

議案第16号

朝来市辺地総合整備計画を変更することについて

朝来市の公共的施設の総合的な整備に関する財政上の計画を別紙のとおり変更したので、辺地に係る公共的施設の総合整備のための財政上の特別措置等に関する法律（昭和37年法律第88号）第3条第8項において準用する同条第1項の規定に基づき、議会の議決を求める。

平成31年2月26日提出

朝来市長 多 次 勝 昭

提案理由要旨

朝来市辺地総合整備計画に新たな事業を追加するため、同計画を変更しようとするものです。

朝 来 市 総 合 整 備 計 画

兵庫県朝来市和田山町竹ノ内辺地
(辺地の人口 289 人 面積 15.1 k m²)

1 辺地の概況

- | | |
|--------------------|----------------------|
| (1) 辺地を構成する町又は字の名称 | 和田山町竹ノ内、内海、朝日 |
| (2) 地域の中心の位置 | 朝来市和田山町竹ノ内 1043 番地 1 |
| (3) 辺地度点数 | 122 点 |

2 公共的施設の整備を必要とする事情

当辺地は、旧和田山町域に位置する世帯数 135 戸の地域である。

当辺地において、浄化槽の計画的な整備を推進し、生活排水による公共水域の水質汚濁の防止を図ることを目的とし、合併浄化槽を設置する。

また、市道の道路改良や交通安全施設整備を実施することにより、安全で快適な交通環境を確保しつつ事故防止を図る。

また、朝日区特設水道の配水設備及び排水管等について、40 年が経過し老朽化が激しく、修理等で毎年多額の維持経費を要しており更新する。

また、分校と集会所兼用施設について、朝日分校の廃止に伴い、朝日集会所専用施設として改修する。

また、当辺地に配備している除雪機は 20 年が経過しており、老朽化によって頻繁に故障し、修繕を要しているため更新するものである。

3 公共的施設の整備計画

平成 29 年度から平成 31 年度までの 3 年間

(単位 千円)

施設名	事業 主体	事業費	財源内訳		一般財源のう ち辺地対策事 業債の予定額
			特定財源	一般財源	
合併浄化槽設置整備事業	朝来市	3,600	1,200	2,400	2,400
除雪機購入事業	朝来市	900	0	900	900
市道竹ノ内村中線 道路改良事業	朝来市	10,100	0	10,100	10,100
市道鴨線 道路改良事業	朝来市	2,000	0	2,000	2,000
市道鴨山根線 道路改良事業	朝来市	4,000	0	4,000	4,000
市道内海線 交通安全施設整備事業	朝来市	2,000	0	2,000	2,000
市道下戸線 道路改良事業	朝来市	4,600	0	4,600	4,600
飲料水供給施設整備事業	朝来市	17,000	0	17,000	17,000
朝日区集会所施設改修事業	朝来市	25,000	0	25,000	25,000
合 計		69,200	1,200	68,000	68,000

事業名	事業内容	全体				29年度				30年度			
		事業費	財源内訳		辺地対策事業費	事業費	財源内訳		辺地対策事業費	事業費	財源内訳		辺地対策事業費
			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源	
合併浄化槽設置整備事業	合併浄化槽の設置(竹ノ内、朝日)	3,600	1,200	2,400	2,400	1,200	400	800	800	1,200	400	800	800
市道竹ノ内村中線 道路改良事業	道路改良(竹ノ内) L=900 W=7.0	10,100		10,100	10,100					4,800		4,800	4,800
市道下戸線 道路改良事業	道路改良(朝日) L=800 W=5.0	4,600		4,600	4,600								
飲料水供給施設整備事業	飲料水供給施設の整備(朝日)	17,000		17,000	17,000					3,000		3,000	3,000
朝日区集会所施設改修事業	朝日区集会所施設の改修(朝日)	25,000		25,000	25,000					25,000		25,000	25,000
合 計		60,300	1,200	59,100	59,100	1,200	400	800	800	34,000	400	33,600	33,600

【変更後】

事業名	事業内容	全体				29年度				30年度			
		事業費	財源内訳		辺地対策事業費	事業費	財源内訳		辺地対策事業費	事業費	財源内訳		辺地対策事業費
			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源	
合併浄化槽設置整備事業	合併浄化槽の設置(竹ノ内、朝日)	3,600	1,200	2,400	2,400	1,200	400	800	800	1,200	400	800	800
除雪機購入事業	歩行式除雪機購入1台(朝日地区)	900		900	900								
市道竹ノ内村中線 道路改良事業	道路改良(竹ノ内) L=900 W=7.0	10,100		10,100	10,100					4,800		4,800	4,800
市道鶴線 道路改良事業	道路改良(竹ノ内) L=60 W=3.0	2,000		2,000	2,000								
市道鶴山根線 道路改良事業	道路改良(竹ノ内) L=80 W=3.0	4,000		4,000	4,000								
市道内海線 交通安全施設整備事業	道路付属物[道路照明]整備(内海)	2,000		2,000	2,000								
市道下戸線 道路改良事業	道路改良(朝日) L=800 W=5.0	4,600		4,600	4,600								
飲料水供給施設整備事業	飲料水供給施設の整備(朝日)	17,000		17,000	17,000								
朝日区集会所施設改修事業	朝日区集会所施設の改修(朝日)	25,000		25,000	25,000								
合 計		69,200	1,200	68,000	68,000	1,200	400	800	800	6,000	400	5,600	5,600

朝 来 市 総 合 整 備 計 画

兵 庫 県 朝 来 市 土 肥 辺 地
(辺地の人口 440 人 面積 38.1 k m²)

1 辺地の概況

- | | |
|--------------------|---------------------|
| (1) 辺地を構成する町又は字の名称 | 土肥、老波、平野、神子畑、佐中、上八代 |
| (2) 地域の中心の位置 | 朝来市佐囊 902 番地 |
| (3) 辺地度点数 | 132 点 |

2 公共的施設の整備を必要とする事情

当辺地は、旧朝来町域に位置する世帯数 176 戸の地域である。

当辺地において、浄化槽の計画的な整備を推進し、生活排水による公共水域の水質汚濁の防止を図ることを目的とし、合併浄化槽を設置する。

また、市道の道路改良を実施することにより、安全で快適な交通環境を確保しつつ事故防止を図る。

また、増加傾向にある神子畑選鉱場跡への観光客に対応するため、見学用階段や駐車場、遊歩道、公衆トイレなど観光インフラの整備を図る。

また、山口小学校への通学を支援するため、スクールバスを更新する。

また、当辺地に配備している除雪車両は 30 年が経過し老朽化が激しく、修理等で維持経費が年々増加しているため更新するものである。

3 公共的施設の整備計画

平成 29 年度から平成 31 年度までの 3 年間

(単位 千円)

施設名	事業 主体	事業費	財源内訳		一般財源のう ち辺地対策事 業債の予定額
			特定財源	一般財源	
合併浄化槽設置整備事業	朝来市	5,400	1,800	3,600	3,600
除雪車購入事業	朝来市	7,800	0	7,800	7,800
市道老波田路線 道路改良事業	朝来市	9,700	0	9,700	9,700
市道洞光寺線 道路改良事業	朝来市	2,900	0	2,900	2,900
市道神子畑中村線 道路改良事業	朝来市	2,800	0	2,800	2,800
市道上八代旧県道1号線 道路改良事業	朝来市	3,700	0	3,700	3,700
神子畑選鉱場跡整備事業	朝来市	65,000	10,000	55,000	55,000
山口小学校スクールバス更新事業	朝来市	6,500	0	6,500	6,500
合 計		103,800	11,800	92,000	92,000

事業名	事業内容	全体				29年度				30年度			
		事業費	財源内訳		辺地対策事業費	事業費	財源内訳		辺地対策事業費	事業費	財源内訳		辺地対策事業費
			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源	
合併浄化槽設置整備事業	合併浄化槽の設置 (佐中、神子畑、上八代)	5,400	1,800	3,600	3,600	1,800	600	1,200	1,200	1,800	600	1,200	1,200
市道老波田路線 道路改良事業	道路改良(老波) L=700 W=6.0	9,700		9,700	9,700					9,700		9,700	9,700
市道洞光寺線 道路改良事業	道路改良(土肥) L=500 W=5.0	2,900		2,900	2,900								
市道神子畑中村線 道路改良事業	道路改良(神子畑) L=300 W=4.0	2,800		2,800	2,800								
市道上八代旧県道1号線 道路改良事業	道路改良(上八代) L=400 W=4.0	3,700		3,700	3,700					3,700		3,700	3,700
神子畑選鉱跡地整備事業	見学用階段の整備 トイレ・駐車場・遊歩道の整備	50,000	10,000	40,000	40,000					30,000	10,000	20,000	20,000
合 計		74,500	11,800	62,700	62,700	1,800	600	1,200	1,200	45,200	10,600	34,600	34,600

【変更後】

事業名	事業内容	全体				29年度				30年度			
		事業費	財源内訳		辺地対策事業費	事業費	財源内訳		辺地対策事業費	事業費	財源内訳		辺地対策事業費
			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源	
合併浄化槽設置整備事業	合併浄化槽の設置 (佐中、神子畑、上八代)	5,400	1,800	3,600	3,600	1,800	600	1,200	1,200	1,800	600	1,200	1,200
除雪車購入事業	除雪車(3t)2台購入1台(土肥地区)	7,800		7,800	7,800								
市道老波田路線 道路改良事業	道路改良(老波) L=700 W=6.0	9,700		9,700	9,700					9,700		9,700	9,700
市道洞光寺線 道路改良事業	道路改良(土肥) L=500 W=5.0	2,900		2,900	2,900								
市道神子畑中村線 道路改良事業	道路改良(神子畑) L=300 W=4.0	2,800		2,800	2,800								
市道上八代旧県道1号線 道路改良事業	道路改良(上八代) L=400 W=4.0	3,700		3,700	3,700					3,700		3,700	3,700
神子畑選鉱跡地整備事業	見学用階段の整備 トイレ・駐車場・遊歩道の整備	65,000	10,000	55,000	55,000					25,000	10,000	15,000	15,000
山口小学校スクーールバス更新事業	山口小学校スクーールバス更新(土肥)	6,500		6,500	6,500								
合 計		103,800	11,800	92,000	92,000	1,800	600	1,200	1,200	40,200	10,600	29,600	29,600

事業名	事業内容	31年度				32年度				33年度			
		事業費	財源内訳		辺地対策事業債	事業費	財源内訳		辺地対策事業債	事業費	財源内訳		辺地対策事業債
			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源	
合併浄化槽設置整備事業	合併浄化槽の設置 (佐中、神子畑、上八代)	1,800	600	1,200	1,200								
市道老波田路線 道路改良事業	道路改良(老波) L=700 W=6.0												
市道洞光寺線 道路改良事業	道路改良(土肥) L=500 W=5.0	2,900		2,900	2,900								
市道神子畑中村線 道路改良事業	道路改良(神子畑) L=300 W=4.0	2,800		2,800	2,800								
市道上八代旧県道1号線 道路改良事業	道路改良(上八代) L=400 W=4.0												
神子畑選鉱跡跡整備事業	見学用階段の整備 トイレ・駐車場・遊歩道の整備	20,000		20,000	20,000								
合 計		27,500	600	26,900	26,900								

【変更後】

事業名	事業内容	31年度				32年度				33年度			
		事業費	財源内訳		辺地対策事業債	事業費	財源内訳		辺地対策事業債	事業費	財源内訳		辺地対策事業債
			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源	
合併浄化槽設置整備事業	合併浄化槽の設置 (佐中、神子畑、上八代)	1,800	600	1,200	1,200								
除雪車購入事業	除雪車(3t)ダンプ購入1台(土肥地区)	7,800		7,800	7,800								
市道老波田路線 道路改良事業	道路改良(老波) L=700 W=6.0												
市道洞光寺線 道路改良事業	道路改良(土肥) L=500 W=5.0	2,900		2,900	2,900								
市道神子畑中村線 道路改良事業	道路改良(神子畑) L=300 W=4.0	2,800		2,800	2,800								
市道上八代旧県道1号線 道路改良事業	道路改良(上八代) L=400 W=4.0												
神子畑選鉱跡跡整備事業	見学用階段の整備 トイレ・駐車場・遊歩道の整備	40,000		40,000	40,000								
山口小学校スクールバス更新事業	山口小学校 スクールバス更新(土肥)	6,500		6,500	6,500								
合 計		61,800	600	61,200	61,200								

朝来市総合整備計画

兵庫県朝来市多々良木冷田辺地
(辺地の人口 236 人 面積 7.6 k m²)

1 辺地の概況

- (1) 辺地を構成する町又は字の名称 多々良木冷田、崩、大才、段、倉谷、灰原、和谷、中村、塚原、タコタ、大谷、南谷、見才谷、松尾谷、向山
- (2) 地域の中心の位置 朝来市多々良木 501 番地 1
- (3) 辺地度点数 105 点

2 公共的施設の整備を必要とする事情

当辺地は、旧朝来町域に位置する世帯数 99 戸の地域である。

当辺地において、市道の道路改良や交通安全施設整備を実施することにより、安全で快適な交通環境を確保しつつ事故防止を図る。

また、多々良木地区の自然景観、文化的景観を活かし、人々が行き交う賑わいづくりを行うため、案内サイン整備やポケットパーク整備、遊歩道整備など各種環境整備を行う。

また、多々良木交流館において、ドームハウスの新築及び公園等の周辺施設を整備し、通年営業により、安定的な営業利益を生み出す為、多々良木交流館周辺整備事業を実施する。

また、緑ヶ丘キャンプ場において、ウッドデッキを改修し、施設をリニューアルする。

3 公共的施設の整備計画

平成 29 年度から平成 31 年度までの 3 年間

(単位 千円)

施設名	事業 主体	事業費	財源内訳		一般財源のう ち辺地対策事 業債の予定額
			特定財源	一般財源	
市道多々良木冷田小倉線 道路改良事業	朝来市	11,500	0	11,500	11,500
街なみ環境整備事業	朝来市	109,000	54,500	54,500	54,400
多々良木交流館周辺整備事業	朝来市	80,000	0	80,000	80,000
緑ヶ丘キャンプ場整備事業	朝来市	20,000	0	20,000	20,000
市道多々良木 5 号線 道路改良事業	朝来市	4,500	0	4,500	4,500
市道多々良木 9 号線 道路改良事業	朝来市	5,000	0	5,000	5,000
市道新多々良木線 交通安全施設整備事業	朝来市	2,000	0	2,000	2,000
合 計		232,000	54,500	177,500	177,400

事業名	事業内容	全体				29年度				30年度			
		事業費	財源内訳		辺地対策事業費	事業費	財源内訳		辺地対策事業費	事業費	財源内訳		辺地対策事業費
			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源	
市道多々良木冷田小倉線 道路改良事業	道路改良(多々良木) L=1000 W=5.0	11,500		11,500	11,500					5,800		5,800	5,800
街なみ環境整備事業	案内サイン整備、ポケットパーク整備等	109,000	54,500	54,500	54,400					54,500	27,250	27,250	27,200
多々良木交流館周辺整備事業	ドームハウス新設、公園・トイレ等整備、獣害防護柵設置	80,000		80,000	80,000					12,000		12,000	12,000
緑ヶ丘キャンパス場整備事業	ウッドデッキ改修、キャンプ用備品購入	20,000		20,000	20,000								
市道多々良木5号線 道路改良事業	道路改良(多々良木) L=160 W=4.5	4,500		4,500	4,500								
市道多々良木9号線 道路改良事業	道路改良(多々良木) L=180 W=4.5	5,000		5,000	5,000					5,000		5,000	5,000
合 計		230,000	54,500	175,500	175,400					77,300	27,250	50,050	50,000

【変更後】

事業名	事業内容	全体				29年度				30年度			
		事業費	財源内訳		辺地対策事業費	事業費	財源内訳		辺地対策事業費	事業費	財源内訳		辺地対策事業費
			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源			特定財源	一般財源	
市道多々良木冷田小倉線 道路改良事業	道路改良(多々良木) L=1000 W=5.0	11,500		11,500	11,500					5,800		5,800	5,800
街なみ環境整備事業	案内サイン整備、ポケットパーク整備等	109,000	54,500	54,500	54,400					54,500	27,250	27,250	27,200
多々良木交流館周辺整備事業	ドームハウス新設、公園・トイレ等整備、獣害防護柵設置	80,000		80,000	80,000					12,000		12,000	12,000
緑ヶ丘キャンパス場整備事業	ウッドデッキ改修、キャンプ用備品購入	20,000		20,000	20,000								
市道多々良木5号線 道路改良事業	道路改良(多々良木) L=160 W=4.5	4,500		4,500	4,500								
市道多々良木9号線 道路改良事業	道路改良(多々良木) L=180 W=4.5	5,000		5,000	5,000					5,000		5,000	5,000
市道新多々良木線 交通安全施設整備事業	交通安全施設整備(多々良木) L=1000 W=7.0	2,000		2,000	2,000								
合 計		232,000	54,500	177,500	177,400					77,300	27,250	50,050	50,000

議案第 16 号資料

辺地総合整備計画策定（変更）に係る理由書

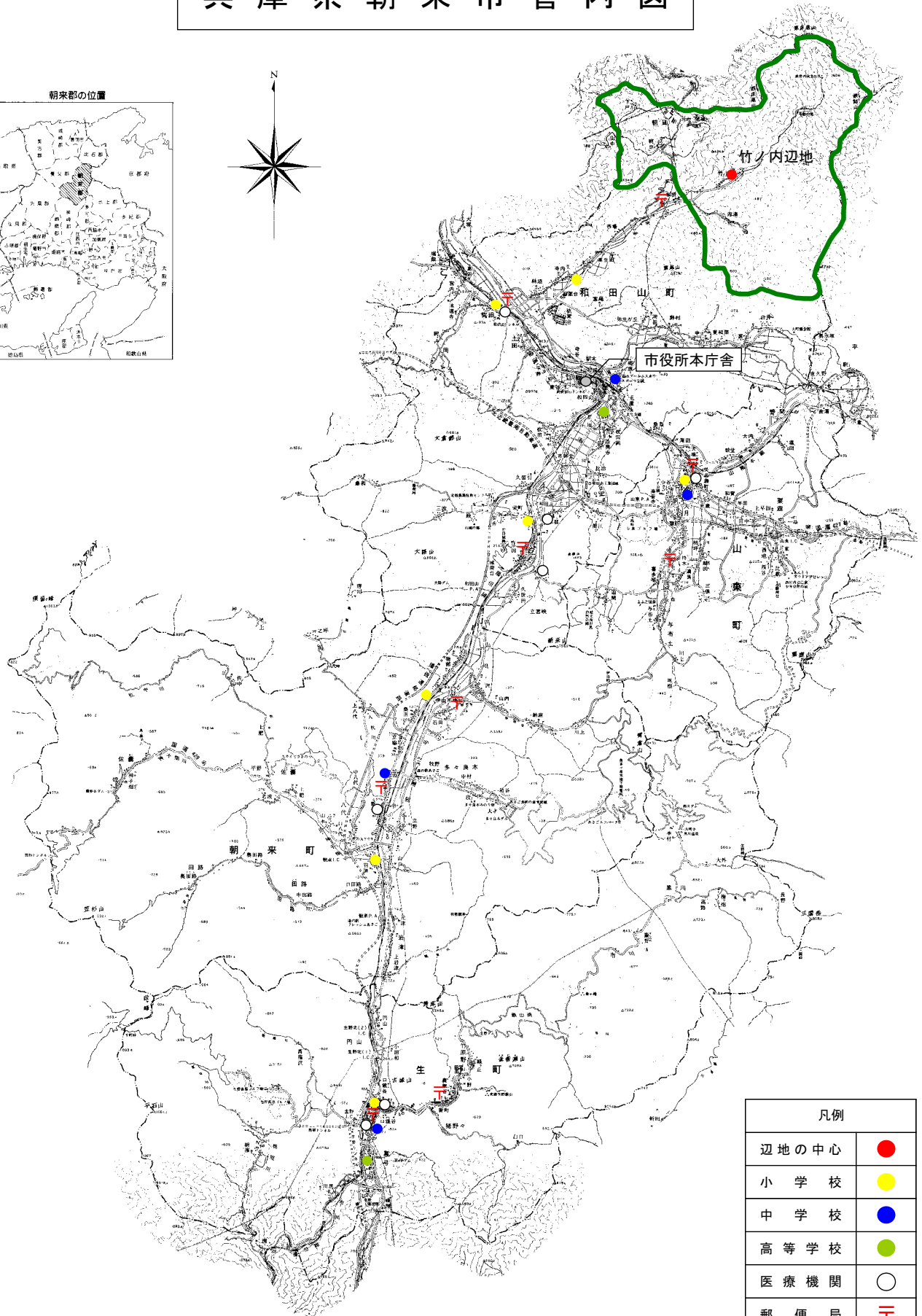
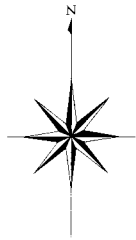
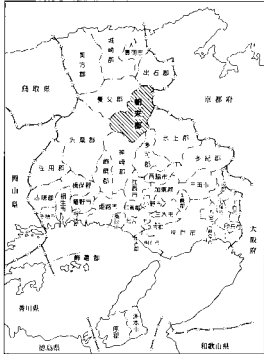
市 町 名	朝来市	辺 地 名	和田山町竹ノ内辺地
○除雪機購入事業 歩行式除雪機の使用期間が 20 年を経過しているため、老朽化による故障が頻繁に起き、その都度修理対応しているが部品生産の終了に伴い故障対応が出来ないため、冬期における市管理道路交通の確保を安全かつ円滑に行うために除雪機の更新を行う。 ○市道鴨線 市道鴨山根線 道路改良事業 舗装の路面の老朽化が著しく、車両及び歩行者の通行に支障を来しているため本路線の舗装工事を実施する。 ○市道内海線 交通安全施設整備事業 本路線は内海地区の重要な幹線道路である。特に河川と並行して集落内へ向かう唯一の生活路線である。 道路の入り口には集落がなく、特に夜間は交差点の確認が困難であり、また夜間歩行者の安全を確保するため、安全施設の整備を行う。			

（記載要領）

まず、総論について記述し、その後事業ごと（道路なら個別路線ごと）に、①必要性、②緊急性、③効果について詳述すること。

兵庫県朝来市管内図

朝来郡の位置



凡例	
辺地の中心	●
小学校	●
中学校	●
高等学校	●
医療機関	○
郵便局	〒
市役所	●

辺地総合整備計画策定（変更）に係る理由書

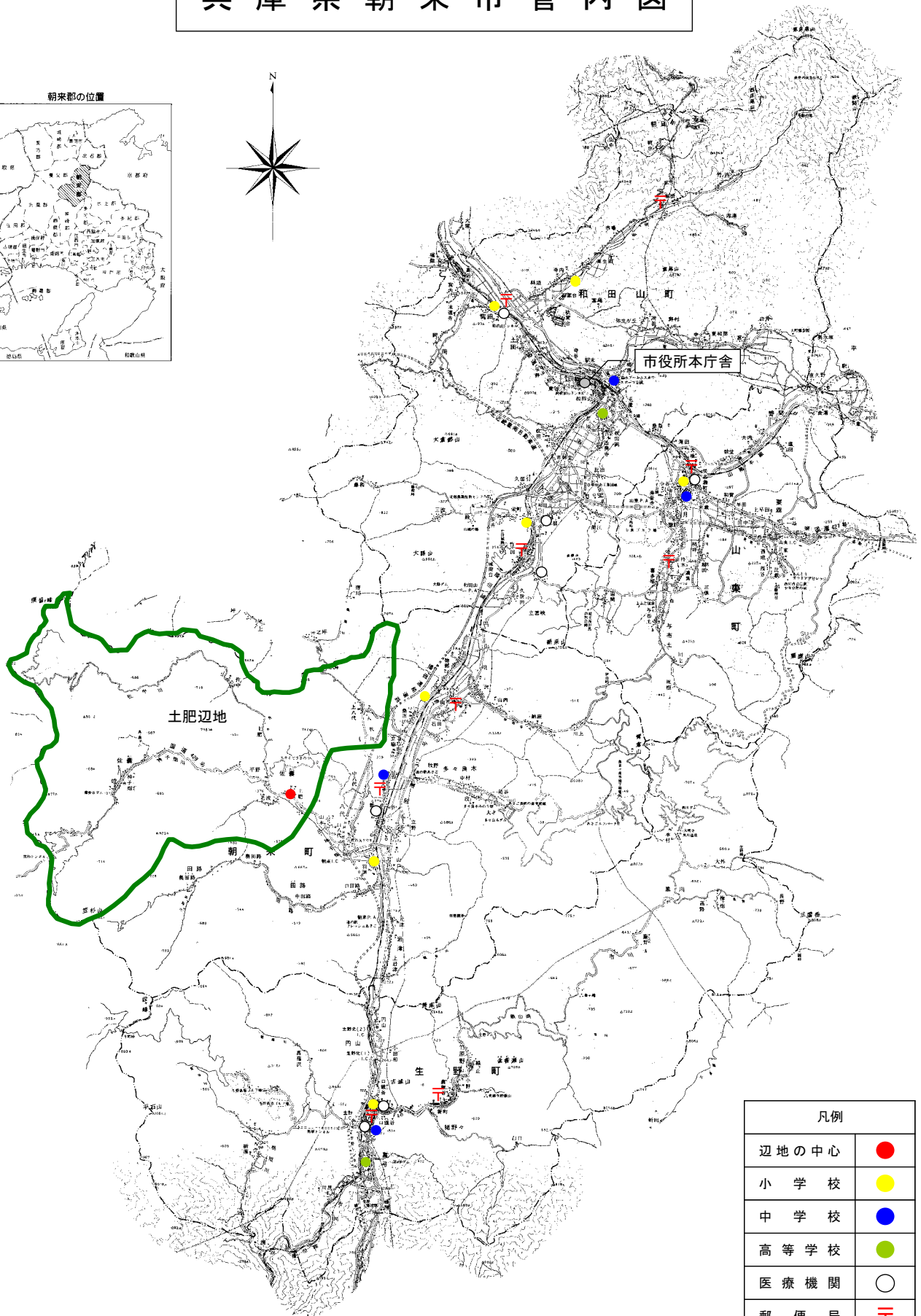
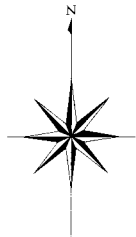
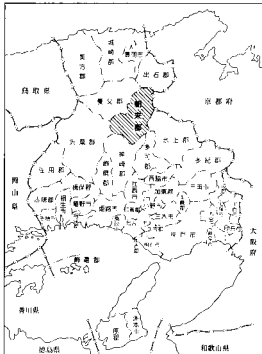
市 町 名	朝来市	辺 地 名	土肥辺地
○除雪車購入事業 現在使用している車両が 30 年を経過し、車検時以外での修繕費用が年々増加しており、また当該車両に適合する部品の調達も困難となっていることから、冬期降雪時における市管理道路交通の確保を円滑に行うために車両の更新を行う。 ○山口小学校スクールバス更新事業（新規事業） 山口小学校の土肥辺地地区の児童を送迎するためのスクールバス 1 台を更新する。 土肥辺地は、山口小学校から 5km～10 km と遠距離の為、スクールバスでの送迎が必要である。 更新が必要なバスは平成 15 年 1 月登録であり 16 年が経過しているため、走行距離も平成 30 年 10 月末で 32 万 km を超え、更新時期を迎えている。 対象児童は今後 6 年間で最大 20 人の為、25 人乗りマイクロバスを購入する。 ○神子畑選鉱場跡整備事業 神子畑地域にある神子畑選鉱場跡は、日本遺産「播但貫く 銀の馬車道 鉱石の道」の主要な構成資産である。平成 29 年の認定以来、急激に観光客が増加している。 神子畑選鉱場跡に公衆トイレや展示室、販売スペース等を備えた神子畑地域の振興へ向けた施設を整備する。			

（記載要領）

まず、総論について記述し、その後事業ごと（道路なら個別路線ごと）に、①必要性、②緊急性、③効果について詳述すること。

兵庫県朝来市管内図

朝来郡の位置



凡例	
辺地の中心	●
小学校	●
中学校	●
高等学校	●
医療機関	○
郵便局	〒
市役所	●

辺地総合整備計画策定（変更）に係る理由書

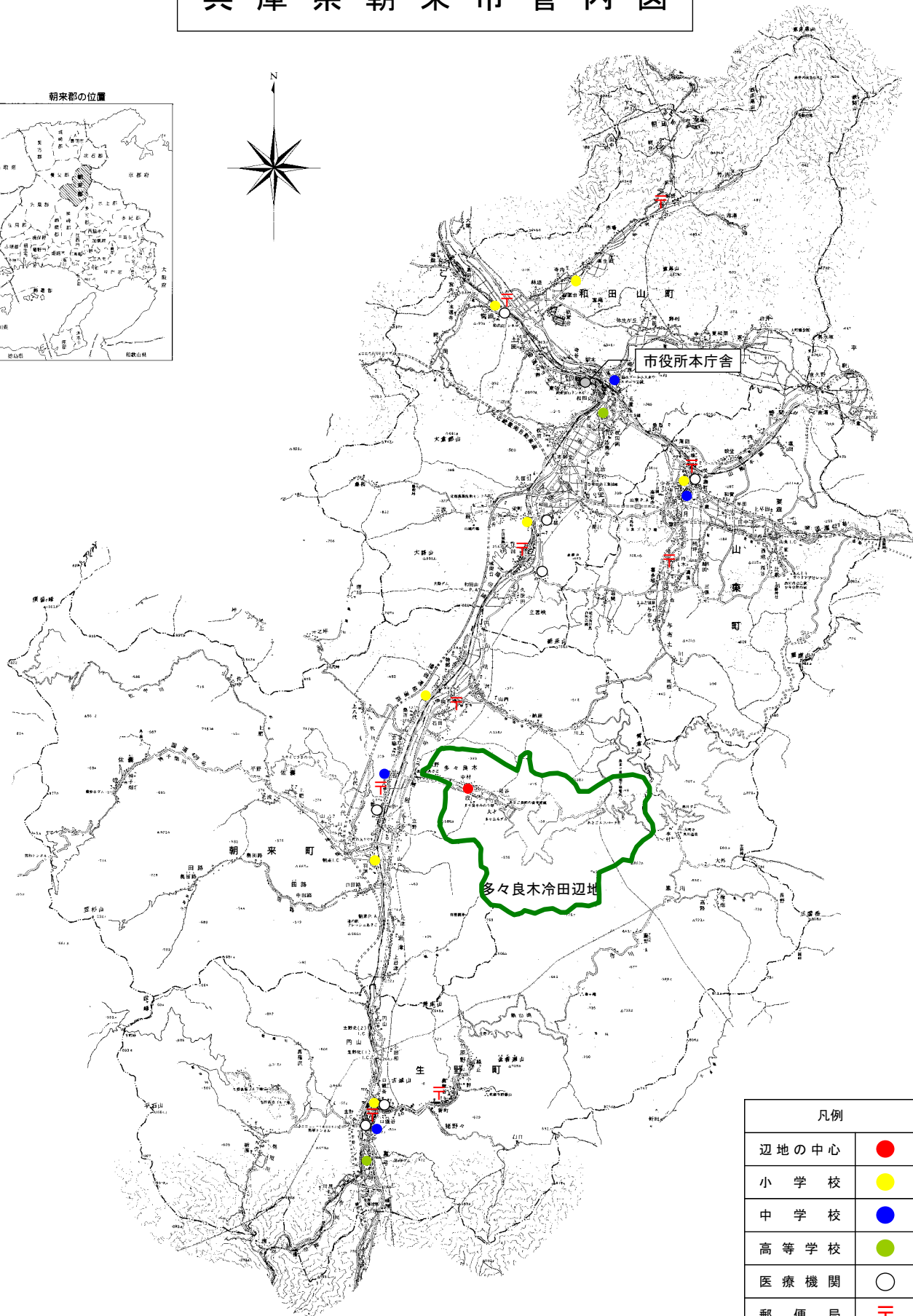
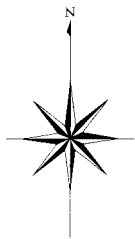
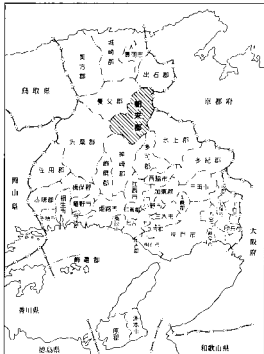
市 町 名	朝来市	辺 地 名	多々良木冷田辺地
○市道新多々良木線 交通安全施設整備事業 本路線は多々良木地区の重要な幹線道路である。特に多々良木ダムへ向かう幹線道路であり、電力関係の大型車両や、観光客の利用が多い路線である。 特に行楽シーズンにはツーリングの単車等が多く往来する。 道路の交通安全施設の老朽化により、車両の走行に支障があるため、本路線の道路交通安全施設整備工事を実施する。			

（記載要領）

まず、総論について記述し、その後事業ごと（道路なら個別路線ごと）に、①必要性、②緊急性、③効果について詳述すること。

兵庫県朝来市管内図

朝来郡の位置



市役所本庁舎

多々良木冷田辺地

凡例

辺地の中心	●
小学校	●
中学校	●
高等学校	●
医療機関	○
郵便局	〒
市役所	●