

R1朝来市通学路危険個所対策検討箇所図(No.1)

要望年度	令和元年度	要望校	生野小学校	要望箇所通学者数	5名
要望箇所	国道429号線[奥銀谷バス停前]				
要望箇所状況	通行量が多い道を渡る子が多く、危険な時がある。	要望内容	横断歩道の設置		
要望箇所図			航空写真		
現場写真					

R1朝来市通学路危険箇所対策検討箇所図(No.2)

要望年度	令和元年度	要望校	生野小学校	要望箇所通学者数	4名
要望箇所	国道429号線[猪野々バス停]				
要望箇所状況	バス停の歩道が狭い。横断歩道がなく、子どもが渡る時に危険。		要望内容	子どもが渡る標識の設置	
要望箇所図			航空写真		
					
現場写真					
					

R1朝来市通学路危険箇所対策検討箇所図(No.3)

要望年度	令和元年度	要望校	糸井小学校	要望箇所通学者数	81名
要望箇所	寺内小学校前線[糸井小学校正門前～側道]				
要望箇所状況	交通が多いが、道幅が狭い 学童クラブの迎えで混雑する		要望内容	グリーンベルトの設置	
要望箇所図			航空写真		
現場写真					

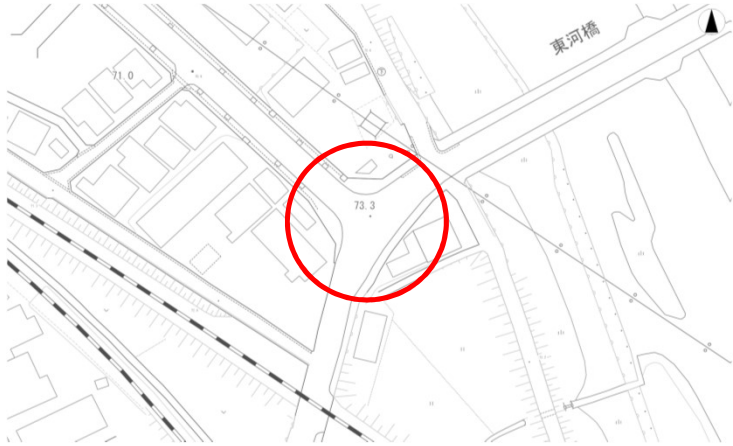


R1朝来市通学路危険箇所対策検討箇所図(No.4)

要望年度	令和元年度	要望校	大蔵小学校	要望箇所通学者数	4名
要望箇所	市道宮田高田線[宮田郵便局前～学校]				
要望箇所状況	すれ違う車両が多いが、道幅が狭く、車をさけるために立ち止まったり、民家の庭に入って避けたりする必要がある。児童が車を避けようとして溝に落ちたこともある。		要望内容	グリーンベルトの設置	
要望箇所図			航空写真		
現場写真					



R1朝来市通学路危険箇所対策検討箇所図(No.5)

要望年度	令和元年度	要望校	枚田小学校	要望箇所通学者数	約50名
要望箇所	市道和田山本通線[上 町]				
要望箇所状況	朝来市商工会前のカーブ		要望内容	スピード注意の看板希望	
要望箇所図			航空写真		
					
現場写真					
					




R1朝来市通学路危険個所対策検討箇所図(No.6)

要望年度	令和元年度	要望校	枚田小学校	要望箇所通学者数	約50名
要望箇所	県道金浦和田山線[駅北・新町]				
要望箇所状況	<ul style="list-style-type: none"> ・枚田建具店前の交差点 ・JR山陰線、播但線の踏切 		要望内容		
要望箇所図			航空写真		
現場写真					

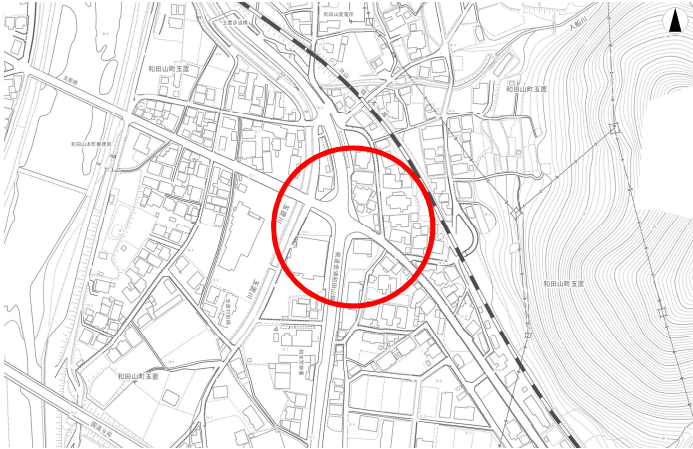

R1朝来市通学路危険個所対策検討箇所図(No.7)

要望年度	令和元年度	要望校	枚田小学校	要望箇所通学者数	2名
要望箇所	市道和田山筒江線[比 治]				
要望箇所状況	菊屋前の横断歩道がカーブになっていて見通しが悪い。		要望内容	スピード注意の看板希望	
要望箇所図			航空写真		
					
現場写真					
					

R1朝来市通学路危険箇所対策検討箇所図(No.8)

要望年度	令和元年度	要望校	枚田小学校	要望箇所通学者数	約50名
要望箇所	市道和田山筒江線[枚田岡1]				
要望箇所状況	和田山高校前、三浦クリニックができ、交通量が増えたため、危険な場合がある。		要望内容	スピード注意の看板希望	
要望箇所図			航空写真		
現場写真					

R1朝来市通学路危険箇所対策検討箇所図(No.9)

要望年度	令和元年度	要望校	枚田小学校	要望箇所通学者数	6名
要望箇所	県道物部藪崎線[玉置]				
要望箇所状況	ツタヤ前の交差点が交通量が多く危険。		要望内容		
要望箇所図			航空写真		
現場写真	