

令和2年 4月 1日

朝来市議会議長 淵本 稔 様

会派の名称 清風の絆

会派代表者の氏名 能見 勇八郎

経理責任者の氏名 太田 茂



令和元年度収支報告書

朝来市議会政務活動費の交付に関する条例第7条並びに同条例施行規則第6条第2項の規定により、令和元年度の政務活動費に係る収入及び支出について報告します。

記

1 収入

科目	金額	摘要
政務活動費	1,200,000円	@10,000円*10名*12ヶ月
計	1,200,000円	

2 支出

科目	金額	摘要
調査研究費	1,147,560円	令和元年5月8日～9日 182,272円
		令和元年7月8日～10日 372,506円
		令和元年10月16日～18日 171,390円
		令和2年1月15日～17日 271,786円
		令和2年2月17日～18日 149,606円
研修費	38,864円	令和元年10月16日～18日 38,864円
広報費	円	
広聴費	円	
要請・陳情活動費	円	
会議費	円	
資料作成費	円	
資料購入費	円	
計	1,186,424円	

3 収支差引残額

収入総額 1,200,000円－支出総額 1,186,424円＝13,576円



様式第7号(第7条関係)

令和元年6月1日

朝来市議会議長 淵本 稔 様

会派の名称 清風の絆

会派代表者の氏名 能見 勇八郎



政務活動費の成果に関する活動報告書

朝来市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第6条第3項の規定により、令和元年度政務活動費の成果について報告します。

記

1 活動事項

調査研究

2 実施日

令和元年5月8日から9日

3 参加議員氏名

能見勇八郎 淵本稔 日下茂 森田龍司

藤原正伸 足立義美 小山裕 太田茂

4 活動内容 5 成果

日時 令和元年5月8日 午後1時45分から3時30分

場所 和歌山県串本町内

内容 古民家再生事業

講師 串本町地域支援協力隊及び

(株)一樹の蔭 代表 博多 敏希

○ 主な内容

1. 串本町の概要

本州最南端の地域(東京都の八王子島とほぼ同緯度)

一年を通じて温暖 年平均気温 17度

面積 135.67 平方キロ

人口 16,330 人

主な施策 観光施策、防災対策

2年後に隣町にロケットの発射場が完成予定のことから、それに向けた観光開発が進んでいる。

また、東南海地震対策として、高台の宅地開発が進んでいる。一方、旧市街地は、空き家が多い。

2 講師の紹介

3年前から、串本町の観光課に地域おこし協力隊として、勤務している。出身は、新宮市である。地域おこし協力隊として勤務する一方、株式会社「一樹の蔭」を立ち上げる。

古民家を再生し、宿泊施設、レストラン経営を行うための活動を行っている。

3 古民家再生事業

築100年以上前の、古民家を2棟再生している。

令和元年6月末、オープン予定。

名称は、「ニッポニアホテル 串本海道」としている。

2棟の物件は、町から無償譲渡を受け、(株)一樹の蔭が中心となり、改修から運営まで行う。事業アドバイザーとして、篠山の「ノート」が、経営支援として「紀陽銀行」が支援している。

今後は、既に2棟の物件を新たに所有しており、引き続き事業化を検討しているとのこと。今年度中の整備を考えているとのことであった。

事業の補助金は、農林水産省の「農泊」事業を利用しており、補助率は二分の一となっている。

オープン後の運営は、(株)「サプライム」に委託する。

① 古民家再生事業内容1

築10年以上前の薬局兼住宅の再生事業。

再生後は、フロントの設置、小さなカフェの設置。2部屋の宿泊施設としている。

宿泊施設は、古い部材を可能な限り使用し、大きな空間を演出している。部屋の特色は、一部屋は、二階部分付きであり、部屋の面積も広い。

もう一部屋は、大きな浴室が設置されており、温泉気分が味わえる創りとなっている。

家賃は、一人2万から3万円を想定しているとのこと。

また、テレビは設置されていなかった。

② 古民家再生事業内容2

築100年以上の古民家の再生事業

再生後の利用形態は、古民家の半分はレストラン、半分は大きな一部屋の宿泊施設となっていた。

建物は、漁師の網元の住宅で、部材は大変高価なものが使われており、

高級感あふれていた。特に、アメリカから流れ着いたといわれている、巨木を利用した欄間、柱は見事であった。

レストランは、30名程度が定員となる大きなもので、宿泊者、一般向けに営業するとのこと。高級感あふれる創りとなっていた。

ディナーの料金は、8000円以上を想定している。

宿泊施設は、古民家の残り半分を利用しており、大きな空間の部屋となっている。宿泊の部屋と浴室は分離されており、リラックスできる空間づくりとなっていた。

同じく、テレビの設置はなかった。

宿泊代は、一部屋8万円を想定しているとのこと。2食は別途各自1万円を想定しているとのことであった。

○ 成果

地域おこし協力隊員一人の努力で、ここまでの事業を創造したことに、大いに感銘した。本市においても、志をしっかりと持ち、新たな挑戦をする人には、可能な限りの、支援の必要性を感じた。このような、取り組みの仕組みづくりを検討したい。

日時	令和元年5月9日 午前10時00分から12時00分
場所	和歌山県田辺市農業法人 (株)秋津野 秋津野ガルテン 2階会議室
内容	「秋津野未来への挑戦」の講義
講師	(株)秋津野 代表取締役社長 玉井 常貴

○ 主な内容

1 田辺市の概要

田辺市は和歌山県のほぼ中央部に位置しており、全国的にも面積が広い市となっています。古くから紀南地方の物流の拠点として栄えてきた。

また、熊野古道世界遺産登録で、熊野古道観光の開発が進み、インバウンドを含む多くの観光客で賑わっている。

人口	73,734人 (2019年3月現在)
面積	1,026平方キロ (近畿地方1位)
世帯数	35,241戸

秋津野地区の概要

秋津野地区は、田辺市市街地部に隣接した西側の地域。

人口は約3,300人、1,230世帯(約30年前約600戸)の農村地域である。

近年人口が急増しており、新住民と既存住民との関係が複雑になっている。(農地の周りに新住民の民家が立ち並びトラブルが発生している)

1 講師の紹介

N T T の職員であったが、49歳で退職し、地域活動に入る。
初めに、老人福祉施設を建設し、その後地域の公民館長になる。
その後、農業法人秋津野を立ち上げ、現在に至る。
現在は、秋津野ガルテン取締役社長、
農業法人（株）きてら 取締役相談役

2 （株）秋津野の経過

平成6年に「秋津野塾」を立ち上げる。秋津野11区からメンバーを集める。塾の目的は、幅広い合意形成を図りながら、地域づくり、地域行事などの、活発な取り組みを進めること。

平成11年に、秋津野直売所を設立する。住民からの出資を図り、プレハブの直売所を建設。倒産の危機もあったが、セット物の通販を始めて、経営が安定する。

平成15年度に、きてらの法人化と直売所・加工所を設置する。きてらは、ミカンなどの果樹の販売、加工品の販売を主の事業とした。加工品は、JA等の卸と比較し10倍程度の価格増が期待できた。販売は順調に推移し、現在は1億5千万円の売上がある。

更に、平成19年度に、小学校校舎を田辺市から購入し、（株）秋津野を立ち上げる。資金は、地元民から出資を得た。

秋津野の事業目的は、貸農園事業、農家レストラン、宿泊事業などを手掛ける。

いろいろな困難があったが、現在は順調に運営できている。

売上高は、7千万円程度となっている。

今後は、インバウンドに力を入れている。交流事業の強化、パンフレットの作成、ホームページの立ち上げを行い、情報発信に努めている。

3 成功の秘訣

地域の人材を有効利用する。地域の退職した人材などを活用している。また、人材の育成も精力的に行っている。地域活性化には、地域交流とビジネスの融合にある。

人材育成方法は、現場体験、ワークショップ、交流会、情報交換などの人材育成の機会を多く実施している。

組織体制は、支援する中間組織体が必要。

地域の将来像を明確にして、計画に沿って、持続可能な地域づくりを実施すること。

○ 成果

当市と同じような農村地域の活性化の事例となる事業と感じた。

農業生産品の特色を活かして、尚且つ、地域の住民の出資を得ることで、真剣にビジネスの経営に取り組むことができた評価できた。

自分たちで、出資して株式会社を設立し、経営責任と経営のスピード化を図り、適時適切に運営してきたことが成功につながったと考えられた。

当地域でも、市などに頼るのではなく、独自の責任と工夫が必要と感じた。

6 支出内容明細

(単位：円)

項目	費用総額	使用額	積算根拠
調査研究費	182,832	182,832 △560	車借上げ代 50,000 円
			ホテル代 78,960 円
			研修費 19,480 円
			お土産 4,212 円
			通行料 30,180 円
			ホテル代個人負担分 △560 円
合計	182,832	182,272	

清風の絆 視察研修(令和元年5月8日～9日) 経費内訳表

科目	政務活動事項	経費の内訳	領収書の額
調査 研究費	串本町古民家再生事業について 実施日:令和元年5月8日 場 所:串本町役場及び現地 田辺市地域活性化事業研修 実施日:令和元年5月9日 場 所:秋津野ガルテン 2階研修室	通行料(神崎北 ~南田辺本線往復)1台分 15,300円×1台=15,300円 通行料(遠坂トンネル~南田辺本線往復)1台分 14,880円×1台=14,880円	30,180
		宿泊代(9,870円×8名)=78,960円 (自己負担分 70円×8名=560円)	78,960 (△ 560)
		お土産代(串本町・秋津野ガルテン)	4,212
		研修代(一人310円×8人+資料代17,000円)	19,480
		車借上げ代(2台) 685km×37円>25,000円(和田山⇄串本) 695km×37円>25,000円(朝来⇄串本)	50,000
		合計	182,832 (△ 560)

ご利用ありがとうございます。

兵庫県道路公社

料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 福崎北
TEL 0790-22-5281

19年 5月 8日 8時12分
車種 普通

通行料金 ¥460-
(現金)

—入口料金所— 神崎北
はじめませんか? ETC! 詳しくは
www.tokutoku-etc.jp
取扱番号205-00390759-00

5月8日

1号車

神崎北 → 近畿道 → 南紀田辺本線
7650円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 吹田本線
TEL 06-6877-5396

4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 5月 8日 9時13分
車種 普通

通行料金 ¥750-
現金(近畿)

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、
区間最大額を記載しています。
取扱番号207-00030000-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 吹田本線

TEL 06-6877-5396
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 5月 8日 9時13分
車種 普通

通行料金 ¥2,420-
現金(対距離)

—入口料金所— 福崎
ETCをご利用の場合、上記通行料金は、
区間最大額を記載しています。
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号207-00030814-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 南紀田辺本線

TEL 0739-24-1445
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 5月 8日 11時36分
車種 普通

通行料金 ¥4,020-
(現金)

—入口料金所— 岸和田本線
はじめませんか? ETC! 詳しくは
www.tokutoku-etc.jp
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号205-00060951-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 堺本線

TEL 072-270-5891
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 5月 9日 14時51分
車種 普通

通行料金 ¥4,020-
(現金)

-入口料金所- 南紀田辺
ETCをご利用の場合、上記通行料金は、
区間最大額を記載しています。
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号222-00201310-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 八尾本線

TEL 0729-96-6565
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 5月 9日 15時04分
車種 普通

通行料金 ¥750-
(現金)

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、
区間最大額を記載しています。
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号2474-04-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 福崎

TEL 0790-22-4713
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 5月 9日 16時17分
車種 普通

通行料金 ¥2,420-
(現金)

-入口料金所- 吹田本線
はじめませんか?ETC!詳しくは
www.tokutoku-etc.jp
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号206-01131517-00

ご利用ありがとうございます。

兵庫県道路公社

料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 神崎北

TEL 0790-32-1633

19年 5月 9日 16時34分
車種 普通

通行料金 ¥460-
(現金)

-入口料金所- 福崎北
はじめませんか?ETC!詳しくは
www.tokutoku-etc.jp
取扱番号208-00161619-00

1号車 5月9日
南紀田辺 → 八尾 → 福崎 → 神崎北
2,650円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 吹田本線

TEL 06-6877-5396
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 5月 8日 9時15分
車種 普通

通行料金 ¥2,360-

外対(対距離)

-入口料金所- 春日

ETC 有効期限21年 4月

会員番号(支払 - 1回払い)

*****34610506

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、区間最大額を記載しています。

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号207-00050811-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 吹田本線

TEL 06-6877-5396
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 5月 8日 9時15分
車種 普通

通行料金 ¥750-

外対(近畿)

ETC 有効期限21年 4月

会員番号(支払 - 1回払い)

*****34610506

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、区間最大額を記載しています。

取扱番号207-00050000-00

ご利用ありがとうございます。

利用証明書 兵庫県道路公社 遠阪トンネル

TEL 079-676-4055

19年 5月 8日 車種 普通

通行料金 ¥310-

現金 ¥310-

本書は領収書です。

2010-L01-0C04

料金所では一旦停止して下さい。

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 南紀田辺本線

TEL 0739-24-1445
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 5月 8日 11時36分
車種 普通

通行料金 ¥4,020-
(現金)

-入口料金所- 岸和田本線

はじめませんか? ETC! 詳しくは

www.tokutoku-etc.jp

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号205-00050952-00

2号車 5月8日
遠阪トンネル → 春日 → 近畿道 → 南紀田辺本線
2440円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 堺本線

TEL 072-270-5891

4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 5月 9日 14時54分

車種 普通

通行料金 ¥4,020-
(現金)

—入口料金所— 上田

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、区間最大額を記載しています。

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号222-00271315-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 八尾本線

TEL 0729-96-6565

4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 5月 9日 15時06分

車種 普通

通行料金 ¥750-
(現金)

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、区間最大額を記載しています。

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号2474-04-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 春日

TEL 0795-74-1099

4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 5月 9日 16時20分

車種 普通

通行料金 ¥2,360-
(現金)

—入口料金所— 吹田本線

はじめませんか？ETC！詳しくは

www.tokutoku-etc.jp

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号204-02191521-00

ご利用ありがとうございます。

利用証明書 兵庫県道路公社 遠阪トンネル

TEL 079-676-4055

19年 5月 9日 車種 普通

通行料金 ¥310-

現金 ¥310-

本書は領収書です。

2021-L06-0002

料金所では一旦停止して下さい。

2号車 5月9日
南紀町 → 八尾 → 春日 → 遠阪トンネル 7,440円

領収書
Receipt

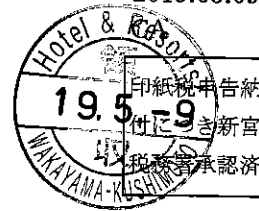
No. 201905090028
2019.05.09

清風の絆

様

¥78,960 ※

(内消費税 Con.Tax ¥5,760)
(内入湯税 Con.BathTax ¥1,200)



上記正に領収致しました

但、8名前泊代にて。

Hotel & Resorts WAKAYAMA-KUSHIMOTO
〒649-3510 和歌山県東牟婁郡串本町サンゴ台1184-10
TEL 0735-62-7771 FAX 0735-62-7760

以前の 9,870円 × 8名 = 78,960円
個人負担 △ 70円 × 8名 = 560円
公費負担分 78,400円

振込用紙

清岡の絆様 1年5月7日

★ 742/2-

但 菓子贈与
上記正に領収いたしました

内訳
税抜金額
消費税額等 (%)

兵庫県朝来市和田山町寺谷682-4
菓子処しの屋(共栄ビル)
信 部 省 三
TEL (079)672-5108
FAX (079)672-5169

串本町・秋津野カトルビル1F

2019年5月9日

御請求明細書

(株)秋津野

〒646-0001 和歌山県田辺市上秋津4558

-8

TEL: 0739-35-1199

FAX: 0739-35-1192

御芳名 兵庫県朝来市議会

清風の絆様

部屋番号	大人	小人	休憩	御宿泊日	泊数	NO.
F2 部屋数(1)				2019年5月9日から 2019年5月10日まで	1	8312-1-1

日付	科目名称	数量	単価	金額	消費税 (内消費税)
5.09	講演・研修費用	1	17,000	17,000	(1,259)
	資料代	8	310	2,480	(183)

ありがとうございました。
またのお越しをお待ち申し上げます。

小計	(A)	19,480
消費税(8%)	(B)	(内消費税 1,442)
入湯税	(C)	
総合計 (a)+(b)+(c)	(D)	19,480
クーポン	(E)	
	(F)	
御請求額 (D)-(E)-(F)	(G)	¥19,480

No. 8312-1-1

領収書

日付 2019年5月9日

御芳名 兵庫県朝来市議会

清風の絆様

(株)秋津野

〒646-0001 和歌山県田辺市上秋津4558

TEL: 0739-35-1199

FAX: 0739-35-1192

領収金額

¥19,480

収入
印紙

(株)秋津野

領収書

金 25,000 円也

但し、5月8日から9日までの自家用車借上げ代として

根拠 685km × 37円 > 25,000円

令和元年5月14日

住所 朝来市赤石町野村554-2

氏名 大田 茂樹

コース	8日	市役所	舞鶴道	中国道	近畿道	阪和道
		国道	串本役場	現地視察	ホテル	
	9日	ホテル	紀勢道	田辺市秋津野	阪和自動車道	
			近畿自動車道	舞鶴道	遠坂トンネル	市役所

領収書


金 25,000 円也

但し、5月8日から9日までの自家用車借上げ代として

根拠 695km×37円>25,000円

令和元年5月14日

住所 朝来市 澤 550

氏名 森田 龍司 

コース	8日	自宅	竹田	生野支所	播但道	中国道		
			近畿道	阪和道	国道	串本役場	現地視察	ホテル
	9日	ホテル	紀勢道	田辺市秋津野	阪和自動車道			
			近畿自動車道	中国道	播但道	生野	竹田	自宅

様式第7号(第7条関係)

令和元年8月1日

朝来市議会議長 淵本 稔 様

会派の名称 清風の絆
会派代表者の氏名 能見 勇八郎



政務活動費の成果に関する活動報告書

朝来市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第6条第3項の規定により、令和元年度政務活動費の成果について報告します。

記

1 活動事項

調査研究

2 実施日

令和元年7月8日から10日

3 参加議員氏名

能見勇八郎 淵本稔 日下茂 森田龍司 西本英輔
藤原正伸 小山裕 太田茂 足立義美

4 活動内容 5 成果

日時	令和元年7月8日 午後2時00分から3時30分
場所	宮城県松島町役場 会議室
内容	日本遺産認定と観光事業施策
講師	松島町産業観光課 安土 哲 課長 酒井 文明 観光班長 教育委員会教育課 森田 義史 生涯学習班主査

○ 主な内容

1. 松島の概要

昭和3年、町制施行。面積 53.56 km²。人口約 1 万 4 千人。
令和元年度一般会計 95.4 億円（内、震災復興分約 40 億円）。
特別会計 58.8 億円（内、震災復興分約 8 億円（下水道事業））。
企業会計 11.8 億円。
自主財源約 47%。

2 内容

① 観光振興計画の概要と進捗状況について

A 基本方針 長い歴史を背景として、自然美を満喫できる景勝地「松島」
つくる。

B 7つのプロジェクト

㊦ 多島海の魅力を守り伝えるプロジェクト

多島海景観を始めとする観光資源をとりまく自然環境の保全と景観
形成の推進

㊧ ゆったり和む松島プロジェクト

景観を活かした趣のある演出と雰囲気づくりの推進

「駅長の小さな旅」事業：JR 松島海岸駅長が、教育課学芸員及び
観光班職員と共に、日本遺産を中心とする
観光スポットを案内する。
定員約 20 人。年 2 回（春・秋）。

㊨ 松島の魅力を一丸となって伝えるプロジェクト

地域一丸で来訪者におもてなしの気持ちで接し、「来てよかった」と思
ってもらえる

② 観光推進計画の組み

㊦ ご当地・松島の味創造プロジェクト

来訪者の期待に応える地産地消による「松島の味」提供の推進

㊧ 町民のくらす楽しみを伝えるプロジェクト

町民自身が松島を楽しみ、誇りに思い、来訪者が住みたくなる取り
組の推進

事業：県下で唯一観光科のある松島高校の生徒が、町や商工会と連
携し、外国人観光客に対し、観光地案内をする。

㊨ 世界を魅了し東北を先導する松島プロジェクト

国際観光地のブランドイメージを確立し、震災復興を先導する国際観光
の推進

㊩ 『松島』から『matsushima』へプロジェクト

国内外の交流を通じ、松島の魅力を発進する戦略的プロモーションの
推進

「松島ふれあいウォーク」事業：ANA と松島高校の共同企画により、
台湾からの訪日旅行者を高校生が
観光ガイドする。

「松島平泉周遊関西圏プロモーション」事業：松島の日本遺産に世界
遺産である平泉を加えた周遊ル
ートについて、関西圏の旅行代理店を
対象としたモニターツアーを実施。

「瑞巖寺落慶記念」事業：国宝瑞巖寺の平成の大修理完成に伴い、観
光客増加に向けた記念事業を実施。

以上のプロジェクトの推進により誘客を図っている。

3 日本遺産認定を活用した観光施策について

- ① 伊達政宗を中心に文化遺産を構成：神社仏閣・景勝地など
- ② 観光モデルコースの作成：近隣連携による1泊2日の広域コース
- ③ 観光ガイドの養成：ボランティアガイド・有償ガイド組織と連携

○ 成果

- ① 松島町では、様々な観光振興の企画を、町単体ではなく、各事業によって役割を分担しつつ、観光協会や商工会をはじめとする町内の各組織と連携して実施されていた。

特にインバウンド対策については、仙台市・名取市・岩沼市・塩竈市・多賀城市・東松島市・松島町・七ヶ浜町及び利府町の6市3町によって仙台・松島復興観光拠点都市圏DMO協議会を組織（事務局：宮城県観光課）し、インバウンド誘客を促進するための観光施策・観光マネジメントの戦略推進に当たられていた。

また、事業実施にあたり、町民の内、特に子供達を巻き込むことに注力することで、結果的に大人を含めた町民の意識醸成（松島町の観光を自分事として捉える）を図っておられた。さらに県立松島高校観光科の生徒の松島観光振興への取り組みが、大きな成果を上げていることが大変印象的であった。

- ② 東北観光推進機構の存在が、東北六県の観光の認知度向上と、国内・海外観光客の誘致に役立っているが、その中にもあっても、情報発信の巧拙により、実績に差が生じているとのことである。資源や地の利を活かすための情報発信のあり方を考える重要性を再認識した。
- ③ 震災復興およびその後の観光振興を通じ、訪日外国人自身による外国向け情報発信が、インバウンド誘客に対して大変効果的であったとのことである。
- ④ 観光客数は昨年度、震災前の水準に戻ったが、宿泊者数は一貫して減少傾向にあるとのことであるが、本市も同様であるが、滞在型観光客数の増加にむけた取り組みが必要となっている。

日時 令和元年7月9日 午前10時00分から12時00分

場所 宮城県山元町議会事務局

内容 災害復興事業計画と進捗状況及び現地視察

講師	議長	阿部 均
	総務民生常任委員長	伊藤 貞悦
	産建教育常任委員長	高橋 建夫
	議会運営委員長	菊池 康彦
	町長	斎藤 俊夫
	山元町機械事務局長	武田 賢一

○ 主な内容

1 内容

- ① 津波の映像（約10分程度）

復興の取り組みと現状について

※コンパクトシティについて

② 位置及び特色

東北の湘南

面積 65 キロ平方メートル(東西 5 キロ 南北 11 キロ)

地勢:東に仙台湾南部白砂青松の海岸線

西に標高 300m の阿武隈山地

気候 平均気温 12.2 度

年間降水量 1,250 ミリ

人口 12,272 人(平成 31 年 4 月末)

行政区 24(沿岸部 6)

③ 山元町とは・・・産業及び人口動態等

産業別町内総生産: 一次 1.3% 二次 50% 三次 48.6%

特産品: いちご りんご ホッキ貝

高齢化率: 38.9%(県内 3 位・・・平成 30 年 3 月現在)

出生率 4.28%(県内 8 番目の低さ・・・平成 29 年人口動態総覧)

人口 震災直前(平成 23 年 2 月)16,695 人

現時点では(令和元年 4 月)12,272 人

震災直前と現時点の比較では 4,423 人(26.5%)の減少

④ 被害概要・・・被害状況(令和元年 5 月末時点)

平成 23 年 3 月 11 日 14:46 三陸沖を震源とするマグネチュード 9.0 の巨大地震が発生

山元町は震度 6 強を観測。14:49 大津波警報発令。15:50 大津波襲来
死亡者 637 人・・・遺体未発見の死亡届 17 人及び震災関連死 20 人を含む。

町内での遺体発見数 680 人

行方不明者 0 人(死亡届提出 17 人を除く)

負傷者 重傷者 9 人 軽傷者 81 人

家屋被害 全壊 2,217 棟(50%) 大規模半壊 534 棟(12.0%) 半壊 551 棟
(12.4%)

一部損壊 1,138 棟(25.6%) 合計 4,440 棟

避難所 避難所数 19 か所 避難者 5,826 人

一次避難所は 8 月 16 日に閉鎖二次避難所は 10 月 1 日に閉鎖

12m の巨大津波が町内全域の 40%に襲来(可住地の 60% 農地の 70%)

高い犠牲者の割合 637 人(3.8%)県内 3 番目

高い家屋の全壊率 2,217 棟(40%)県内 3 番目

最大のブランド「いちご」生産農家が壊滅的被害・・・125 戸(97%)

防潮堤壊滅度 仙台湾最大 「JR 常磐線」町内全域で不通

耐震化施工直前「役場庁舎」被災で使用不能

常磐線 JR 山下駅並びに JR 坂元駅ともに壊滅状態

⑤ 創造的復興・創成に向けて・・・津波防災区域(危険区域)の設定

津波防災区域の設定

第 1 種 概ね 3m を超える地区 住宅建設禁止

第 2 種 概ね 2m~3m の地区 基礎上端の高さ 1.5m 以上の住宅は建設可能

第 3 種 概ね 1m~2m の地区 基礎上端の高さ 0.5m 以上の住宅は建設可能

(※高さの基準は、敷地が面する道路の高さから)

- ⑥ 創造的復興・創成に向けて・・・「復興計画策定」
震災による甚大な被害の復旧・復興には、町が総力を挙げて長期間にわたって取り組んで行かねばならない。
町が震災前から抱えていた課題「人口の減少」「少子高齢化」「にぎわいの創出」などへの取り組み。(8年間)
- ⑦ 創造的復興・創成に向けて・・・「コンパクト」なまちづくりを目指して分散した集落から新駅を中心とした新市街地へ集約
- ・震災による人口減少や急増する高齢者の孤立化を抑制し、コンパクトなまちづくりでコミュニティ活動の活性化を図る。
 - ・生活利便施設の立地誘導と優良宅地の供給で定住を促進
 - ・公共投資の選択と集中で行政コストの抑制と効果的な事業実施
分散した集落を集約化
- ⑧ 創造的復興・創成に向けて・・・質の高い「新市街地」の整備
すべての世代が便利で快適に暮らせる「コンパクトシティ」の理念のもと、被災された方々の生活再建の受け皿として、3地区に新市街地を整備。JRの移設・新市街地
- 総事業費・・・約 256 億円
分譲住宅戸数・・・251 戸 復興公営住宅戸数・・・490 戸
移転促進地区から新市街地 3 か所に移転
- ⑨ 防災集団移転促進事業
- つばめの社地区 整備区画数 201 区画 平成 27 年 4 月から順次引渡しを開始 9 月にすべての区画の造成が完了。
宮城病院周辺地区 整備区画数 10 区画 平成 28 年 12 月に造成完了・引渡し開始
新坂元駅周辺地区 整備区画 40 区画 平成 27 年 1 月から順次引渡しを開始。
9 月に全ての区画の造成が完了。
- ⑩ JR 常磐線復旧(線路移設)
津波によって被災した町内区間(11.5km)を内陸に約 1km 移設
平成 28 年 12 月 10 日運転再開
- ⑪ 津波復興拠点整備事業
- | | | |
|----------|--------------|---|
| 新山下駅周辺地区 | つばめの社ひだまりホール | 敷地面積 5,561.75 m ²
鉄筋コンクリート 3F |
| 新坂元駅周辺地区 | ふるさとおもだか館 | 敷地面積 5,644.11 m ²
鉄筋コンクリート 2F |
- ⑫ 防潮堤・県道相馬亘理線の整備
防潮堤 沿岸部北部から「須賀工区」(農林水産省)「笠野工区」(国土交通省)
「磯浜漁港」(水産庁)にて約 11 km を整備
県道相馬亘理線・・・旧 JR 用地を活用し、高盛土構造にて、二線堤機能を確保

令和 3 年 3 月整備完了予定

⑬ 「新生やまもと」実現に向けて

《創造的復興の完遂》

- ・旧中浜小学校の震災遺構整備 ・避難道路の整備
- ・大型規模農地整備に伴う換地業務
- ・コミュニティの再生

《過疎からの脱却》 人口減少の抑制(震災後減少率 27% 12,240人)
財政力指数の向上

《年齢三区分別人口の是正》 小さくともバランスの取れた人口構成

《小・中学校の再編成》 少子化を見据えた教育環境整備

《交流人口100万人確保》パークゴルフ場などのレクリエーション施設
整備

《行財政改革》ポスト復興後の組織再編と定員管理・業務のアウトソーシング

- ・公共施設の効率的な維持管理 遊休資産の処分と活用

○ 成果

震災から復興事業計画を纏め、それを実施していく。これらは、職員・地域住民の故郷を思う熱い思いがあっからこそ、実現できたことを実感した。

何時大きな災害が起こるかわからないが、常日頃の訓練も大切であるが、一人ひとりが困難を克服していく、ふるさと愛を育むことの重要性を学んだ。

また、職員の高い志が復興を大きく前進させたことが実感できた。本市のまちづくりも高い志が必要であると感じた。

日時	令和元年7月9日 午後1時30分から15時30分
場所	宮城県山元町防災センター
内容	山元町防災センターの仕組みと実地研修
講師	防災センター所長 岩佐

○ 主な内容

1 内容

山元町防災拠点・山下地域交流センター（つばめの杜ひだまりホール）は、災害時には「町民の安全・安心を守る防災拠点」として、平常時には「地域の交流・活力を創造するための交流拠点」としての役割を担う施設です。

玄関を入ってすぐのホールに防災情報コーナーがあります。このコーナーは、震災時の状況等を映像・模型・パネル等で伝承するとともに、新市街地が完成するまでの様子等を展示しています。廊下を挟んで大きな文化研修ホールがありますが、ここは、演劇、試写会、演奏会のほか可動式イスを収納することにより、ダンスや後援会など多目的な利用ができます。2階の図書コーナーは、

小学生や町民の多くがゆったりとした時間が持てるようにオープンスペースになっています。3階の屋外テラスからは、山下駅や周辺地区のコンパクトシティの町並みが眺望できます。そのほか、管内にはリハーサル部屋、会議室、調理室、和室、小ホールなどがあります。駅から徒歩で1分、山元インターから車で5分の交通アクセスもよく、利便性の高い施設です。

そして、これらのホールやそれぞれの部屋が災害時の避難場所や災害対策部屋、緊急の病人の診療室、緊急患者の部屋など、災害に対応できる体制が構築されていました。

また、災害時の備蓄庫には、乾パンなどの食料の必要備品も完備されていました。外には、断水時にも4400人の3日間分の水を供給できる耐震用の貯水槽、マンホールトイレ、かまどベンチなどの設備もされ、町民の安全・安心を守る防災拠点としての施設を見学しました。

○ 成果

山元町の防災センターは、多くの方が犠牲になるという大きな被害を受け、町民の願いから防災拠点とその機能が整備されました。朝来市も、市民の安全・安心を守る防災に強いまちづくりを目指し、その機能を持つ防災拠点は必要であると思います。

今回の山元町防災センターから多くのことを学びました。朝来市においても、今後の防災センターの建設や、防災に強いまちづくりを進めるためにも大いに参考になりました。

日時	令和元年7月10日 午前10時00分から11時30分
場所	宮城県塩竈市 塩竈市魚市場
内容	塩竈市水産業の現況と魚市場の役割
講師	塩竈市水産振興課長 草野 弘一

○ 主な内容

1 塩竈市の概要

塩竈市の地勢等

塩竈市は仙台市の北東15kmに位置し、人口55,000人、世帯数23,000（平成29年7月）、面積約18km²（浦戸諸島約4km²含む）の自治体である。塩竈神社の門前町であり、好漁場（世界三大漁場「金華山沖」）に近い港町として「社と魚の町」として繁栄した。

東京上野と塩竈を結ぶ鉄道が開通（明治20年）したことをきっかけに築港による近代化をしたが、国際的な漁業環境の変化、仙台空港開設、都市近郊型大型店の立地等により衰退してきている。

2 塩竈市魚市場の変遷

現魚市場の対岸（港町地区、現マリゲート塩釜付近）に開設（昭和4年）、S40年に現在の場所に移設（国特定第三種漁港に指定）された。元々は前浜の水揚

げ（秋刀魚・鰯・鱈等）が主であったが、漁業技術の進展により北転船と呼ばれる遠洋トロール漁業の基地となる。200 海里規制により北洋漁業は壊滅し、現在は近海生鮮鮪の水揚げ（水揚げ量 2 万 t、水揚げ金額 100 億円）が主軸となっている。

東日本大震災（平成 23 年）にて倒壊を免れたものの、設備大きなダメージを受けたことで再築される。

事業概要は、総工費は 123 億円（国庫補助 2 / 3、震災特別交付税 1 / 3）。新魚市場は食の安全に対応した高度衛生管理型で、以下の特徴がある。

- ①閉鎖型の売り場（関係者以外立ち入り禁止）
- ②海鳥の侵入を防ぐネット（危害要因の排除）
- ③滅菌・殺菌海水（雑菌の繁殖防止）
- ④運用面ではシートを活用し、鮪を直置きしない、帽子・長靴の着用
- ⑤観光的要素を加えた市民に開かれた市場

○ 成果

塩竈市魚市場では、ガラス張りになっている 2 階部分から競り会場を見学できるようになっている他、魚市場が 24 時間どのように動いているのか、早送りの映像をモニターに流すことで訪れた時間に左右することなく知ることができるなどの工夫がされており、市の主要産業と観光が密接に関わる施設となっていた。

また、海産物や漁法についての説明パネルや模型がある他、どのような魚種が水揚げされているのかをパズルやゲーム感覚で知ることができる工夫が施されており、子供たちが自分の住む町の産業に興味をもちながら学習に繋がる施設となっていた。この主要産業の施設整備に観光と学習を取り入れる工夫は、観光立市を目指し、また人口の減少という問題に直面している朝来市も多いに参考とすべきものであり、公共施設再配置の考え方の一つとしても、リンクしてくる部分は多くあるのではないかと考える。

次に普段から一般にも開放されている展望デッキは、観光としての見晴らしだけの為に設置されているのではなく、津波に襲われた時には従業員や近隣住民が避難場所として活用すべく設置されている。必要に迫られて既存施設を活用する臨機応変の対応も必要なことではあるが、建設計画段階から様々なことを想定する考え方は、これからの朝来市にも益々必要となるのではないかと感じた。

日時	令和元年 5 月 10 日	午後 1 時 30 分から 2 時 30 分
場所	仙台市市役所	
内容	PFI による天文台事業のメリット	
講師	仙台市財政企画係長	佐々木 太郎
	仙台市生涯学習課係長	相澤 誠悦

○ 主な内容

1 仙台市における P F I の取り組み

① P F I手法導入の目的

有用な事業手法の一つとして、P F Iを積極的に 検討している。その目的は、良質で低廉な公共サービスの提供、財政負担の平準化による事業促進にある。

② P F I手法導入への基本姿勢として

㊦有効な事業手法の一つとして積極的に導入を推進。P F I手法が最適と認められる場合は、積極的に導入を推進する。

㊧P F I導入可能性調査を重視。良質で低廉な公共サービス実現のため、P F I以外の手法も含め最適なスキームを調査する。

㊨民間事業者との対話を促進。官民の意思疎通と理解促進を図り、事業についての認識のずれを防ぐ。

㊩公共サービスの品質管理とリスク管理の徹底。官民の適切なリスク分担と意思疎通の徹底によるリスク管理。

㊪地元企業の参画を促進。地元企業のP F I事業への応募を促進する取り組みを明記する。

③ P F I導入可能性を検討する事業

㊫施設の新築・改築等を内容とし、かつ、施設整備に要する経費が10億円以上の事業。

㊬施設整備費に維持管理運営（15年分）に要する経費を加えた総事業費が30億円以上の事業。

これらによって、対象案件の内容を踏まえ、導入可能性を調査、実施する案件を絞り込んでいく。

2 仙台市のP F Iの特徴

① B O T方式の採用。

これは（**buld operation & transfer system**）の略で、プラントの建設だけでなく、一定期間の操業まで投資企業が請負い、その間の収益で投下資本を回収。その後、当該プラントを相手に引き渡す方式のことである。

② サービスの質向上のためのサービス対価支払方法の採用。

これは、入館者数の増減に応じたサービス対価の業績連動払い（天文台）や、優れたサービスを提供した場合、減額ポイントを減算する救済措置（学校給食センター）、サービスの質の確保を事業者を意識づけるため、施設整備費相当額にも減額を適用する考え方を採用（天文台、学校給食センター）がある。

③ 発注者としての公共側から事業者側への適切な関与。

P F Iでは民間の創意工夫が発揮できるような事業実施条件が求められる。一方でサービスの品質確保のためにも公共側の関与が必要。しかし、関与するほど事業者の創意工夫を阻害する仕様発注的な要求に陥ることもある。

④ 適切なリスク分担

事業のリスクの洗い出し、適切なリスク移転の実施が必要である。

⑤ 要求水準、モニタリング評価、サービス対価支払の連動性確保システム

事業者側によりよいサービス提供を動機付けるためにも、これらのシステムを事業の検討段階から構築し、民間側に提示していくことが必要である。サービスの質向上につながるモニタリング項目や、評価基準を工夫すること。

○ 成果

道路、上下水道、公営住宅、公園等、公共施設・インフラの維持管理、更新費は

増大する一方であり、朝来市の財政状況は厳しくなっているため財源は不足している状況だ。さらに今後、職員も減少していくことから、人手不足の問題も生じてくる可能性がある。

このため、コスト削減と業務の効率化を進めるツールとしてPFIがある。民間の資金やノウハウを活用しながら、社会資本の整備や維持管理を行うのである。公共施設を管理・運営する上で、経営的な視点を持つこと。既存施設の跡地活用や新たな公共施設の運営について、民間のノウハウを取り入れ、官民が連携してまちづくりに取り組む必要がある。このようにPFIは魅力的な方法であるが、人口3万人の朝来市において直ぐに実現するかは未知数だ。しかし、いつでも取り組めるよう、研究を続けていくことが必要であると感じた。

6 支出内容明細

(単位：円)

項目	費用総額	使用額	積算根拠
調査研究費	392,206 (△15,200)	392,206 (△15,200) (△4,500)	飛行機運賃・宿泊代(7/8)・ レンタカー(2台) 272,800円 宿泊代(7/9) 53,620円 飛行機運賃・宿泊代(7/8)キャンセル 返金(1人分) △15,200円 食事代自己負担分 △4,500円 (500円×9人) 通行料 16,900円 駐車代 14,700円 お土産 10,800円 車借上げ代 16,300円 レンタカーガソリン代 7,086円
合計	377,006	372,506	

清風の絆 視察研修(令和元年7月8日～10日) 経費内訳表

科目	政務活動事項	経費の内訳	領収書の額
調査 研究費	宮城県松島町 実施日: 令和元年7月8日 内 容: 観光施策につて 場所: 松島町役場	飛行機・レンタカー・ホテル(7/8分) @26,000円×6名=156,000円 @29,200円×4名=116,800円 (一人キャンセルによる返金 △15,200円) (食事代個人負担分500円×9人 △4,500円) 交通費・宿泊代内訳 別紙のとおり	272,800 (△15,200) (△4,500)
		宿泊代(7/9分) 9名	53,620
	宮城県山元町 内容: 復興事業について 場所: 山元町議会会議室 実施日: 令和元年7月9日午後 内容: 防災センター事業 場所: 山元町防災センター	通行料 神崎北～福崎・福崎～池田=2,580円 遠坂トンネル・春日～池田=2,370円 宮城県道路松島北～本線×2台=420円 常磐道松島本線～山元・山元～仙台 3,290円×2台=6,580円 池田～福崎・福崎～神崎北=2,580円 池田～春日・遠坂トンネル=2,370円	16,900
		駐車代 ホテル・伊丹空港×2台	14,700
	塩竈市水産課 実施日: 令和元年7月10日午前 内容: 水産事業の現状 場所: 塩竈市魚市場	お土産 2,160円×5個 松島町・山元町(議会・防災センター) 塩竈市水産振興課・仙台市	10,800
	仙台市企画財務課・生涯学習課 内容: PFI活用方策 実施日: 令和元年7月10日午後 場所: 仙台市議会会議室	車借上げ代 240km×@37円>8,800円 (山東⇔生野⇒(播但・中国道)⇔伊丹空港 215km×@37円>7,500円 (和田山⇔(舞鶴・中国道)⇔伊丹空港)	16,300
		ガソリン代 3,259円+3,827円=7,086円	7,086
		合計	392,206 (△19,700)

1F3K

インターネット受付 領収書 (お客様控)

領収日 2019年 5月 18日 時間 9時 32分
 収納店舗 11329-9

和田山久世田

申込No 1132971383435114

お申込商品代金 116,800円

受付番号: 900348

お客様氏名: のうみ 様

09020692028

朝来市議会清風の絆

発行者

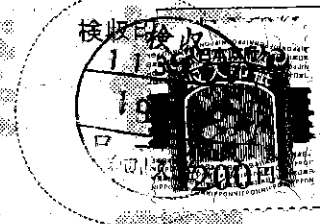
お問い合わせ先: 楽天株式会社

電話番号: 050-5213-4761

お問い合わせ受付時間: 09:00-18:00

メールアドレス: www@mail.travel.rakuten.co.jpホームページ: <http://travel.rakuten.co.jp/>

合計金額 116,800円

**A32K**

インターネット受付 領収書 (お客様控)

領収日 2019年 5月 18日 時間 9時 10分
 収納店舗 23470-3

和田山加都

申込No 2347071383304315

お申込商品代金 156,000円

受付番号: 508575

お客様氏名: おおた 様

09020692028

朝来市議会清風の絆

発行者

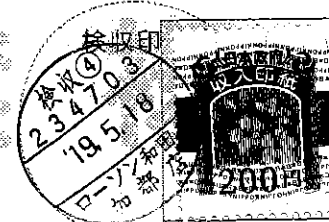
お問い合わせ先: 楽天株式会社

電話番号: 050-5213-4761

お問い合わせ受付時間: 09:00-18:00

メールアドレス: www@mail.travel.rakuten.co.jpホームページ: <http://travel.rakuten.co.jp/>

合計金額 156,000円



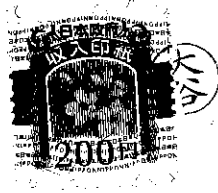
領収書

No. 00075020-01
2019/07/09

清風の絆 様

金額	¥ 53,620 -
----	------------

但し、御宿泊代
7/9~1泊9室分 として、
上記金額正に領収いたしました。



スーパーホテル Inn仙台・国分町
〒980-0803 宮城県仙台市青葉区国分町2丁目14-23
TEL:022-722-9000 FAX:022-722-9001
<http://www.superhotel.co.jp>



7月9日~10日宿泊代 9人分

ご利用ありがとうございます。

兵庫県道路公社

料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 福崎北
TEL 0790-22-5281

19年 7月 8日 7時09分
車種 普通

通行料金 ¥460-
(現金)

-入口料金所- 神崎北
はじめませんか? ETC! 詳しくは
www.tokutoku-e
取扱番号205-002006F

7月8日 神崎北~中国池田

19分 2580円

西本名車

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 中国池田
TEL 072-762-3430
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 7月 8日 7時54分
車種 普通

通行料金 ¥2,120-
(現金)

-入口料金所- 福崎
はじめませんか? ETC! 詳しくは
www.tokutoku-etc.jp
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号207-00200712-00

ご利用ありがとうございます。

宮城県道路公社

料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 鳴瀬奥松島本線
鳴瀬奥松島本線
TEL 0225-87-3931

19年 7月 8日 15時56分
車種 普通

通行料金 ¥210-
(現金)

-入口料金所- 松島北
ETCなら小銭不要。各種割引もあります。
便利でお得なETCをぜひご利用下さい。
取扱番号222-00261551-00

7月8日

松島北~鳴瀬奥松島

210円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 長町
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5338-7524

19年 7月 9日 16時15分
車種 普通

通行料金 ¥1,080-
(現金)

-入口料金所- 山元
ETCなら小銭不要。各種割引もあります。
便利でお得なETCをぜひご利用下さい。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号211-00151552-00

7月9日 鳴瀬奥松島~山元

3290円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 山元
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5338-7524

19年 7月 9日 9時35分
車種 普通

通行料金 ¥2,210-
(現金)

-入口料金所- 鳴瀬奥松島本線
ETCなら小銭不要。各種割引もあります。
便利でお得なETCをぜひご利用下さい。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号206-00120855-00

ご利用ありがとうございます。

兵庫県道路公社

料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 神崎北
TEL 0790-32-1633

19年 7月10日 21時06分
車種 普通

通行料金 ¥460-
(現金)

-入口料金所- 福崎北
はじめませんか? ETC! 詳しくは
www.tokutoku-etc.jp
取扱番号 210-00132051-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 福崎
TEL 0790-22-4713
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 7月10日 20時48分

車種 普通

通行料金 ¥2,120-
(現金)

-入口料金所- 中園池田
はじめませんか? ETC! 詳しくは
www.tokutoku-etc.jp
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号 206-01971954-00

7月10日
中園池田 → 福崎 → 神崎北
2580円

ご利用ありがとうございます。
利用証明書
兵庫県道路公社
遠阪トンネル
TEL 079-676-4055

19年 7月 8日 車種 普通
通行料金 ¥310-
現金 ¥310-

本書は領収書です。

2001-L01-0008
料金所では一旦停止して下さい。

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 中国池田
TEL 072-762-3430
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 7月 8日 7時41分
車種 普通

通行料金 ¥2,060-
(現金)

—入口料金所— 春日
はじめませんか? ETC! 詳しくは
www.tokutoku-etc.jp
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号207-00110653-00

7月8日
遠阪トンネル → 春日 → 中国池田
2370円

ご利用ありがとうございます。

宮城県道路公社

料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 鳴瀬奥松島本線
鳴瀬奥松島本線
TEL 0225-87-3931

19年 7月 8日 15時56分
車種 普通

通行料金 ¥210-
(現金)

—入口料金所— 松島北
ETCなら小銭不要。各種割引もあります。
便利でお得なETCをぜひご利用下さい。
取扱番号223-00111551-00

太田号車
—

7月8日
松島北 → 鳴瀬奥松島
210円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

ご利用ありがとうございます。

利用証明書
兵庫県道路公社
遠阪トンネル
TEL 079-676-4055

領 収 書

料金所 山元
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5338-7524

19年 7月 9日 9時36分
車種 普通
通行料金 ¥2,210-
(現金)

-入口料金所- 鳴瀬奥松島本線
ETCなら小銭不要。各種割引もあります。
便利でお得なETCをぜひご利用下さい。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号206-00130855-00

領 収 書

料金所 長町
NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5338-7524

19年 7月 9日 16時16分
車種 普通
通行料金 ¥1,080-
(現金)

-入口料金所- 山元
ETCなら小銭不要。各種割引もあります。
便利でお得なETCをぜひご利用下さい。
東日本高速道路株式会社
東京都千代田区霞が関3-3-2
取扱番号211-00161553-00

領 収 書

料金所 春日
TEL 0795-74-1099
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等
は、出口でETC対距離料金を案内します。
詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 7月 10日 20時46分
車種 普通
通行料金 ¥2,060-
(現金)

-入口料金所- 中国池田
はじめませんか? ETC! 詳しくは
www.tokutoku-etc.jp
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号204-02421953-00

19年 7月 10日 車種 普通
通行料金 ¥310-
現金 ¥310-

本書は領収書です。

2575-L06-0135
料金所では一旦停止して下さい。

7月9日 松島→山元 山元→他長町
2290円
2290円

中国池田→春日→遠阪トンネル
7月10日
2370円

受付券:領収書
ベージェントビル
パーキング
TEL 080-6001-1423
2019年07月10日(水) 08:43

入場 07月09日(火) 16:40
退場 07月10日(水) 08:43
合計時間 16:03
新井ビル 材料 16:03
¥1,800

現計 ¥1,800

7

松葉屋パーキングI
24時間営業
TEL022-288-2105

01M 領収証 U
2019年 ...7月
07月10日08:59出
07月09日16:45入
<車種 0077>
<受付機 .17>
料金 J..1900円
入金額 .10000円
約 .8100円
現金領収額 .1900円

7月9日~10日

ホテル駐車場代2台分

合計2700円

大阪国際空港駐車場

TEL 06-6856-7300

領収証

精算機 #05 P 精算No.000218
発券機 #20 発券No.047289
入庫時刻 2019年 7月 8日(月) 07:49
出庫時刻 2019年 7月10日(水) 19:41
駐車時間 2日 11:52
駐車料金 A料金 5,500円
=====
合計 5,500円
現金領収額 5,500円
お預り 5,500円
お釣り 0円

またのご利用をお待ちしております。

大阪国際空港駐車場

TEL 06-6856-7300

領収証

精算機 #14 P 精算No.000126
発券機 #20 発券No.047310
入庫時刻 2019年 7月 8日(月) 08:01
精算時刻 2019年 7月10日(水) 19:35
駐車時間 2日 11:34
駐車料金 A料金 5,500円
=====
合計 5,500円
現金領収額 5,500円
お預り 10,000円
お釣り 4,500円

またのご利用をお待ちしております。

大阪空港駐車場代

7月8日~10日 2台分

11,000円

領 収 証

清風の絆様 1年7月5日

★ 72160.-

但 菓子代

上記正に領収いたしました

内 訳

税抜金額

消費税額等(%)

兵庫県朝来市和田山町寺谷682-4

菓子処しの屋(共栄ビル)

信 部 省 三

TEL (079)672-5108

FAX (079)672-5169

松島町

清風の絆様 1年7月5日

★ 76480

但 菓子処代

上記正に領収いたしました

内 訳
税抜金額
消費税額等 (%)

兵庫県朝来市和田山町寺谷682-4
 菓子処しの屋 (共栄ビル)
 信 部 省 三
 TEL (079)672-5108
 FAX (079)672-5169

松島町 小元所 (緑会)
2個 行先センター

塩ガマ市

清風の絆様 1年7月5日

★ 72160

但 菓子処代

上記正に領収いたしました

内 訳
税抜金額
消費税額等 (%)

兵庫県朝来市和田山町寺谷682-4
 菓子処しの屋 (共栄ビル)
 信 部 省 三
 TEL (079)672-5108
 FAX (079)672-5169

仙台市

領収書

金 7, 500 円也

但し、7月8日から10日の自家用車借上げ代として

行き 自宅→市役所→豊岡道→舞鶴道→中国道→

伊丹空港


帰り 行きの逆コース

通算距離 215 km

根拠 $215 \text{ km} \times 37 \text{ 円} > 7,500 \text{ 円}$

令和元年7月26日

住所 朝来市赤石町野打554-2

氏名 太田 茂 

領収書

金 8, 800 円也

但し、7月8日から10日の自家用車借上げ代として

行き 自動車運行記録 自宅 → 竹田 → 澤 → 生野支所 → 播但道 →
中国道 → 伊丹空港


帰り 行きの逆コース

通算距離 240 km

根拠 $240 \text{ km} \times 37 \text{ 円} > 8,800 \text{ 円}$

令和元年 7 月 26 日

住所 兵庫県山手町喜多町 368-2

氏名 田村 英輔 

ENEOS

納品書(領収書)

2019年07月10日 15:50

売上
上 様 M

04227-900000-159

現金フリー

車両番号 実車番

1200-00

ENEOSレギュラー P-17

23.28L *

140円 ¥3,259

合計 ¥3,259

(内、消費税等(8.00%) ¥241)

お釣り ¥5,000

お釣り ¥1,741

現金でお買上げの場合は領収書にかえさせていただきます。

(株)ネクスステージ

セルフBF名取SS

宮城県 名取市

杜せきのした二丁目1番地の2

TEL:022-346-8995 SS-004227

レシートNo 6423-06 デーNo5307-5308

077エネゴリ君 2019/07/10

キヤブ()ア OK 担当()



領収書

印紙税申告納

付につき江東西

税務署承認済

252194

4号仙台南

TEL 022-384-0168

(株)東日本宇佐美

本社 東京都江東区辰巳1-7-17

売上 2019年 7月10日

15:42

ウエ(ネ) 課手

現金固定 01 252194-90000 9999-9

レギュラーガソリン P-4(内)

27.53L @139.0 3827円

(税抜 @128.7)

01200.00

(内、特売日値引 -@2.0 -55円)

合計 3,827円

(内、消費税等(8.00%) 283円)

釣銭 1万円: 6,173円

5千円: 1,173円

4千円: 173円

伝No: 13118

担当: 5023

釣銭機処理No 0586

※ 本書保管上のお願い
財布・手帳等にはさんで保管戴く場
合は、印刷面を内側に折り保管をお
願いたします。

仙台市外
レンタカーガソリン
29分
合計 7,086円

様式第7号(第7条関係)

令和元年11月1日

朝来市議会議長 湊本 稔 様

会派の名称 清風の絆

会派代表者の氏名 能見 勇八郎



政務活動費の成果に関する活動報告書

朝来市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第6条第3項の規定により、令和元年度政務活動費の成果について報告します。

記

1 活動事項

調査研究及び研修

2 実施日

令和元年10月16日から18日

3 参加議員氏名

日下茂 足立義美 小山裕 森田龍司

4 活動内容 5 成果

日時 令和元年10月16日 午後2時30分から午後4時00分

場所 衆議院第二会館9階会議室

内容 地方創生関係交付金について

講師 内閣府地方創生推進事務局 参事官補佐 加島 優 氏

○ 主な内容

(1) 地域再生制度の概要

地域再生制度は、地域経済の活性化、地域における雇用機会の創出その他地域の活力の再生のために地方自治体が自主的かつ自立的に行う取組を支援する目的で国において創設された施策である。急速な少子高齢化の進展、人口減少、産業構造の変化など、社会経済情勢が大きく変化する中、地域の活力の向上及び持続的発展の観点から、地域における創意工夫を生かしつつ、潤いある豊かな生活環境を創造し、地域の住民が誇りと愛着を持つことのできる住みよい地域社会の実現を図り、地域における地理的及び自然的特性、文化的所産並びに

多様な人材の創造力を最大限に活用し、官民の適切な連携の下、地域の創意工夫を凝らした自主的かつ自立的な取組を推進することが重要となっている。地域再生制度は、こうした現状認識の下、魅力ある就業の機会を創出するとともに、地域の特性に応じた経済基盤の強化及び快適で魅力ある生活環境の整備を総合的かつ効果的に行う目的で、平成 17 年度に創設された。平成 24 年には地域再生法の一部を改正する法律が交付され、少子高齢化への対応等全国的に共通する重要な政策課題の解決に資する地域の取組について、国として重点的かつ総合的に支援する特定地域再生制度が創設されている。さらに平成 26 年以降 4 度の法改正を行い、地方創生の推進のための有用なツールとして、その役割はますます大きくなっている。

この制度は、支援措置の整備と地域再生計画の作成の 2 つの段階からなる。国は、地域の自主的・自立的な取組を支援するため、地域の声や政策ニーズを踏まえて支援措置のメニューを整備する。地方自治体は、地域再生の実現を目指して関係者・関係機関等と連携し、この支援措置メニューの中から自らの地域の取組に必要なまたは活用可能な支援措置を選び、地域独自の地域再生計画を作成し、内閣総理大臣の認定を受けることで、当該地域再生計画に記載した事業の実施に当たり、財政・金融等の支援を受けることができる。

(2) 地方創生関係交付金の概要

地方創生関係交付金は、地域の活性化に自主的・主体的に取り組む地方自治体を支援する国の交付金制度である。平成 26 年度には総合戦略の策定を推進するための地方創生先行型交付金(予算額 1,700 億円・補助率 100%)、平成 27 年度には総合戦略の取組の先駆性を高めるための地方創生加速化交付金(予算額 1,000 億円・補助率 100%)により、支援を行っている。平成 28 年度からは地域再生法(平成 17 年法律第 24 号)に基づいて、地方創生を本格展開するための地方創生推進交付金(予算額 1,000 億円・補助率 50%)およびソフト事業と連携したハード整備を支援する地方創生拠点整備交付金(予算額 900 億円・補助率 50%)の制度が創設され、複数年度にわたる総合戦略推進の取組が支援されている。

(3) 地方創生推進交付金

地方創生推進交付金は、地方創生の充実・強化を目的として、地方自治体が作成した地方版総合戦略に基づき、地方自治体が自主的・主体的に取り組む先導的な地域活性化事業のうち、地域再生計画に記載された複数年度にわたる事業について、国から交付金を直接交付することにより、安定的・継続的に支援を行う、地域再生法に基づいて平成 28 年に創設された補助金である。当初の主な対象事業には結婚・出産・育児支援施策、移住・定住支援施策、地域社会を担う人材の育成・確保施策、観光・農林水産業その他産業振興支援施策などがあり、平成 29 年度からはロボットや人工知能を活用した生産性の高い物づくり事業、健康状態や遺伝情報に適した医療・介護サービスの充実施策も対象事業とされた。国の予算額は 1,000 億円、補助率は 2 分の 1 で、残り 2 分の 1 は地方負担となるが地方財政措置が講じられる。交付期間は最長で 5 年。本交付金を利用する地方自治体には、本交付金による事業実施に伴う効果について、重要業績評価指標 (KPI) を設定の上、その達成度合いを PDCA サイクルにより検証・改善することが求められている。

(4)主な地方創生推進交付金活用事例

- ①琵琶湖疏水通船復活を契機とした京都・大津広域観光促進計画（京都市）
- ②ジョブセンターまえばしを核とした若者及び女性の就職支援事業（前橋市）
- ③岡山県北発「住み続けたい、住みたい」を実現するまち創生計画（津山市）
- ④小さな拠点整備事業～里山活性化事業～（東かがわ市）
- ⑤イノベーター創造地域創出事業（鳥取県八頭町）
- ⑥移住定住促進事業（長野県木島平村）
- ⑦次世代型低コスト大型ハウス実証拠点整備計画（山形県）
- ⑧廃校を活用した6次産業化拠点施設整備事業（真庭市）

○ 成果

今回の研修は地域再生制度の概要と地方創生推進交付金を中心に説明を受けた。地方創生の知識を高め導入についての注意点、活用点についても大いに参考になった。

日時	令和元年 10 月 17 日 午後 1 時 30 分から午後 3 時 00 分
場所	市町村アカデミー講義室
内容	イギリスの地方議員について
講師	イギリス・コーンウォール州議会議長 ヒラリー・フランク 氏

○ 主な内容

(1)講師プロフィール

ロンドン大学を 1989 年に卒業後、一年間岡山県庁で国際交流員を経験。その後帰国し、自治体国際化協会に 6 年間勤務する。1996 年再来日。長野オリンピック組織委員会に秘書として勤務し、オリンピック後に、引き続き日韓大会として開催された 2002 年の FIFA ワールドカップ組織委員会に同じく秘書として勤務する。2003 年、日本人男性と結婚し子供が 3 人ある。2013 年から現在まで、人口 55 万人余りのコーンウォール議会議員をしている。その間、2016 年からの 2 年間、1 万 6 千人の Saltash 町長に就任する。16 年には、「イギリスのママさん議員奮闘記」という本を執筆している。

(2)要旨

コーンウォール議会の議員数は 123 人。議員の平均年齢は 60 歳、議員報酬は年間 200 万円程度と大変少ない。

本会議は通常、年 6 回開催され、年次総会が年 1 回開催される。いずれも会期は 1 日限りである。

各種委員会は 10 人から 15 人で組織され、この委員会で協議等が行われる。

議長は本会議の進行や儀式を担当するほか、王室を迎えたり、民主主義の発展活動等を行う。フランク氏は 1 週間に 40 時間程度働いている。内訳は、議員

として県庁で会議・打合せに 20 時間、議長としての活動 10 時間、その他の議員活動に 10 時間程度となっている。

コーンウォール州の年間予算は、1550 億円程度である。財源としては地方税や事業税、国からの補助金等が充てられる。予算で一番多いのは、児童福祉及び教育で 27% を占め、次に多いのは成人福祉である。収支を合わせるのが大前提で、国からの補助金が減る一方、需要が増えるので、ギャップを埋めるため、サービスを削減せざるを得ない。国の補助金は年々少なくなっており、破産しそうな地方自治体もある。

これら緊縮財政及び財政的不安のほか、高齢化社会、EU からの離脱、地球温暖化等いろいろな課題が出てきている。

75 歳以上人口は、現状から 89% 増加する見込みで大きな課題となっている。

EU からの離脱に関し国会が土曜日に召集されたが、37 年ぶりのことである。EU 離脱が確定すると EU の国々に、イギリス人の住む権利が無くなる。正式契約書を締結せずに離脱すると。輸出関税の導入で、農家の半分以上は破綻する。最近の世論調査によると、EU に残りたい人たちが増えている。

最近は気候変化・地球温暖化対策も大きなテーマになっている。

地方分権については、中央政府から地方自治体に権限移譲する話はあるがなかなか進まない。イギリスに比べると日本の方が地方分権は進んでいる。

○ 成果

日本の議会制民主主義は、イギリスから学び、発展させてきた歴史があるにもかかわらず、発展過程において大きく異なっている。イギリスにおいては、特に町長と議員を兼ねることができることには大きな驚きがあった。各国においていろいろな相違点があることに気づけた。今後においても関心を持って取り組みたい。

日時	令和元年 10 月 17 日 午後 3 時 15 分から午後 4 時 45 分
場所	市町村アカデミー講義室
内容	『流しの公務員』赤字病院を立て直す
講師	愛知県常滑市副市長 山田 朝夫 氏

○ 主な内容

(1) 私が「流しの公務員になった理由」

「流し」は、お店を渡り歩きながら客のリクエストに応じて歌を歌い、曲を奏で、お客に喜んでもらう仕事だ。同じように、流しの公務員も各地を渡り歩き、地方自治体の求めに応じて、単身、地方行政の現場に飛び込み、関係者を巻き込みながら、その潜在能力を引き出し問題を解決していく「行政の職人」である。その仕事は、自治体の現場でトップを補佐し、現地現認と情報収集・分析、そして現場の問題を整理し、そこから課題解決の戦略やアクションプラ

ンを組み立て、国の政策も有効に活用して、PDCAを回し、より良い「まち」を作っていく手伝いをするシティーマネージャーである。

(2)常滑市民病院再生物語

今回は、常滑市民病院の再生物語を例にして、これからの「行政」（地域経営）のあり方について学んだ。常滑市民病院は、築50年を超えて、狭い廊下・使いにくいトイレ・プライバシーのない待合室などの古い病院で、入院患者・外来患者も年々減少し、毎年7～8億の赤字を出している現状だった。当然、医師不足、職員のモチベーションの低下、老朽化によるイメージダウン、病院・市役所の相互無責任体質などの危機的な状況にあった。

彼（流しの公務員）は、徹底した現場検証を行い、病院の再生が厳しいことを市長に報告し、病院の再生について断念することを提言する。病院を存続するか廃止するかは市民投票を行う提案もするが、市長は、それについても反対して、市民にとって病院は必要であるとして病院を再生する決断をした。そうになると、トップの意向を達成するための「再生ストーリー」を描いて、それに必要なビジョンや戦略を明確にし、再生へのアクションプランを構築していかなければならない。市民会議（100人会議）を開催し、市民には病院の現状の理解、地域医療の現状や問題点の理解に向け、徹底した情報の公開を行った。赤字病院の新築について反対者との意見交換を侃々諤々と議論して、本音の議論と徹底したボーリング（深堀）から市民病院の現状について市民が理解を深めていった。

100人会議で気を付けたことは、行政が用意したシナリオを押し付けず、行政のアリバイづくりにはしない、単なる自己主張の場でなく、他の参加者の意見を聞きながら考える会議、飽きさせない、面白い会議、後味の良い「締めくり」などの要素だった。初めは、病院に関する悪いイメージが先行し、7割以上が赤字病院の新築に反対であったが、市民病院や地域医療の現状・問題点がわかってくると、どうすれば病院は存続できるのだろうか。経営改善を前提に新病院ができないか。新しい病院をつくるならこんな病院にしたいと市民の考え方に変化が現れてきた。本音の議論と徹底した情報公開と参加者が考える会議を進めてきたから、どうすると病院の存続ができるのかという存続論の議論に繋がり、自分たち市民が支える病院を作る。市民の病院を建設しようという変化が生まれてきた。暗いイメージが漂い、待ち時間も長く、職員の態度も悪い病院に変化が起き始めた。外来・入院患者も増えて、病院スタッフもよく働くようになり評判も良くなってきた。

病院は不要だと思っていた議会は、市民会議で、市民が病院の廃止を決めてくれると市長も議会も傷つくことはないと思っていた。しかし、このプロセスを見ていた議会・行政も、マグマのうねる地響きと市民の熱い力から、新病院の建設を推進する方向に向かうことになる。市民会議の開催が、赤字で廃院寸前の公立病院が、「市民」という「オーナー兼ユーザー」を病院建設のプロセスに巻き込むことで、医療の質と経営の質を向上させ、地域に必要とされる病院として再生することができた。

○ 成果

これからの「行政」（地域経営）のあり方として「共創」は大きなキーワード

と考えられる。今回の病院の再生物語も、顧客である市民自身が、自分たちの病院を立て直す主役になった。市政の左右する重大事業、施策の是非、議会と民意のズレがある可能性案件などは、市民会議（ワークショップ）の開催など、市民とその問題について議論を交わすことが大切である。市民の声に傾聴し、徹底した情報の公開、公の場での議論と編集の技術が、今後の行政に求められていることを学んだ。

日時 令和元年 10 月 18 日 午前 9 時 00 分から午前 10 時 30 分
場所 市町村アカデミー講義室
内容 自治体の防災対策と災害時の市町村議会、議員の対応
～近年の災害を踏まえて～
講師 跡見学園女子大学観光コミュニティ学部
コミュニティデザイン学科教授 鍵屋 一 氏

○ 主な内容

(1)東日本大震災の教訓

東日本大震災では、死者の約 6 割が高齢者であった。津波浸水区域にいなから助かった高齢者との違いはなにか。2013 年内閣府「避難に関する総合的対策の推進に関する実態調査結果報告書」によると、被災者 315 人を対象にしたアンケートでは、「誰が避難支援をしてくれたか」の問いに、最も多かったのは家族・同居者の 85 人、次に近所・友人が 60 人、福祉関係者が 53 人、消防・消防団が 11 人と続く。すなわち、災害直後は家族の自助と、近所・福祉関係者の共助が特に重要なことがわかる。

一方で、高齢者や障がい者を助けに行くことは、危険に近づくことでもある。実際、自治体職員 221 名、消防団員 254 名、民生委員 56 名、福祉施設職員 86 名が亡くなった。守り手、支援者の危機管理能力も高める必要がある。

(2)正常化の偏見

ほとんどの人は大地震は必ず来ると思っているが、備えは全く不十分であるのはなぜか。

人は自分にとって不都合なことは、無視するか過小評価する傾向がある。これを「正常化の偏見」という。その結果、危機に備えることを怠ってしまう。個人だけでなく、企業・団体、自治体、政府に至るまで危機管理の優先順位は高くない。危機を正面から受け止めることが必要である。

(3)地区防災計画の必要性

従来、地域防災力向上のために活躍していた、消防団、自主防災組織等は少子高齢化等の社会の変化に伴って活動が縮小している。また自治体職員数も減り続けており、このような状況を踏まえ、地域コミュニティにおける共助によ

る防災活動を強化する必要がある。

災害時は近所の人たちとの助け合いが不可欠。安全だけでなく安心が得られるからである。ご近所で困っている人、弱い人も含め、みんなで支えあうという関係を平常時から作り、「ご近所力」を高めることが大切である。

地区防災計画は、その策定をとおして地域の災害リスクや防災資源の情報などを把握するとともに、その情報に基づいて地区における災害時対応行動を検討することで、住民同士のコミュニケーションを図り、コミュニティを活性化して「ご近所力」を高め、発災時の防災活動の実施につなげる、近所が「一緒に助かるための計画」である。

(4)災害時の議会の役割

災害時の地方議会・議員のあり方については、法制度上も実態的にも明確ではない。

災害時の議会・議員の使命の第一は地域での支援活動により住民の生命や財産を守ることである。しかしこれは議会・議員だけではできない。行政当局と協働し、国、都道府県、防災関係機関、さらには国民に働きかける必要がある。

行政と議会・議員は、心を合わせ、同じ方向性で危機を乗り越えなければならない。災害対策本部が行う予防・応急対策中は議会活動を休止し、執行機関が議会資料を作成し説明が物理的に可能になる時期以降に再開とすべきである。地域情報は議会に集約し、災害対策本部とのやり取りは、窓口を議長に一元化すべきである。

なお、発災時における議会・議員の取るべき行動等を定めたマニュアルを策定している市議会は少ない。災害は予防こそが要であり、議会の活動方針を平時にルール化しておくことで、災害時の混乱を最小限に抑え、迅速な復興につながるものと考えられる。

○ 成果

近年の災害状況を解りやすく説明していただいた。特に地区防災計画の在り方について詳しく説明を受け、その重要性を痛感した。地区防災計画、地域防災計画それぞれの位置づけが簡潔に説明され、理解することができた。

災害時の議会対応の重要性、問題点等についても、経験により認識していたことも併せて、より深く理解、整理できた。

日時	令和元年 10 月 18 日 午前 10 時 45 分から午後 0 時 15 分
場所	市町村アカデミー講義室
内容	高齢になっても安心して暮らせる地域の仕組みづくり
講師	東京大学高齢社会総合研究機構特任教授 辻 哲夫 氏

○ 主な内容

(1)超高齢社会の到来

個人の長寿化が進み、誰もが100歳になりうる「人生100年」と呼ばれる時代が到来した。団塊世代の800万人が一斉に75歳となる2025年には75歳以上が日本の総人口の18%を占め、2060年には、人口は8674万人に減少するが、一方65歳以上は全人口の40%となる。高齢期の自立度が重要でありフレイルは今後の大きな課題となる。また認知症とともに暮らす社会を構築していく必要がある。

(2)今後の医療介護政策の方向

地域包括ケアというまちづくりがベースとなり、できる限り元気で弱っても安心して過ごせる地域づくりを目指す。

ア、生活習慣病予防及び介護予防が基本的に重要

生活習慣病（不適切な食生活、運動不足、喫煙などで起こる病気）の発症・重症化予防として運動、カロリー管理、禁煙など生活習慣の改善が必要。フレイル（虚弱）予防として介護予防の前段階でフレイルの兆候をつかみ、早期に対応・改善する。社会性を維持することが、口腔機能や心理状態、身体活動の向上に繋がり、サルコペニアやフレイル予防となる。

イ、総合的な予防政策（まちづくり）の展開

まち全体で要介護につながる生活習慣病を予防しフレイルを遅らせることが必要であり老いの進行は、運動・食事・社会参加という三位一体のアプローチによって遅らせることができる。高齢者が歩きやすい歩道を整備したり、自然と出かけたくなるようなイベントを展開するなど、まち総ぐるみで健康づくりに取り組むことが重要となる。

ウ、地域就労の重要性

「人生100年時代」の再設計として定年後からの地域生活の居場所づくりが必要であり、多様な高齢者就労の場を作りマッチングを行う仕組みを作る。

エ、虚弱期のケアシステムの確立

虚弱になっても社会性を失わず、最期まで自分らしい生活を続けることができる為には可能な限り自宅で暮らし、外出頻度を増やし介護予防を行う。一人暮らしが困難になれば、見守り・相談・食事の生活支援を受け、必要になれば医療・看護・介護でサポートする住まい（自宅）をベースとした在宅型ケアシステムを構築する必要がある。

オ、医療政策と地域包括ケア

今、医療政策が問い直されている。医療機能の機能分化と連携において最大の欠点は在宅医療の体制が進んでいない点であり、「治す医療」から「治し、支える医療」へシステムを転換しなくてはいけない時期に入っている。「治し、支える医療」を実現する在宅医療には①生命に対する支援②尊厳ある生活の支援③人生の満足にたいする配慮という3つの総合的視点が必要である。これからの地域包括ケアシステムの要は在宅医療であり、在宅医

療は医師一人ではなく、薬剤師、訪問看護師、訪問介護士、ケアマネージャー、栄養士など、多職種が医師と連携し、チームを組んで支えていく。

○ 成果

朝来市では平成 29 年 3 月末において、高齢化率は 33.1% となり、高齢化が進行しており、ひとり暮らし高齢者や認知症高齢者、要介護等認定者も増加し、「団塊の世代」が 75 歳以上となる 2025 年以降、医療や介護の需要がさらに増加することが予想される。対策としての地域包括システムも他市に比べ充実し、その機能を果たしているが、今回の講義を受け、日本全体が超高齢人口減少社会へと加速度的に向かい、より深化した地域包括システムが求められていることが理解できた。これからの高齢者や障害のある方が普通に暮らせるまちづくりを考える上で大いに参考になった。

6 支出内容明細

(単位：円)

項目	費用総額	使用額	積算根拠
調査研究費	172,390 円	172,390 円 △1,000 円	J R 等交通費 116,910 円
			宿泊代 44,600 円
			土産代 3,780 円
			車借上げ代 4,700 円
			駐車場代 2,400 円
			ホテル代個人負担分 △1,000 円
研修費	40,864 円	40,864 円 △2,000 円	研修参加費 40,864 円
			食事代個人負担分 △2,000 円
合計	213,254 円	210,254 円	

清風の絆 視察研修(令和元年10月16日～18日) 経費内訳表

科目	政務活動事項	経費の内訳	領収書の額
調査 研究費	国家公務員によるレクチャー 及び意見交換 実施日: 令和元年10月16日 場 所: 衆議院議員 第二会館会議室	電車代 和田山～幕張本郷: 1名分28,820円 和田山～幕張本郷: 1名分29,910円 姫路～幕張本郷: 2名分 58,180円	116,910
		宿泊代11,150円×4人=44,600円 (東京都宿泊税含) (個人負担分 250円×4名=1,000円)	44,600円 (△1,000円)
		お土産代(総務省)	3,780
		車借上げ代(1台) 128km×37円>4,700円(朝来⇔姫路)	4,700
		駐車場代(10月16日～18日 1台)	2,400
研修費	市町村議会議員特別セミナー 実施日: 令和元年10月17日～18日 場 所: 千葉県 市町村アカデミー	市町村アカデミー参加料(4名) +振込み手数料 (食事代個人負担分 500円×4人)	40,864 (△2,000)
		合計	213,254 (△3,000)

領収書 清風の絆 様

Receipt
領収年月日 2019. -9. 24
金額 ¥29,910 (消費税等込み)
上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類 -JR- tickets
(60342 6枚)
西日本旅客鉄道株式会社
和田山駅
和田山駅 F1 発行 30346-01

印紙税申告納
付につき大淀
税務署承認済

和日み ↔ 東京分

領収書 清風の絆 様

Receipt
領収年月日 2019. -9. 24
金額 ¥28,820 (消費税等込み)
上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類 -JR- tickets
(60342 6枚)
西日本旅客鉄道株式会社
和田山駅
和田山駅 F1 発行 40347-01

印紙税申告納
付につき大淀
税務署承認済

和日み ↔ 東京分

領収書 清風の絆 様

Receipt
領収年月日 2019. -9. 24
金額 ¥29,090 (消費税等込み)
上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類 -JR- tickets
(60342 4枚)
西日本旅客鉄道株式会社
和田山駅
和田山駅 F1 発行 10344-01

印紙税申告納
付につき大淀
税務署承認済

姫路 ↔ 東京 x2名分

領収書 清風の絆 様

Receipt
領収年月日 2019. -9. 24
金額 ¥29,090 (消費税等込み)
上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類 -JR- tickets
(60342 4枚)
西日本旅客鉄道株式会社
和田山駅
和田山駅 F1 発行 00343-01

印紙税申告納
付につき大淀
税務署承認済

A No. 554328

Date
日付 2019年10月16日

RECEIPT
領収書



Name
お名前

清風の絆

様

Amount
金額

¥44,600-

In Payment of
但し

10月16日から御泊4名様分御宿泊代と
(東京都宿泊税200円含む)



The above amount has been duly received with thanks.
上記の金額正に領収いたしました。

〒107-0052 東京都港区赤坂6-2-1
京王プレッソイン赤坂

TEL 03(5562)0077
FAX 03(5562)0088



株式会社 京王プレッソイン 〒160-0022 東京都新宿区新宿3丁目1番24号 京王新宿3丁目ビル8階

Clerk
担当者印





清風の糸 様 1 年 10 月 11 日

★ 糸の糸

但 菓子謝礼

上記正に領収いたしました
兵庫県朝来市和田山町寺谷682

内 訳

税抜金額

消費税額等 (%)

菓子処しの屋 (共栄ビル)

信 部 省 三

TEL (079)672-5108
FAX (079)672-5169

糸の糸 加工

令和元年度政務活動費領収書

費目	適用	金額	根拠
車借り上げ代	10月16日～18日 澤～姫路間	4,700円	$64K * @37 * 2 = 4736円 > 4700円$

上記の通り領収しました

令和元年10月30日

住所 朝来市澤550

氏名 森田龍司

車のコース 行き 自宅～生野支所～播但道～姫路南JC～姫路駅

帰り 行きの逆コース

駐車券

第2ジャンボパーキング

TEL: 079-288-6523

- ・この券は折り曲げたり紛失しない様にご注意下さい。
- ・2千円、5千円、1万円札は使えません。
- ・当駐車場内での事故盗難等に関して一切責任を負いません。

19-10-16 1-0049
08:59

精算10-18 18:07
駐車時間 2日 9時間 8分
駐車料金 2,400円
割引 0円

領収書

前払 0円
現金 2,400円
釣銭 600円
#1-692952

姫路駅前パーキング

10月16日～18日

1名 2400円

整理番号

260

領収書発行日

令和元年10月17日

領 収 書

足立 義美 様

¥10,000※

但し、研修負担金として。

研修科目 : 市町村議会議員特別セミナー

受講者氏名 : 足立 義美

入金日 : 令和元年9月13日

入金方法 : 銀行振込

千葉県美浜区浜田1-1

公益財団法人 全国市町村研修財団

市町村職員中央研修所

分任出納役 酒井



整理番号

259

領収書発行日

令和元年10月17日

領 収 書

日下 茂 様

¥10,000※

但し、研修負担金として。

研修科目 : 市町村議会議員特別セミナー

受講者氏名 : 日下 茂

入金日 : 令和元年9月13日

入金方法 : 銀行振込

千葉県美浜区浜田 1 - 1

公益財団法人 全国市町村研修財団

市町村職員中央研修所

分任出納役 酒 井



整理番号

262

領収書発行日

令和元年10月17日

領 収 書

小山 裕 様

¥10,000※

但し、研修負担金として。

研修科目 : 市町村議会議員特別セミナー

受講者氏名 : 小山 裕

入金日 : 令和元年9月13日

入金方法 : 銀行振込

千葉県美浜区浜田 1 - 1

公益財団法人 全国市町村研修財団

市町村職員中央研修所

分任出納役 酒 井



整理番号

261

領収書発行日

令和元年10月17日

領 収 書

森田 龍二 様

¥10,000※

但し、研修負担金として。

研修科目 : 市町村議会議員特別セミナー

受講者氏名 : 森田 龍二

入金日 : 令和元年9月13日

入金方法 : 銀行振込

千葉県美浜区浜田1-1

公益財団法人 全国市町村研修財団

市町村職員中央研修所

分任出納役 酒 井



令和2年1月31日

朝来市議会議長 淵本 稔 様

会派の名称 清風の絆

会派代表者の氏名 能見 勇八郎



政務活動費の成果に関する活動報告書

朝来市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第6条第3項の規定により、令和元年度政務活動費の成果について報告します。

記

1 活動事項

調査研究

2 実施日

令和2年1月15日から17日

3 参加議員氏名

能見勇八郎 西本英輔 浅田郁雄 太田茂 森田龍司 藤原正伸

4 活動内容 5 成果

日時	令和2年1月15日 午後3時30分から午後5時00分
場所	衆議院第二会館9階会議室
内容	令和2年度経営所得安定対策等の概要および収入保険制度について
講師	農林水産省経営安定対策室 参事官補佐 龍 孝文 氏 農林水産省水田農業対策室 企画専門職 中田 善大 氏

○ 主な内容

(1)畑作物の直接支払交付金 (いわゆるゲタ対策)

①対象者：認定農業者・集落営農・認定新規就農者(規模要件なし)

②対象農産物：麦、大豆、てん菜、でん粉原料用ばれいしょ等

③諸外国との生産条件の格差による恒常的なコスト割れを補填する制度。数量払を基本とし、面積払(営農継続支払)は数量払の内金として当年産の作付面積に応じて

交付。交付単価は3年毎に改訂。

畑作物の直接支払交付金（ゲタ対策）は、諸外国との生産条件の格差による不利がある畑作物を生産・販売する農業者の経営安定のための交付金である。平均交付単価は、全国の「標準的な生産費」と「標準的な販売価格」の差額分を単位重量当たりの単価で設定したもの。この平均単価を基準とし、品質に応じた数量払いの交付単価が設定されている。令和2年度重点事項として、麦、大豆、てん菜、でん粉原料用ばれいしょ等の畑作物を生産する認定農業者等の担い手に対し、日米貿易協定の発効等も踏まえ、経営安定のための交付金を着実に交付することとされている。
（所要額） 2, 163億円

(2)収入減少影響緩和対策交付金（いわゆるナラシ対策（セーフティーネット））

- ①対象者：認定農業者・集落営農・認定新規就農者（規模要件なし）
- ②対象農産物：米、麦、大豆等
- ③米価等が下落した際に収入を補填する保険的制度。収入が標準的収入額を下回った場合に、その差額の9割を補填。補填の財源は、農業者と国が1対3の割合で積立金を拠出。

当年産の販売収入の合計が、標準的収入（直近5年中最高・最低を除く3年の平均収入。都道府県等地域単位で算定。）を下回った場合に、その差額の9割を国からの交付金と農業者の積立金で補填する。補填財源となる積立金は掛け捨てではない。補填金は、収穫秋後3月までの価格をみて、翌年の5～6月頃に支払われる。
（所要額） 645億円

(3)水田活用の直接支払交付金

- ①対象者：販売目的で対象作物を生産する販売農家・集落営農（規模要件なし）
- ②対象農産物：主食用米以外の作物
- ③戦略作物助成＝水田での麦、大豆、飼料用米などの作付けに対して交付。交付単価は作物の種類に応じて主食用米との価格差を埋めるように設定。
産地交付金＝地域農業再生協議会の行う水田フル活用ビジョンに基づく特色ある産地作りの取組に対する補助。
水田農業高収益化推進助成＝水田農業高収益化推進計画（都道府県策定）に位置づけられた産地での高収益作物（面積あたりの収益性が主食用米より高い野菜・果樹等）への転作・畑地化に対する支援。

主食用米の需要が近年毎年10万トンずつ減少していることから、転作によって主食用米の価格を維持するとともに耕作放棄地を防止し、併せて転作作物の食糧自給率を向上させる必要がある。また、国産需要の高まりに対応する供給を確保することも必要となっている。このような米政策改革の定着に向け、飼料用米、麦、大豆等の戦略作物の本作化とともに、産地交付金により地域ごとの特色を活かした魅力的な産地づくりを支援するものである。水田を活用して、主食用米ではなく麦や大豆、飼料用米などを生産する農業者には「戦略作物助成金」、都道府県には「産地交付金」が支給される。「戦略作物助成金」は水田で麦、大豆、飼料用米・米粉用米等主食用米以外の作物を販売目的で生産する販売農家、集落営農に対して直接交付

され、転作による不利益を補い、転作を推進する。
(所要額) 3, 050 億円

(4) 農業再生協議会の活動強化

農業再生協議会が行う水田フル活用ビジョンの作成・周知や経営所得安定対策等の運営に必要な経費や申請手続の電子化を支援する。
(所要額) 85 億円

(5) 収入保険制度

- ① 対象者：青色申告を行っている農業者
- ② 対象農産物：ほぼ全ての農産物（品目の限定は基本的にない）
- ③ 農業経営者ごとの収入全体を対象とした総合的なセーフティネット。自然災害だけでなく、価格低下や怪我や病気などによる収入の減少も補償対象。保険期間の収入が基準収入の9割を下回った場合に、下回った額の9割を補填（平均収入の8割以上が確保される）。「掛捨ての保険方式」と、「掛捨てとならない積立方式」の組合せで補填。補填財源は、農業者と国が保険料で1：1、積立金は1：3の割合で負担。

収入保険と農業共済、ナラシ対策、野菜価格安定制度等の類似制度については、国費の二重助成を避けるため、どちらかを選択して加入することになる。収入保険に加入するために必要な青色申告は簡易な方式でもよく、1年以上の実績があれば加入可能。農産物ならどんな品目でも対象になる。自然災害による収量減少に加え、価格低下など農業者の経営努力では避けられない収入減少を補償する。農業保険法に基づき、収入保険制度の加入者の負担軽減を図るとともに、事務が円滑に進められるよう、保険料、積立金等の国庫負担を実施。

(所要額) 211 億円

○ 成果

農業経営安定対策の手法に直接支払と保険制度の二種類あることが分かった。基本的には生産費が確保される直接支払が望ましいと考えられるが、財政負担が大きくなる問題がある。その観点からすれば農業経営安定対策において支援の対象を絞ることが必要であり、規模要件が撤廃されたものの認定農業者の要件は残され、主業農家を念頭に置いた、担い手に対する支援とならざるを得なかったものと理解した。いわゆるナラシ対策もその範疇にある。しかし農業生産が多様な農業者によって支えられていることを考えると十分とは言えず、そこで収入保険制度が創設されたものと思われる。制度が始まったばかりで加入者がまだ少数とのことであったが、オールマイティーな保険であり活用が望まれる。保険への加入促進を図るためには加入者負担を軽減することが必要と思うが、この観点から、現行の保険料、積立金における国の補助率が適切か、今後の加入動向を見守る必要があると考える。

日時	令和 2 年 1 月 16 日 午後 1 時 30 分から午後 3 時 30 分
場所	埼玉県草加市内（今様・草加宿対象地区）
内容	「今様・草加宿」事業について
講師	草加市自治文化部文化親光課観光交流係主事 門脇 誕乙 氏 主事 吉田 蔵馬 氏 特定非営利活動法人今様草加宿 理事長 長谷部 健一 氏 副理事長 内山 英明 氏 事務局長 今井 一之 氏 総務委員長 角田 良子 氏

○ 主な内容

(1) 草加市の概要

人口 249,645 人、世帯 118,129 で埼玉県内 6 番目の人口（令和 2 年 1 月 1 日現在）。昭和 33 年 11 月 1 日、人口 34,878 人で市政施行。東西 7.24km、南北 7.6km、総面積 27.42 km²。埼玉県の東南部に位置し、南部が東京都（立足区）に隣接。

江戸時代初期（1606 年）に関東郡代の命により宿場町として整備され、後（1630 年）に幕府公認の奥州日光街道第二の宿場町（草加宿）となる。松尾芭蕉が「奥の細道」の旅にて草加宿に歩みを残した頃（1689 年）、宿場北端の街道沿いに松が移植され草加松原として知られる。

(2) 「今様・草加宿」事業について

① 事業の目的

かつての宿場町のあった旧町地区から草加松原に至るルートを草加市の都市再生軸として、歴史文化を活かした個性と活気あふれる草加のシンボルゾーンとして再生する為に必要な方針や事業を定めることを目的とした事業。国の地域再生計画の第 1 号認定。「住んでよく、来てみて楽しいまちづくり」を目指し、市域全体の活力と価値を高める「誇れるふるさと草加」の創造を最終目標としている。

② 事業の位置づけ

第二次草加市総合振興計画基本構想をはじめ、都市計画マスタープラン、緑の基本計画などの上位計画、関連計画との整合を図りながら制定、実施されている。

③ 主な計画

【綾瀬川左岸防災公園（まつばら綾瀬川公園）の建設】公園の計画づくりに当たっては、市内の団体の代表者などによる懇談会を開催し、計画の基となる構想案を作成。同案の閲覧と説明公聴会を開催し、市民などから寄せられた意見を踏まえ約 4.1 畝の防災公園として平成 21 年に都市計画を決定。計画では、綾瀬川左岸防災公園を、イベントなども開催できる広場や、綾瀬川の河川環境を生かし水に親しめる場としている。また、災害時には一次避難地や物資集積・

配給の拠点として活用できる防災公園として位置付けており、左岸広場の南側にある公共用地と、連続的な土地利用を図っていくこととしている。これにより、綾瀬川左岸地区は、多様な機能を持つ公共空間が集約され、市のシンボルゾーンとなることが期待される。

【旧町モデル事業】道路の拡幅整備により沿道の店舗などの建て替えが進むことから、調和のとれたまちなみ景観をつくり、商店のにぎわいを取り戻そうと、地域住民が主体となってまちづくりを進めている。平成 20 年度には、地権者によるまちなみ協議会が発足し、「まちなみ協定」を締結。「安全な道路整備」、「魅力的な景観形成」、「商業活性化」の 3 つの観点から、道路整備に合せ、店舗を建て替えする際に守るべき、建物デザインのルールなどを定めている。

【歴史散策路整備事業】草加駅東口から草加松原に至るエリアに「歴史散策路」の整備を進め、草加駅前一番通りから、国の登録有形文化財である歴史民俗資料館前を通り、東福寺参道、旧道に至る 700 メートルの区間で平成 21 年度に事業が完了。また、草加駅東口についてもバリアフリー化整備がされている。

【休憩スポットの整備】歴史散策路を歩きながら気軽に休憩できる場所として、平成 19 年度から地域の人と意見交換を重ねながら、園内の施設配置などを検討し「住吉とやま公園」(約 360 m²)を整備(平成 21 年)。「地域の原っぱ」をキーワードに、草加宿の歴史の面影を感じるよう公園入口には瓦屋根の数寄屋門とシンボルツリーの松を配置。園内には、小山やドングリの実のなる木があり、休憩する人だけでなく、地域の子どもの遊び場としても利用されている。おせん公園を草加宿の北の出入口にふさわしい公園とするため、拡張工事を実施。せんべい発祥の地碑があり、南側の公園用地には、市制 50 周年を記念し平成 20 年 10 月にまちづくり市民活動団体から寄贈された河合曾良像もあることから、歴史や文化を生かした公園として一体的な整備を進めていく。

【道しるべの設置とガイドマップを発行】市内外から訪れる多くの人に、草加駅から草加松原までのエリアを楽しく散策してもらおうと、平成 18 年度から地区内に道しるべを設置。地区内にある名所や旧跡の名称と目的地までの距離と方向を表した誘導サイン、名所や旧跡の沿革などを説明した解説板など 5 種類。また、平成 17 年度から、地区内の見所や特選飲食店などを紹介した「今様・草加宿ガイドマップ」を発行し、無料で配布している。

④概算事業費

想定事業費・・・計 18 事業 約 146 億円

想定財源・・・国庫 約 51.7 億円 地方債 約 55.5 億円 基金 約 0.2 億円
(みどりのまちづくり基金) 一般財源 約 38.6 億円

(3)特定非営利活動法人「今様草加宿」について

①設立経緯

高度成長期に人口が大幅に増加し、市は急激に都市化した。草加市はこの状況に対応するため道路、排水路、下水道整備などの都市基盤整備に奔走してきたが、効率性に偏りがちなまちづくりとなった。そのあり方を市民の視点から見直す必然性が生じ、旧日光街道南側詰から綾瀬川左岸・松並木までの地域を一つの都市再生軸「今様・草加宿」のまちづくりを考える組織として、「今様・草加宿」実行委員会が、平成 15 年 9 月に草加市の呼びかけにより組織された。

②基本理念・基本方針

「基本理念」住んでよし、来てみて楽しいまちづくり

「基本方針」地域住民に対し、住民自らが積極的に参加できるまちづくりを目指し、住民・行政・企業・様々な市民団体が協働して、おもてなしのころにあふれた歴史・文化・観光・賑わい・安心・安全を共創するまちの空間プロデュースを働きかける。

③構成

実行委員会は対象地域内の町会や自治会、地区まちづくり協議会、商店会、商工会議所、青年会義所などの役員と、平成 16 年からは公募委員などを加え、総勢 63 名（平成 18 年 1 月現在）で構成。目的、目標に合わせ、8 委員会を組織している。

④主な事業

【川の駅そうか村部会】松並木、綾瀬川を最大限に利用し、なかね和舟の会、行政との協働をはかり、草加宿の再現及び草加市民の生活空間のプロデュースを図る。

【サイクルステーション部会】コンパクトシティ形成を支える重要な交通として、利用環境を整え利用促進を図ることにより交通網としての利便性が高まり、中心市街地の活性化や回遊性の強化に繋げる。

【にぎわいもてなし委員会】地域のお祭り、イベント、今様草加宿の各部会、委員会との連携、草加宿明神庵運営協議会等との連携でまちの「にぎわいづくり」と、来場された方などへの「おもてなし」も企画、運営。

【歴史文化観光核検討委員会】松原児童センター建設にあたり、音響効果の優れた音楽ホールの建設を要望し、市民ワークショップに参加する。

【文化観光まちづくり委員会】行政との協働をはかり、文化、観光の観点からまちづくりを行う。草加もみ（草加独特のみこしの担ぎ方）を次世代に継承するため、多くの市民に知ってもらうと同時に継承のために必要な事柄を模索、実施する。

【交流草加学委員会】草加市のことを、もっと知るために歴史、文化、産業など色々な分野の学習を通して事案の検証を行う。草加お宝かるた（市民から募集した草加の魅力をかたるたの読み札の文言、取り札の絵柄に制作。市内小中学校に配布し、郷土学習に役立てている。）の大会普及と宣伝、改訂版の準備。

○ 成果

今様草加宿事業は都市計画マスタープランや上位計画、関連計画との整合を図りながら定められており、事業の実施にあたっては総合振興計画基本構想に基づく基本計画、実施計画と整合を図るとともに、まちづくりのあり方を市民の視点から見直すために、今様・草加宿実行委員会（特定非営利活動法人今様草加宿）を草加市が呼びかけ組織し、主たる事業を展開する場合にも住民と懇談会や意見交換を行い、計画策定を行っている。

また、視察時に事業エリアを特定非営利活動法人今様草加宿の方に案内をして頂いたが、昔ながらの街並みや文化、使用しなくなった家屋や倉庫をリノベーションした店舗などを生き活きと説明をされる姿には草加宿に対する愛情や想いが強く感じられ、「今様」の名が示すように「古き良き」を求めるだけでなく「今、現在の在り方」を住民がみずから考え、能動的に取り組んでいることが伝わった。

また、オリジナルの読み札の文言と取り札の絵を市民から募集した「草加お

宝かるた」を作成し郷土学習に役立てる取り組みなどは、子供の頃からの郷土愛の醸成に非常によい取り組みである。

官民一体となった取り組みは、まちづくりには欠かせない要素である。草加市で実施されている今様草加宿事業の取り組みは、まさしく官一民体となって実施されており、今回の視察はその重要性和有用性を再確認する機会となった。まちづくり系の事業は、今後、朝来市においてもますます重要となる施策であり、継続事業、新規事業ともに自治体と議会、住民が一体となった取り組みを推進する必要性を感じた。

日時	令和2年1月17日 午前10時00分から午前11時30分
場所	参議院議員会館 一階第二会議室
内容	「官民ITS構想・ロードマップ」について
講師	国土交通省道路局道路交通管理課ITS推進室 企画専門官 野津 隆太 氏

○ 主な内容

(1)政府目標

レベル2の「高度な運転支援」では、まず物流サービスにおける隊列走行システムにおいて、2020年度に後続車における無人運転を高速道路（新東名）で技術的に実現させ、2021年度までに後続車における有人運転を高速道路で商業化すること、そして、2022年以降にその無人化を高速道路で実現することを目指している。

また、自家用車では特定条件下における運転者への交代が有るレベル3の自動運転を2020年を目途に実現する。そして、レベル4の自動運転を万博のある2025年を目途に実現することを目指している。

さらに、地域限定の無人自動運転移動サービスでは、特定条件下での運転者への交代なしのレベル4を2020年までに実現し、2025年までに全国に普及させることを目的としている。

常にシステムが運転を実行するレベル5の完全自動運転は目下のところ構想段階である。

(2)官民ITS構想・ロードマップ

2014年の策定以来、ITS自動運転を巡る情勢の変化等を踏まえて毎年改定されている。2019年の主な改定項目は

- ①自動運転の目標年次である2020年実用化に向けた詳細な取組みの明確化
 - ②自動運転の社会実装に向けた持続可能なビジネスモデルの確立に向けた検討
 - ③急速に発展するMaaSに自動運転を取り込んだ将来像の提示
- である。

(3)2020年に向けた取り組みの進展

政府全体の科学技術関係予算の戦略策定のため「科学技術重要施策アクションプラン」等により各府省の概算要求の検討段階から、総合科学技術・イノベーション会議が主導して、政府全体の予算の重点配分等をリードしていく新たなメカニズムが導入されている。

自動運転システムでは自動車の周辺情報等に関する多数のデータを様々な方法で収集して活用する。車両に設置したレーダー等によって情報を収集する自律型、携帯電話網等を通じてクラウド上の情報を活用するモバイル型、信号機のような道路インフラ機器から発信される情報や他の車の機器との通信による情報を収集する協調型がある。これらの情報を利用する様々な実証実験が昨年10月から今年にかけて行われている。

○ 成果

今回の研修から浮かび上がってくることは、まさに自動運転が実用化の緒につこうとしていることである。政府の予定ではこの5、6年でレベル4に目途をつけることである。しかし、自動運転の実用化は自動車の安全運転支援システムから、はるかに高度な自動運転システムへの移行があつて初めて可能となるものである。所謂、自律型だけでなされるのではなく、広義の協調型も合わせて達成されるものである。これは5Gを初め、様々な情報機器の整備や設置があつて初めて可能となることである。このような状況において当市のような中山間地にあつては自動運転の活用は初期においてはかなり限定的なものにならざるを得ないと思われる。この認識の下に当市の自動運転の活用は検討されるべきであろう。

6 支出内容明細

(単位：円)

項目	費用総額	使用額	積算根拠
調査研究費	271,786円	271,786円	旅費(飛行機)宿泊費 232,200円 JR等交通費 13,400円 車借上げ代 8,900円 駐車場代 5,600円 通行料 5,260円 土産代 6,426円
合計	271,786円	271,786円	

清風の絆 視察研修(令和2年1月15日～17日) 経費内訳表

科目	政務活動事項	経費の内訳	領収書の額
調査 研究費	国家公務員によるレクチャー及び 意見交換 実施日: 令和2年1月15日 内容: 自動運転のロードマップ 場所: 衆議院議員第二会館 会議室	飛行機往復・ホテル(6人・2泊) 交通費・宿泊代内訳 6人 別紙のとおり	232,200
	草加市街づくり研修 実施日: 令和2年1月16日 内容: 草加塾のまちづくり研修 場所: 草加市草加塾	電車代 15日 羽田～新橋 2,760円 16日 赤坂見附～上野 上野～草加 独協大前～永田町 7,200円 17日 永田町～新橋 新橋～羽田 3,440円	13,400
	国家公務員によるレクチャー及び 意見交換 実施日: 令和2年1月17日午前 場所: 参議院議員議員会館 会議室 内容: 令和2年度農水省予算 の概要	通行料 神崎北～福崎・福崎～池田 往復	5,260
		駐車代 伊丹空港×1台	5,600
		お土産 3個	6,426
		車借上げ代(1台) 243km×37円>8,900円 (山東⇄生野⇄伊丹空港)	8,900
		合計	271,786

D54N

インターネット受付 領収書 (お客様控)

領収日 2019年 11月 1日 時間 12時 19分

収納店舗 10178-7

和田山土田

申込No 1017873054437316

受付番号: 109208

お客様氏名: おおた 様

09020692028

清風の絆
発行者

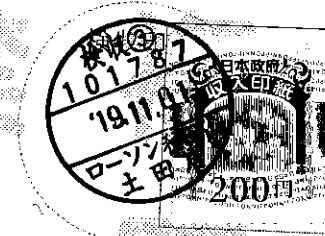
お問い合わせ先: 楽天株式会社

電話番号: 050-5213-4761

お問い合わせ受付時間: 09:00-18:00

お申込商品代金 232,200円

合計金額 232,200円



メールアドレス: www@mail.travel.rakuten.co.jp

ホームページ: <http://travel.rakuten.co.jp/>

NO.34689

領 収 書

靖国の斜 様

金額 ￥1,380-

2020年-1月15日

上記金額正に領収いたしました

但し、 乗車券 代金として

羽田空港国内線駅発行 2105
京浜急行電鉄株式会社

NO.34688

領 収 書

靖国の斜 様

金額 ￥1,380-

2020年-1月15日

上記金額正に領収いたしました

但し、 乗車券 代金として

羽田空港国内線駅発行 2105
京浜急行電鉄株式会社

1月15日

羽田空港 → 新橋

2,760円



ご利用ありがとうございます。
この領収書は大切に保存してください。

お取引内容: きっぷ ¥600

上記金額を領収いたしました。

ご利用日付 2020年01月16日
時刻 09時04分

印紙税申告納
付につき東京上野
税務署承認済
伝票番号: 04197
東京地下鉄株式会社
赤坂見附駅 券12発行



ご利用ありがとうございます。
この領収書は大切に保存してください。

お取引内容: きっぷ ¥600

上記金額を領収いたしました。

ご利用日付 2020年01月16日
時刻 09時04分

印紙税申告納
付につき東京上野
税務署承認済
伝票番号: 04196
東京地下鉄株式会社
赤坂見附駅 券12発行



ご利用ありがとうございます。
この領収書は大切に保存してください。

お取引内容: きっぷ ¥1,290

上記金額を領収いたしました。

ご利用日付 2020年01月16日
時刻 11時41分

印紙税申告納
付につき東京上野
税務署承認済
伝票番号: 10126
東京地下鉄株式会社
地上野駅 券23発行



ご利用ありがとうございます。
この領収書は大切に保存してください。

お取引内容: きっぷ ¥1,290

上記金額を領収いたしました。

ご利用日付 2020年01月16日
時刻 11時40分

印紙税申告納
付につき東京上野
税務署承認済
伝票番号: 10125
東京地下鉄株式会社
地上野駅 券23発行

1月16日

赤坂見附 → 草加

3,780円

領収書

ご利用日付 2020年01月16日
時刻 15時39分

取引内容: 普通券 金 1710円

伝票番号: 45011

- この領収書は大切に保存してください。
- 毎度ありがとうございます。

獨協大学前駅 券51A発行
東武鉄道

領収書

ご利用日付 2020年01月16日
時刻 15時38分

取引内容: 普通券 金 1710円

伝票番号: 45010

- この領収書は大切に保存してください。
- 毎度ありがとうございます。

獨協大学前駅 券51A発行
東武鉄道

1月16日

獨協大学前 → 赤羽町

3,420円



領収書

ご利用ありがとうございます。
この領収書は大切に保存してください。

お取引内容: きっぷ **¥340**

上記金額を領収いたしました。

ご利用日付 2020年01月17日

時刻 11時53分

印紙税申告納
付につき東京上野
税務署承認済

伝票番号: 00842
東京地下鉄株式会社
永田町駅 券01発行



領収書

ご利用ありがとうございます。
この領収書は大切に保存してください。

お取引内容: きっぷ **¥340**

上記金額を領収いたしました。

ご利用日付 2020年01月17日

時刻 11時53分

印紙税申告納
付につき東京上野
税務署承認済

伝票番号: 00843
東京地下鉄株式会社
永田町駅 券01発行

領収書

様

ご利用日付 2020年01月17日

時刻 12時22分

カード番号: ----

取引内容: 乗車券購入 **金2300円**



伝票番号: 31937

毎度ありがとうございます。

都 新橋駅 券 05発行
東京都交通局

領収書

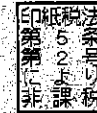
様

ご利用日付 2020年01月17日

時刻 12時20分

カード番号: ----

取引内容: 乗車券購入 **金460円**



伝票番号: 31936

毎度ありがとうございます。

都 新橋駅 券 05発行
東京都交通局

1月17日

永田町 → 新橋

680円

1月17日

新橋 → 羽田空港

2760円

ご利用ありがとうございます。

兵庫県道路公社

料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 福崎北
TEL 0790-22-5281
20年 1月15日 9時53分
車種 普通
通行料金 ¥470-
(外湯)

-入口料金所- 神崎北
ETC 有効期限22年12月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****20729008
通行料金は消費税10%対象です
取扱番号206-00260937-00

1月15日 通行料

神崎北 → 中国池田
2630

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 中国池田
TEL 072-762-3430
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。
20年 1月15日 10時49分
車種 普通
通行料金 ¥2,160-
(外湯)

-入口料金所- 福崎
ETC 有効期限22年12月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****20729008
通行料金は消費税10%対象です
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号210-00130955-00

ご利用ありがとうございます。

兵庫県道路公社

料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 神崎北
TEL 0790-32-1633
20年 1月17日 16時49分
車種 普通
通行料金 ¥470-
(外湯)

-入口料金所- 福崎北
ETC 有効期限22年12月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****20729008
通行料金は消費税10%対象です
取扱番号209-00021635-00

1月17日
中国池田 → 神崎北
2630円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 福崎
TEL 0790-22-4713
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。
20年 1月17日 16時32分
車種 普通
通行料金 ¥2,160-
(外湯)

-入口料金所- 中国池田
ETC 有効期限22年12月
会員番号 (支払 - 1回払い)
*****20729008
通行料金は消費税10%対象です
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号206-01321540-00

大阪国際空港駐車場

TEL 06-6856-7300

領収証

精算機 #13	P 精算No.000031
発券機 #21	発券No.013330
入庫時刻	2020年 1月15日(水) 10:53
精算時刻	2020年 1月17日(金) 15:24
駐車時間	2日 4:31
駐車料金	A料金 5,600円
=====	
合計	5,600円
現金領収額	5,600円
お預り	10,000円
お釣り	4,400円

またのご利用をお待ちしております。

大阪空港
1月15日~17日 駐車料

5600円

領 収 証

No. _____

環風の律 様 2 年 / 月 / 0 日

★ 76926

但 葉子宛
上記正に領収いたしました

兵庫県朝来市和山町寺谷682-4

葉子宛しの屋(共栄ビル)

信 部 省 三

内 訳

税抜金額

消費税額(%)

TEL (079)672-5108
FAX (079)672-5169

GR1218

お土産先. 農村水産省. 草加市. 国土交通省 3ヶ所

領収書

金 8, 900 円也

但し、令和2年1月15日から1月17日の自家用車借上げ代として

行き 自動車運行記録 自宅 竹田 澤 生野支所 播但道

中国道 伊丹空港

帰り 行きの逆コース

通算距離 243 km

根拠 $243 \text{ km} \times 37 \text{ 円} > 8,900 \text{ 円}$

令和2年1月22日

住所 朝倉中山町喜多町 368-2

氏名 村 存 英 輔



様式第7号(第7条関係)

令和2年3月1日

朝来市議会議長 淵本 稔 様

会派の名称 清風の絆
会派代表者の氏名 能見 勇八郎



政務活動費の成果に関する活動報告書

朝来市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第6条第3項の規定により、令和元年度政務活動費の成果について報告します。

記

1 活動事項

調査研究

2 実施日

令和2年2月17日から18日

3 参加議員氏名

能見勇八郎 足立義美 森田龍司 日下茂

浅田郁雄 小山裕 太田茂 以上7名は17日から18日

西本英輔 藤原正伸 以上2名は17日のみ

4 活動内容 5 成果

日時 令和2年2月17日 午前10時20分から11時20分

場所 兵庫県林業会館内会議室

内容 木材の有効活用 (CLT 建築工法の可能性)

講師 林業・木材製造業労働災害防止協会兵庫支部

事務局次長 松田 博文 氏

○ 主な内容

(1)兵庫県林業会館建替事業の背景・目的

森林の二酸化炭素吸収機能を維持し、国内の森林を健全な状態とするために、いわゆる森林サイクルを成立させる仕組みづくりが求められている。建築分野では、積極的な木材利用の取り組みにより、森林サイクルの維持・拡大に貢献することができる。

戸建て住宅分野は木造の普及が既に進んでおり、今後は高層建築・大規模オフィスビル等での木材利用を増やすことが必須課題である。本事業は、とりわけ都心部防火地域における中高層ビルへの木材利用の促進を目的として、都市型耐火 CLT 建築の普及・啓発を目指すものである。

※CLT とは、板の層を各層で互いに直交するように積層接着した木材の厚型パネルである。断熱性に優れ、大判のパネルとして利用することで、高い耐震性を確保することができる。民間住宅に比べて木材利用があまり進んでこなかったオフィスビル、とりわけ都心部防火地域における中高層ビルへの木材利用の促進を目的として、今回の建替に採用された。

(2)事業の概要

①建物の概要

用途：事務所 敷地面積：355.24 m² 建築面積：310.49 m²

延床面積：1,567.10 m² 最高高さ：23.12m 規模：地上 5 階／塔屋 1 階

構造：CLT+S 造（2～5 階）、RC 造（1 階） CLT 使用量：225 m³

工期：2018 年 3 月 1 日～2019 年 1 月 15 日

②建物の特色

【日本初】CLT 耐震壁と鉄骨フレームからなる、日本初の「CLT+鉄骨ハイブリッド構造」を開発・実現。鉄骨が CLT 壁を拘束し、CLT パネルの構造性能を最大限発揮させる。また、鉄骨造の梁により、一般的な木造では難しい大スパンを実現している。

【軽くて早い】CLT 床は RC 造の床に比べて軽量で、より小さい断面の鉄骨で支持できることから、3 階～5 階の床にも CLT を用いることで建物重量を軽減。一般的な鉄骨造よりも約 3 割の軽量化を図り、躯体総重量の削減と躯体工事の工期短縮を実現した。また、旧建物の基礎杭の再利用（一部補強あり）も可能となった。

【木が見える】鉄骨が鉛直力を支え、CLT 耐震壁は水平力のみを負担とすることで、耐火被覆をなくし、CLT の現わし（あらわし）を実現。構造体の CLT を外周部に配置し、それをガラスで覆うことにより、木の表情を街に見せる構成としている。

【汎用性が高い】CLT 耐震壁は自由に配置でき、一般的な CLT パネル工法よりも自由度が高く、様々な建物用途・規模に応用可能である。外周に CLT 耐震壁を配置することで、内部空間のフレキシビリティを確保するとともに、間仕切壁を非構造部材としての CLT で構成することで、将来的な変更に対応可能となっている。

③本事業に活用された補助金

- ◇基本設計実証・耐火試験について、林野庁「CLT を活用した建築物等実証事業」
- ◇実施設計・施工・環境性能評価について、環境省「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金」(木材利用による業務用施設の断熱性能効果検証事業)
- ◇施工について、兵庫県「CLT 活用型先駆的モデル建築物支援事業」

※竣工後3年間は継続して環境性能の計測・評価を実施することとなっており、現在も温湿度の測定に基づいたモニタリングを行っている。なお、環境性能報告については立命館大学に委託している。

○ 成果

日本の森林の約4割が人工林であり、森林を健全な状態に保つためには、「植える→育てる→使う」という一連のサイクル(森林サイクル)を維持・拡大する必要があるうえ、戦後造林された人工林を中心に、現在本格的な利用期を迎えている。これまで建築における木材利用は戸建住宅が牽引してきたが、人口減少などの要因により住宅着工数は長期的にみると減少が予想される。そのような中で、今回の新技術 CLT の活用による林業会館建替は、施設の性格に相応しい構造が採用されたと評価できるだけでなく、都市部における木材利用の新たな可能性を提案するもので、今後の県産木材の利用拡大が期待される。

但し、CLT パネルは外壁材として使用されているわけではなく、外側をガラスカーテンウォールで覆った上で内壁として使われており、耐久性等の更なる改良や用途の研究が必要と思われる。加えて、まだ十分普及しておらず、需要量が少ないため、コスト面で他の材料に対する競争力に欠けている。今後、生産や流通の効率化、大型化など、生産全体にかかる体制を整備すると共に、啓発により需要を増していくことで、コストの低減を図る必要がある。

しかし、都市部での CLT 建築物による国産材の活用は、確かに森林整備の促進に資するものであり、森林を抱える中山間地域の暮らしの安全・安心に貢献するばかりでなく、雇用の場の創出により人の流出を抑制し、地方の活性化に貢献できる。国産材の活用により、都市と地方が共に発展する関係の構築が期待できると感じた。

日時	令和2年2月17日 午後1時50分から3時50分
場所	京都市琵琶湖疎水インクライン・琵琶湖疎水水力発電所
内容	近代化遺産の保存と観光業への活用
講師	京都観光再発見懇話会 代表 亀田 正昭 氏

○ 主な内容

1. 琵琶湖疎水等について

「琵琶湖疎水」とは、明治26年に京都府知事北垣国造により築造された、琵琶

湖から京都蹴上まで延長約 20 km の運河であります。現在は、第二運河も築造されている。琵琶湖疎水築造の目的は、各地から琵琶湖まで運ばれた物資を、運河を利用して、京都、大阪まで水運で運ぶこと。琵琶湖疎水と京都市の落差を利用した水力発電でありました。琵琶湖疎水により、明治から昭和にかけて京都市の活性化に大いに貢献しました。鉄道の発展により琵琶湖疎水水運は昭和 23 年に廃止となったが、近年観光用に琵琶湖疎水観光船を運航している。運河で流れている用水は、水不足で悩む京都の飲料水として利用されている。

「琵琶湖疎水インクライン」とは、琵琶湖疎水と京都市の高低差約 38 m を結ぶ鉄軌道である。延長は、約 582 m であり、運搬船を台車に乗せて琵琶湖疎水から鴨川まで結ぶ機能を有している。昭和 23 年に廃線となるが、近年鉄軌道と台車が復元され、観光名所となっている。

「蹴上水力発電所」とは、琵琶湖疎水の用水を利用した水力発電所である。最大出力 4500 kW で、京都の近代化を支える動力源となった。また、発電所は京都市が運営し、その収益は京都市財政の 20% を超える収入があり、京都の社会資本整備に貢献した。現在は、関西電力が管理しており、当時のまま運営されている。

2. 歴史遺産の活用

「琵琶湖疎水」「蹴上インクライン」は昭和 23 年に廃止されたが、南禅寺水路橋が、映画等の撮影スポットとなり、琵琶湖疎水が観光地として近年見直された。琵琶湖疎水は、平成 19 年に近代化遺産に認定される。そして、平成 30 年に 67 年ぶりに琵琶湖疎水船が復元され、観光客を乗せ運行され、好評を得ている。

蹴上インクラインは昭和 23 年に廃止され、鉄軌道は昭和 48 年に撤去された。

その後、近代化遺産として保存するため昭和 52 年に鉄軌道が復元された。

台車も設置されて平成 8 年に国の史跡に指定されている。

インクラインの両サイドには、桜の木が植樹されており、桜の名所としても人気を博している。

3. 京都のおもてなし

京都市の役割 年間 5000 万人の観光客の受け入れのためのインフラ・人材育成（主に観光業者向）

京都府の役割 広域的な観光ルート・各種 NPO/ボランティア団体の育成
NPO 団体等 観光客向け各種サービス

京都再生会 ボランティア観光案内団体（案内料は一人千円程度）

- ・京都市との繋がりはないが、京都府のボランティア団体等の組織に加盟している。年一回以上総会がある。
- ・会のメンバーは、16 名。（主に 70 歳代）
会員の要件は、京都を愛していること
- ・メンバー募集は、していない。会員の口コミで勧誘している。

会員の人間性が、観光客に大きな影響を及ぼすので、信頼できる人を会員としている。(会員の知合いが中心)

- ・会員の講習会は年に何回か行い、案内の内容を高めている。活動の場は京都の東山であるが、案内の前は下見をする。
- ・観光客は、観光協会からの照会が半数、外は旅行会社、バス会社となっており、個人客は少ない。
- ・ガイド料は一人千円を基本としている。人数が多い場合は減額する。ガイド人には、ガイド料の90%が収入となる。個人分が多いのは、講習会、下見(お寺の入館料)、交通費などが個人負担なので多くなっている。
- ・案内の喜びは、ありきたりであるが、観光客に喜んでいただく事。

○ 成果

近代化遺産については、当時の状態をそのまま復元することが重要と感じた。運搬船を利用した観光船、インクライン・台車の復元など、琵琶湖疎水の仕組みが残されていることが、観光面でも貢献している。

生野鉦山町は、トロッコ列車の復元、そして桜等の花の並木があれば、観光客も増加すると感じた。

ボランティア団体は、観光客満足度の重要な要因である。本市も引き続きガイドの育成を図っていくことが重要である。

また、他のボランティア団体との交流も刺激になり、他市等の交流を進める必要性を感じた。

日時	令和2年2月18日 午前10時20分から午後0時10分
場所	近江八幡市白雲館会議室(旧郡役所跡)
内容	NPO法人等を活用した地方公共団体の活性化
講師	NPO法人近江八幡市中間支援センター 事務局長 土田 滋男 氏

○ 主な内容

1 近江八幡市の現状と課題

近江八幡市は近江商人の発祥の地と言われており、古くから商業が活発な町であった。人口は約82,000人で、今でも若干の増加傾向で、近江八幡駅付近は、マンション建設が進んでおり、児童が学区の小学校に入学できない状況になっている。

一方、旧市街である新町・永原町地区は人口が減少しており、同じ市内でも人口の格差が生まれている。

観光資源として、八幡城跡・八幡城堀廻りが好評を博しており、年間約

300万人の観光客の入込がある。

近江八幡市は、駅周辺の新市街地は人口増加が続いているが、新町地区等の旧市街地は、「重要伝統的文化的建造物群保存地区」に指定されており、建築活動等が規制されていることが、人口減少の一因になっている。

旧市街地の活性化が大きな課題となっている。

2 NPO法人近江八幡市中間支援センターの役割

近江八幡市は、地域の活性化を図るため、NPO法人などの活用を進めるため、「NPOによる社会貢献活動の促進に関する条例」を平成22年に制定されている。現在では市内に約300のNPO法人が設立されているといわれている。

多くのNPO法人は、市・国の助成金の支援がある期間は活動できるが、助成金がなくなれば活動が休止状態になる。

このような状況を解決するために、NPO法人・自治協などのまちづくり団体を指導・支援するために設立された。

3 近江八幡市中間支援センターの活動内容

近江八幡市の行政の課題として、財政の硬直化の一方福祉予算の増大が進み、前向きな投資が困難な状況にある。（市役所も古く建替が議論されている）職員も専門性を担う行政サービス等が、職員数の低下、人事異動により低下傾向にある。

市民も、行政に多様なサービスを要望しており、市民サービスに行政が十分に対応できていない。

このような状況を解決するために、NPO法人・自治協などの活用が進められた。

しかしながら、多くのまちづくり団体は、市・国等の支援がなくなれば、活動が低下し、補助金からの独立ちができない状況がみられた。

近江八幡市中間支援センター（以後、「センター」と呼ぶ。）は、市民、行政、NPO法人の中間に立ち、まちの課題解決するセンターとして、市が設立した。しかし、首長の思いで支援が無くなったこともあったが、自立して活動を続けている。

NPO法人・自治協議会向けの各種申請書類の作成、国等の補助事業相談を行っている。市へアドバイザーとして、各種提言も行っている。

4 行政と市民の新たな関係

市民と行政は「協働」で支えあうことの限界が見えてきた。行政は、市民の多様な要望に応えることは困難な状況であり、自治協議会・NPO法人も後継者不足、まちづくり活動に対する認識の低下がみられる。

このため、全ての市民に「やりたいことだけする」方向に転換し、市民を支えられない部分は「総働」で支える仕組みづくりが大切となっている。

市は、定年退職職員の有効活用を図り、市でできない各種サービスを行う仕組みづくり（NPO法人の活用）が必要となっている。

○ 成果

市民、行政、自治協議会などの結ぶ中間支援センターの役割について、深く必要性を感じた。本市ではこのような業務は、行政が行っているが、人事異動等で職員の異動により指導等の変化があり、各種団体が戸惑うこともみられる。

近江八幡市のように第三者機関のNPO法人などに業務を委託し、統一された永続的な指導の必要性を感じた。

更には、行政と市民の関係は、市民の多様化の進展により、「協働」から「総働」の発展的な仕組みづくりを進めなければならないと必要性が確認できた。

6 支出内容明細

(単位：円)

項目	費用総額	使用額	積算根拠
調査研究費	149,606 円	149,606 円	宿泊代 53,200 円
			通行料 30,760 円
			研修費 9,000 円
			車借上代 41,000 円
			駐車場代 13,540 円
			土産代 2,106 円
合計	149,606 円	149,606 円	

清風の絆 視察研修(令和2年2月17日～18日) 経費内訳表

科目	政務活動事項	経費の内訳	領収書の額
調査 研究費	木材の有効活用(建築物利用) 実施日:令和2年2月17日 場 所:兵庫県林業会館会議室	通行料(遠坂トンネル～新神戸トンネル 往復)1台分 6,400円×1台=6,400円 通行料(遠坂トンネル～神戸～京都～ 近江八幡往復)1台分 12,520円×1台=12,520円 通行料(神崎北～神戸～京都～ 近江八幡往復)1台分 11,840円×1台=11,840円	30,760
	京都市近代化遺産の現状及び文化 遺産の観光利用について 実施日:令和2年2月17日 場 所:蹴上インクライン及び 蹴上水力発電所現地研修	宿泊代(7,600円×7名)=53,200円	53,200
		お土産代(近江八幡市)	2,106
		研修代(一人1,000円×9人)	9,000
	NPO法人等を活用したまちづくり 実施日:令和2年2月18日 場 所:近江八幡市白雲館会議室	車借上げ代(3台) 220km×37円>8,000円(山東⇄神戸) 436km×37円>16,000円(和田山⇒ 神戸⇒京都⇒近江八幡⇒和田山) 486km×37円>17,000円 (竹田⇒神戸⇒京都⇒近江八幡⇒竹田)	41,000
		駐車代 神戸研修時 2台 1,400円 京都研修時 2台 4,000円 ホテル駐車 2台 8,140円	13,540
		合計	149,606

ご利用ありがとうございます。

兵庫県道路公社

料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 遠阪トンネル

TEL 079-676-4055

20年 2月17日 8時31分

車種 普通

通行料金 ¥320-

(外払)

ETC 有効期限22年12月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****20729008

通行料金は消費税10%対象です

取扱番号2013-01-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 神戸三田

TEL 078-986-4559

4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

20年 2月17日 9時18分

車種 普通

通行料金 ¥1,250-

(外払)

-入口料金所- 春日

ETC 有効期限22年12月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****20729008

通行料金は消費税10%対象です

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号205-00090854-00

ご利用ありがとうございます。

神戸市道路公社

料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 大沢

TEL (078) 954-0739

20年 2月17日 9時23分

車種 普通

通行料金 ¥160-

(外払)

ETC 有効期限22年12月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****20729008

取扱番号2602-04

ご利用ありがとうございます。

神戸市道路公社
阪神高速道路(株)

柳谷(合併)料金所

料金所では一旦停車してください。

利用証明書

TEL (078) 981-2242

20年 2月17日 9時27分

車種 普通

通行料金 ¥150-

(外払)(公社)

ETC 有効期限22年12月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****20729008

取扱番号2919-05

ご利用ありがとうございます。

神戸市道路公社
阪神高速道路(株)

柳谷(合併)料金所

お問い合わせ 阪神高速お客さまセンター
(06) 6576-1484

利用証明書/通行証

20年02月17日09時27分

車種 普通

通行料金 ETC外払 ¥1,320

会員番号(1回払い)有効期限:::年:::月
:::日:::分:::秒:::20729008

西条号(行)(1号車)

遠阪トンネル

舞鶴道

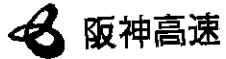
神戸北有子

阪神高速

新神戸北

合計 3200円

ご利用ありがとうございます。



京橋東行 料金所

お問い合わせ 阪神高速お客さまセンター
(06) 6576-1484

2019年10月1日(火)午前0時~
通行料金は消費税10%が適用されます

利用証明書/通行証

20年02月17日11時48分

車種 普通

通行料金 ETC外 1,320

会員番号(1回払い)有効期限: :年: :月
: : : : : : 34610506

本券は、阪神高速道路の
ご利用最終出口まで必ず
お持ちください

◆5号湾岸線に乗継ぐ場合◆

京橋出口(東行)
摩耶出口(東行)

阪神高速道路株式会社

発行番号 2919-05-0007
柳谷(合併)料金所 車種 普通
20年02月17日09時18分



ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 高槻

TEL 072-638-5820
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等
は、出口でETC対距離料金を案内します。
詳しくはWEBサイトをご覧ください。

20年 2月17日12時34分

車種 普通

通行料金 ¥1,250-

(外払)

一入口料金所一 西宮

ETC 有効期限21年 4月

会員番号(支払 - 1回払い)

*****34610506

通行料金は消費税10%対象です

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号204-00691205-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 巨椋池本線

TEL 075-632-1460
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等
は、出口でETC対距離料金を案内します。
詳しくはWEBサイトをご覧ください。

20年 2月17日12時50分

車種 普通

通行料金 ¥890-

外払(対距離)

一入口料金所一 高槻

ETC 有効期限21年 4月

会員番号(支払 - 1回払い)

*****34610506

通行料金は消費税10%対象です

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号209-00291236-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 巨椋池本線

TEL 075-632-1460
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等
は、出口でETC対距離料金を案内します。
詳しくはWEBサイトをご覧ください。

20年 2月17日12時50分

車種 普通

通行料金 ¥460-

外払(京阪)

ETC 有効期限21年 4月

会員番号(支払 - 1回払い)

*****34610506

通行料金は消費税10%対象です

取扱番号209-00290000-00

尺目号(17日)

神戸(村善会館) → 京都 (びんがけふく館等近代化遺産所修)
*高槻で名神の入口で新名神に進入し一度出口のりし。

合計3,920円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 竜王

TEL 0748-58-1600
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

20年 2月18日 9時40分

車種 普通

通行料金 ¥1,010-

(別途)

—入口料金所— 京都東

ETC 有効期限21年 4月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****34610506

通行料金は消費税率10%対象です。

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号205-00150855-00

同日号

R2年2月18日 京都東→竜王IC

AH 5,400

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 春日

TEL 0795-74-1099
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

20年 2月18日 15時42分

車種 普通

通行料金 ¥4,070-

(別途)

—入口料金所— 竜王

ETC 有効期限21年 4月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****34610506

通行料金は消費税率10%対象です。

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号204-01461342-00

R2年2月18日

竜王IC→春日IC

ご利用ありがとうございます。

兵庫県道路公社

料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 速阪トンネル

TEL 079-676-4055

20年 2月18日 16時06分

車種 普通

通行料金 ¥320-

(別途)

ETC 有効期限21年 4月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****34610506

通行料金は消費税率10%対象です。

取扱番号2581-06-00

R2年2月18日

速阪トンネル

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 三木東

TEL 0794-85-0015
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

20年 2月17日 9時26分

車種 普通

通行料金 ¥1,760-
(現金)

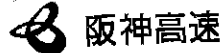
一入口料金所一 神崎北
通行料金は消費税10%対象です
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号202-00070833-00

森田号 17日 (3号車)

神崎北 → 三木東 → 2.310円

新神戸トピ礼

ご利用ありがとうございます。



新神戸箕谷入口 料金所。

お問い合わせ 阪神高速お客さまセンター
(06) 6576-1484

2019年10月1日(火)午前0時~
通行料金は消費税10%が適用されます

領収書

20年02月17日09時49分

車種 普通

通行料金 現金 ¥550

阪神高速道路株式会社

発行番号 4147-07-0032

ご利用ありがとうございます。



箕谷 料金所

お問い合わせ 阪神高速お客さまセンター
(06) 6576-1484

2019年10月1日(火)午前0時~
通行料金は消費税10%が適用されます

領収書

20年02月17日11時56分

車種 普通

通行料金 現金 ¥1,320

阪神高速道路株式会社

発行番号 4915-01-0020

ご利用ありがとうございます。

神戸市道路公社

料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 柳谷(単独)

TEL (078) 981-2242

20年 2月17日12時04分

車種 普通

通行料金 ¥150-
(現金)

取扱番号2913-02

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 巨椋池本線

TEL 075-632-1460
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

20年 2月17日13時01分
車種 普通

通行料金 ¥2,230-
現金(対距離)

一入口料金所一 神戸北
通行料金は消費税10%対象です
西日本高速道路株式会社
大阪府大阪市北区堂島1-6-20
取扱番号209-00361208-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 巨椋池本線

TEL 075-632-1460
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

20年 2月17日13時01分
車種 普通

通行料金 ¥460-
現金(京阪)

通行料金は消費税10%対象です

取扱番号209-00360000-00

新神戸トピ礼 → 阪神高速 → 神戸北料金所 →
西陽道 → 新名神 → 京滋バス → 鴨川西

4/16日

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 竜王

TEL 0748-58-1600
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

20年 2月18日 9時43分

車種 普通

通行料金 ¥1,010-
(現金)

-入口料金所- 京都東

通行料金は消費税率10%対象です

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号205-00170856-00

森田号 18日

京都 → 竜王

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 福崎

TEL 0790-22-4713
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

20年 2月18日 15時44分

車種 普通

通行料金 ¥3,890-
(現金)

-入口料金所- 栗東

通行料金は消費税率10%対象です

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号206-00671351-00

栗東 → 福崎 → 神崎北

ご利用ありがとうございます。

兵庫県道路公社

料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 神崎北

TEL 0790-32-1633

20年 2月18日 16時03分

車種 普通

通行料金 ¥470-
(現金)

-入口料金所- 福崎北

通行料金は消費税率10%対象です

取扱番号208-00131548-00

合計 5370円

領 収 書

清風の絆

様

金額

¥ 5 3 2 0 0

※

※金額を訂正したものは無効です

但し 宿泊代 駐車場代 宿泊税 その他 _____ として
上記の金額正に領収致しました



タイワロイヤル株式会社
タイワロイネットホテル
〒600-8413 京都府京都市下京区烏丸通小橋下町4丁目67番
Tel 075-342-1166 Fax 075-342-1167

収入印紙

2020 年 2 月 17 日

現金(¥ _____) クレジット(¥ _____)

発行者
上西

領 収 証

No. _____

環風アネ様

2002年2月14日

★ 現金1060円

但 菓子代
上記正に領収いたしました

兵庫県朝来市和田山町寺谷682-4
朱子処しの屋(共栄ビル)
信 部 省 三
TEL (079)672-5108
FAX (079)672-5169

内 訳
取扱金額
消費税額(%)

BP1218

近江八幡市中国支店 C17-116

領収証

発行日: R2.2.17
清風の軒

¥ 9000

但し兵庫早稲大学館視察費
上記金額正に領収いたしました

大阪市中央区今橋3-1-7日本生命今橋ビル10階
兵庫県都市木造建築支援協議会
協議会会長
兵庫県森林組合連合会 専務理事 塩谷 元宏



92名 @ 1,000円 x 9名

領収書

金 8,000 円也

但し、2月17日の自家用車借上げ代として

17日 自宅 遠坂トンネル 舞鶴道 神戸北有料道路

阪神高速 新神戸トンネル 林業会館


新神戸トンネル 阪神高速 舞鶴道 新神戸道路 自宅

通算距離 220 km

根拠 $220 \text{ km} \times 37 \text{ 円} > 8,000 \text{ 円}$

令和2年2月27日

住所 朝来市山中町喜多項 368-2

氏名 田中英輔 

領収書

金 16,000 円也

但し、令和2年2月17日から18日の自家用車借上げ代として

17日 市役所 遠坂トンネル 舞鶴道 中国道
神戸北有料 新神戸トンネル 林業会館 阪神高速
名神 京滋バイパス 阪神高速 京都
琵琶湖疎水記念館 烏丸四条ホテル

18日 京都 名神高速 竜王IC 近江八幡市市役所
白雲館 竜王IC 名神高速 新名神 中国道
舞鶴道 北近畿道 遠坂トンネル 市役所

通算距離 436 km

根拠 $436 \text{ km} \times 37 \text{ 円} > 16,000 \text{ 円}$

令和2年2月25日

住所 朝来市赤石町野村554-2

氏名 大田 茂 

領収書

金 17,000 円也

但し、令和2年2月17日から18日の自家用車借上げ代として

17日 澤 竹田 生野支所 播但道 中国道 神戸北道路
新神戸トンネル 林業会館 新神戸トンネル 阪神高速
新名神 京滋バイパス 阪神高速 京都
琵琶湖疎水記念館 烏丸四条ホテル


18日 京都 名神高速 竜王IC 近江八幡市市役所
白雲館 竜王IC 名神高速 新名神 中国道
播但道 生野 竹田 澤

通算距離 486 km

根拠 $486 \text{ km} \times 37 \text{ 円} > 17,000 \text{ 円}$

令和2年 2月27日

住所 朝来市澤550

氏名 森田 飛司 

県庁南駐車場

アマノマネジメントサービス株式会社
TEL 0120-03-6548

領収証

精算機 #01	A 精算No.000025
発券機 #01	発券No.080993
入庫時刻	2020年 2月17日(月) 09:48
出庫時刻	2020年 2月17日(月) 11:42
駐車時間	1:54
駐車料金	A料金 800円
=====	
合計	800円
現金領収額	800円
お預り	1,000円
お釣り	200円

またのご利用をお待ちしております。

県庁南駐車場

アマノマネジメントサービス株式会社
TEL 0120-03-6548

領収証

精算機 #01	A 精算No.000024
発券機 #01	発券No.081001
入庫時刻	2020年 2月17日(月) 10:07
出庫時刻	2020年 2月17日(月) 11:41
駐車時間	1:34
駐車料金	A料金 600円
=====	
合計	600円
現金領収額	600円
お預り	600円
お釣り	0円

またのご利用をお待ちしております。

2月17日

神戸市 林業会館研修時 (2台) (当日県庁南駐車場利用)

駐車場

合計 1400円

ビワ湖西米沢長谷寺研修駐車場の代
2台分 4000円



タイムズ24株式会社

タイムズ南禅寺駐車場

TEL0120-70-8924



タイムズ24株式会社

タイムズ南禅寺駐車場

TEL0120-70-8924

領収書

精算機 #01	A 精算No.000104
発券機 #01	発券No.093919
入庫時刻	2020年 2月17日(月) 13:14
出庫時刻	2020年 2月17日(月) 16:06
駐車時間	2:52
駐車料金	A料金 2,000円
=====	
合計	2,000円
現金領収額	2,000円
お預り	10,000円
お釣り	8,000円

またのご利用をお待ちしております。

領収書

精算機 #01	A 精算No.000103
発券機 #01	発券No.093921
入庫時刻	2020年 2月17日(月) 13:35
出庫時刻	2020年 2月17日(月) 16:05
駐車時間	2:30
駐車料金	A料金 2,000円
=====	
合計	2,000円
現金領収額	2,000円
お預り	2,000円
お釣り	0円

またのご利用をお待ちしております。

社印 押印



領収書

タイムズ24株式会社

烏丸高辻駐車場

0120-70-8924

駐車位置番号	—	3
20-02-17	16	: 29
精算02-18	08	: 34
駐車時間	16時間	5分
駐車料金		4,070円

割引 0円

前払	0円
現金	4,070円
釣銭	5,930円
NO.	009767



領収書

タイムズ24株式会社

烏丸高辻駐車場

0120-70-8924

駐車位置番号	—	2
20-02-17	16	: 30
精算02-18	08	: 35
駐車時間	16時間	5分
駐車料金		4,070円

割引 0円

前払	0円
現金	4,070円
釣銭	30円
NO.	009768

ホテル駐車場代 2台分

R2年2月17日~18日

(京都9日付日付ホテル泊)

計 8,140円