

# R1朝来市通学路危険個所対策検討箇所図(No.10)

要望年度	令和元年度	要望校	東河小学校	要望箇所通学者数	42名
要望箇所	市道岡田東和田線[東河小学校前出入り口前の県道との交差点]				
要望箇所状況	学校の上手(白井方面)から登校する児童の出入り口になっているが、道が外側に湾曲して見通しが悪いうえに、東河こども園へ通う幼児の送迎のため保護者の路上駐車が常態化している。		要望内容	横断歩道の再塗装 道路へカラー舗装など注意喚起	
要望箇所図			航空写真		
					
現場写真					
					

# R1朝来市通学路危険個所対策検討箇所図(No.11)

要望年度	令和元年度	要望校	梁瀬小学校	要望箇所通学者数	20名
要望箇所	市道越田・柘木線[ひいらぎ橋からの直線道路]				
要望箇所状況	車のスピードが速い、交差点注意		要望内容		
要望箇所図			航空写真		
					
現場写真					
					

# R1朝来市通学路危険箇所対策検討箇所図(No.12)

要望年度	令和元年度	要望校	中川小学校	要望箇所通学者数	24名
要望箇所	県道十二所澤線[中川小学校下交差点]				
要望箇所状況	坂道を下った車が勢いよく県道に飛び出す。出会い頭の事故により、歩行中の児童の方に事故車が接触する可能性もある。		要望内容	停止線を引く	

要望箇所図



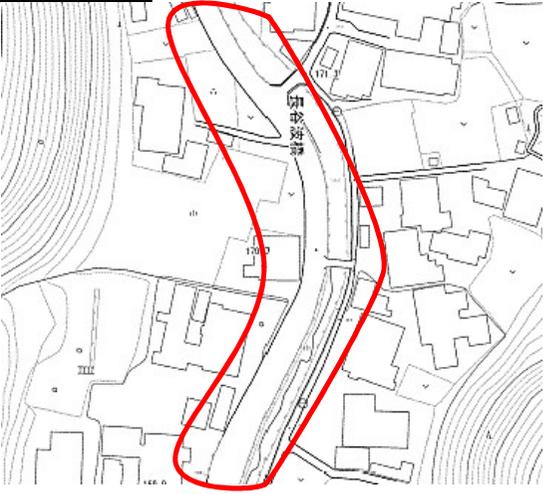
航空写真



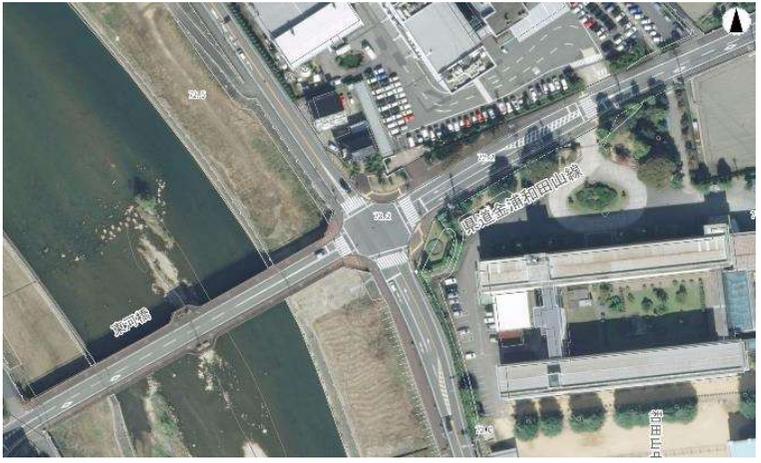
現場写真



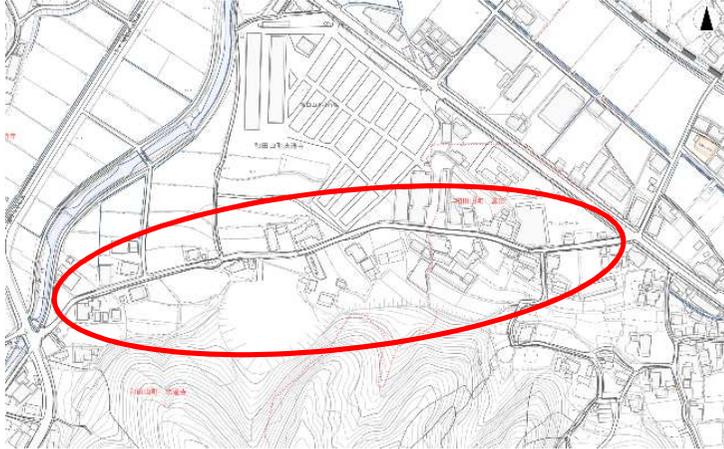
# R1朝来市通学路危険箇所対策検討箇所図(No.13)

要望年度	令和元年度	要望校	山口小学校	要望箇所通学者数	9名
要望箇所	八代 県道70号線[足鹿神社付近]				
要望箇所状況	カーブが多く、歩道がない		要望内容	歩道の設置、歩行箇所のカラー舗装等	
要望箇所図			航空写真		
					
現場写真					
					

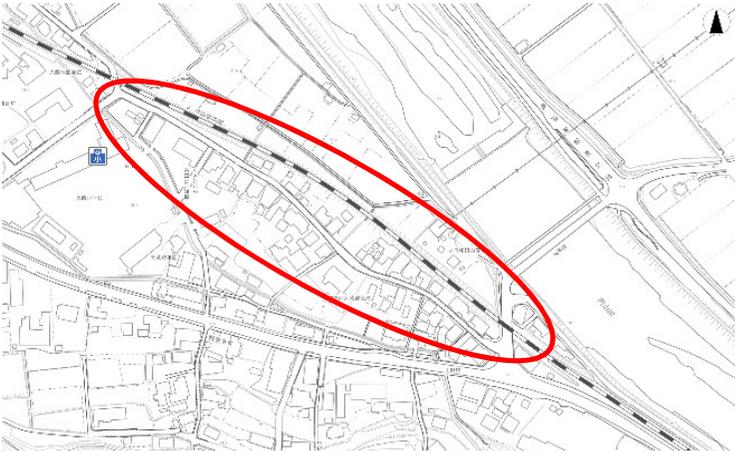
# R1朝来市通学路危険個所対策検討箇所図(No.14)

要望年度	令和元年度	要望校	和田山中学校	要望箇所通学者数	300名
要望箇所	県道物部藪崎線[東河橋交叉点]				
要望箇所状況	交差点の歩行者たまり場が狭い上に、登下校時の交通量も多く、スピードを出す車もあり、危ない。		要望内容	ガードレールの設置	
要望箇所図			航空写真		
現場写真					

# R1朝来市通学路危険個所対策検討箇所図(No.15)

要望年度	令和元年度	要望校	和田山中学校	要望箇所通学者数	10名
要望箇所	市道法道寺岡線[石和橋からミニフレッシュまでの細道]				
要望箇所状況	スピードを出す車等交通量が多い。		要望内容	通学路表示、グリーンベルトの敷設	
要望箇所図			航空写真		
現場写真					

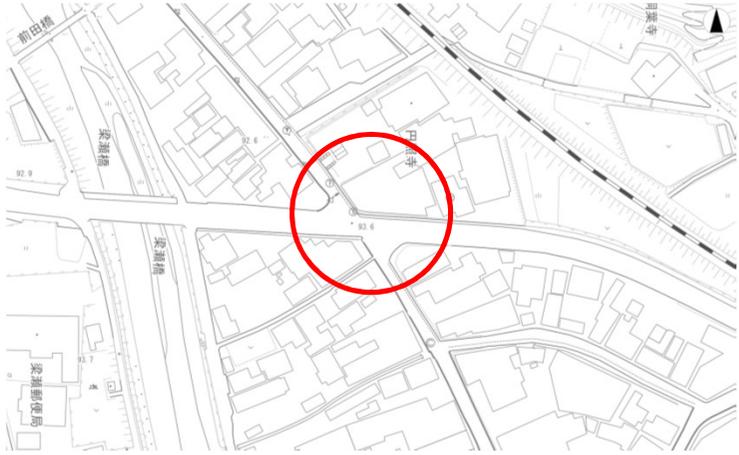
# R1朝来市通学路危険個所対策検討箇所図(No.16)

要望年度	令和元年度	要望校	和田山中学校	要望箇所通学者数	60名
要望箇所	市道宮田高田線[土田から高田までの旧道]				
要望箇所状況	幅が狭く、交通量も多く、歩道がない。		要望内容	グリーンベルトの敷設や通学路表示	
要望箇所図			航空写真		
現場写真					

# R1朝来市通学路危険箇所対策検討箇所図(No.17)

要望年度	令和元年度	要望校	和田山中学校	要望箇所通学者数	約50名
要望箇所	県道物部藪崎線[西垣自転車前横断歩道]				
要望箇所状況	交通が多く、児童生徒が多く利用しており、登下校時に危険		要望内容		
要望箇所図			航空写真		
現場写真					

# R1朝来市通学路危険個所対策検討箇所図(No.18)

要望年度	令和元年度	要望校	梁瀬中学校	要望箇所通学者数	
要望箇所	国道9号線[波多野理髪店前の交差点]				
要望箇所状況	福知山方面からの直進者がスピードを出し、赤信号になりかけても交差点に入ってくる		要望内容	ドライバーに啓発する看板等の設置	
要望箇所図			航空写真		
					
現場写真					
					