある。除雪機の貸し出しをしてもらいたい。
奥銀谷	市でボランティアの手法を検討してみたいはいかがでしょうか？(市民が市内でボランティアを行う仕組みづくり)
奥銀谷	3月定例議会の議決を受けて陳情書を提出した 市長のコメント「住民への説明が不十分、支所機能の低下はない」 →しっかりと説明し、意見を聴取したうえで行ってほしい
奥銀谷	議会の会期を通年会期にしてはどうか？ そうなればこのような事態にならないのではないか？ 全国で32、県では丹波篠山市。
奥銀谷	市長選挙と市議会議員選挙、同日に開催し一本化することで、経費の削減をしてはどうか？

会場	質問・意見
糸井	テーマである森林とはどういった森林か。 多面的について補足説明を求める。 自然林や人工林を分けて考える必要がある。テーマをきっちりと捉えてもらいたい。
糸井	豪雨になれば水が溢れ、森林整備が多目的に機能発揮されていない。市で計画策定されているが、森林組合や県、みどり公社が先行して事業に取り組んでいるように思われる。
糸井	竹ノ内から但東に抜ける道の舗装は進められているのか。
大蔵	市民の健康問題、特にこどもの体力低下は著しい。全国平均を下回っている。これまでの施策が身になっていない。抜本的な改革が必要。現状を把握していただくことが一番だと考える。
大蔵	梁瀬中学校の体罰問題を次の議会できっちりと取り上げてもらいたい。 この問題で一番大切なのは登校拒否になった子がその後どうなったかについてである。ちゃんと対応できているのか。
和田山	このやり方では意見が言いにくい。だから、ほとんど意見も出ない。 まずはグループ分けをして座談会をするべきである。そこに市議会議員がたくさんいるのだから進行役でつく。 その後、全体で座談会にて出た意見を話し合う。 そうすべきである。
東河	弥生が丘の住宅販売促進してほしい。残地を減らすことに協力してほしい。
東河	夜久野高原開発に期待している。 景観を残すだけでなく環境や生態系に配慮した開発をしてほしい。
東河	藤公園アクセスについて 和田山駅から藤公園へのシャトルバス定期便をつくってほしい。 現状ではタクシーでの移動がやむを得ない。
東河	東河川上流が汚い。 (黒い油のようなものが浮いている)水質調査をしてほしい。
東河	国道462号から国道9号線に抜けるバイパス(山東)が災害以降通行止めになっている。直さないのか？
竹田	去年のアンケート調査はどのようなまとめ方になっているのか。反映しようとする意図が見えない。
竹田	南千畳側に木が茂っており下から城跡が見えない。また大立堀とパンフレットに記載してあるが、実際には見えない
竹田	医療センター跡地については地域医療・健康課が担当するということは、福祉村として活用することが決まっているのか。
竹田	地籍調査は竹田地区は何年度に完了するのか。
竹田	冬季登城禁止は、全面的に1月以上も禁止することはいかななものか。事故があっても自己責任だと思う。警察の関係もあると思うが。
竹田	病院のアンケートは1年以上前、これが生かされていないとなると怒りを感じる。
竹田	電線地中化はどうなったのか。
竹田	資料には、土地利用は枚田地区がたくさん書いてあるが、竹田地区はないのか。
竹田	4月広報紙に徹底した行政改革を進めとあるが、どういう項目をどのようにしていくのか。

会場	質問・意見
梁瀬	区により戸数が増えているところ、減っているところがある。今後近くの区と一緒になるなどの支援や考えは？
梁瀬	担い手が山東にないか考えると山東には60,70代が沢山いる。他の地域でも高齢のそういう方の力を借りるシステム、方法を考えるのが大事。中核で動く人材があればどこもうまくいく。6月1日に全国まちなみゼミが出石であるが、先進取組地に見学、研修していただけたらと思うが、そんな計画はありますか？
梁瀬	観光について、特に山東町の若い議員さんの意見も聞きながらできないことをできるようにと活動していきたい。住民がおもてなしの心を持つことも大事。
粟鹿	・粟鹿地域のアコバスに対する路線の補助金はいくらか。 ・アコカの利用者を増やすためにはもっとPRが必要
粟鹿	・田舎のバスは利用しづらいが、利用しやすくすると費用がかかる。免許返納をする とタクシー券を配るとかの施策が必要。 ・税金の使い途が分かると、ふるさと納税が増える。
粟鹿	消防団で報酬の不正受け取りがあると新聞で見た。朝来市ではどうなのか。
粟鹿	イオンの集客が落ちている。
与布土	市内の84%が山林。以前は、山が唯一の収入源だったが、今は災害にも繋がるお荷物になっている。
与布土	森林環境税を活用して、森林を移住者の住宅に活用すればどうか。ヤマビル対策や、認定農業者のような認定林業者制度を設けてほしい。
朝来	テーマは上下水に限ったことではないと思うが、管路の更新の進捗状況は。
朝来	公共で運営されている下水道だけでなく、合併浄化槽を運営している地域についても議論に乗せるべき。今回の話では、そういった地域が切り捨てられているように思える。公共の下水道には、1戸当たり、どのくらいの補助金がつぎ込まれているのか。
朝来	合併浄化槽は全額住民負担で維持管理している。下水道整備の際に、行政が一方的に合併浄化槽の整備を進めてきた。その不具合についてどう考えるか。
朝来	改修を検討している地区もあるが、300万円かかる地区もあるという。高齢化によって予算が組めず、生活に困っている。支援策について十分検討してほしい。
朝来	クリーン作戦の際に、水路の土砂上げも行うが、土砂を捨てる場所が無い。昨年から市にお願いしているが、回答が無い。仮置き場も無いため、土砂は道端においており、雨が降るとまた水路にたまってしまいます。今月26日のクリーン作戦に間に合うよう、議会から声を上げてほしい。
朝来	支所機能を含めた組織変更について反対。本庁から遠い市民が疎外されたと考えている。回答不要。
朝来	組織変更について反対。議会で阻止できなかったのが悔しい。回答不要