

朝来市内通学路の対策検討箇所一覧表(点検等に基づく)

No.	年度	依頼園校	道路名	危険箇所	通学路等の状況・危険内容	対策検討内容	実施
1	R3	大蔵小学校	国道9号線	大蔵小学校前歩道橋付近の交差点	国道9号線から学校に進入する自動車が児童の横断を見落としやすい。とくに東向きに進入する場合は、横断歩道が歩道橋の陰になるため危険性が高い。	【豊岡河川国道事務所】ポストコーンおよび注意喚起看板の設置	
2	R3	大蔵小学校	県道畑宮田線	法道寺区内 石和川の交差点、ゴミステーション付近)	石和川にかかる橋のたもとから、ゴミステーション前のグリーンベルトまで移動する際の横断歩道がなく、危険である。	【南但馬警察署】横断歩道の設置の検討 【養父土木事務所】区画線の引き直し	
3	R3	大蔵小学校	市道東谷宮田線 市道東谷寺谷線 市道東谷平野1号線	東谷～平野～土田と続く通学路	道幅が狭く交通量が多いため、児童が車両と接触する恐れがある。また、住宅進入用以外は側溝に蓋がなく、児童が落下する危険性がある。	【朝来市建設課】グリーンベルトの設置	
4	R3	糸井小学校	市道馬背場線	緑ヶ丘地区アパート付近	付近に横断歩道がない。登校時は、通勤による車の交通量が多い。	【朝来市建設課】路面表示の設置	完了
5	R3	糸井こども園	市道林垣中央線 市道更杵線	糸井こども園西側三叉路	三叉路をスピードを出して通行する車両が多い。安全地帯があるが、見通しが悪い。	【朝来市建設課】樹木の剪定	完了
6	R3	糸井こども園	市道林垣中央線	糸井こども園東側道路	横断歩道が薄くなっている。 道幅が狭い	【南但馬警察署】横断歩道の再塗装	
7	R3	糸井こども園	市道林垣中央線	糸井こども園から和田山町寺内方面	園舎前は歩道があるが、急に道幅が狭くなり車両と接触する恐れがある。	【朝来市教育委員会】通学路表示の設置	
8	R3	東河小学校	市道岡田東和田線	久田和地区 東和田バス停前交差点	スピードを出す車が多いため、横断が危険	【朝来市教育委員会】通学路表示の設置	
9	R3	枚田小学校	県道金浦和田山線	田中工務店前	見通しが悪く、横断時に危険が伴う。	【南但馬警察署】歩車分離式信号への変更	完了
10	R3	枚田小学校	市道先道坂線	体育センター下T字路	見通しが悪く、横断時に危険が伴う。	【朝来市建設課】グリーンベルト、ポストコーンの設置	完了
11	R3	枚田小学校	県道物部藪崎線	フレッシュバザール和田山店 ～和田山本町郵便局間のグリーンベルト	道が狭いうえにグリーンベルトが細く、交通量も多い	【朝来市教育委員会】通学路表示の設置 【養父土木事務所】区画線の引き直し、グリーンベルトの設置	
12	R3	和田山中学校	県道物部藪崎線 市道和田山本通線	納税協会交差点付近	交差点の見通しが悪いため、曲がる車が横断中の児童と接触しそうになる。小・中・高・こども園のたくさんの児童が使用する交差点。	【養父土木事務所】ポストコーンの設置、区画線の引き直し、グリーンベルトの設置	
13	R3	枚田小学校	市道和田山本通線	朝来市商工会館前	カーブ道幅が狭く、見通しが悪い。	【朝来市建設課】路面表示の設置	完了

No.	年度	依頼園校	道路名	危険箇所	通学路等の状況・危険内容	対策検討内容	実施
14	R3	枚田小学校	県道物部藪崎線 市道東谷枚田線	七味の峠の下の横断歩道	交通量が多い。特に朝は、スピードを出した車が多い。	【養父土木事務所】ポストコーンの設置 【朝来市建設課】道路標示の設置	完了
15	R3	和田山中学校	県道物部藪崎線 市道玉置七味線	枚田地区七味橋付近	橋を渡る生徒は、朝の交通量も多く、交差点がない道路を横断するため危険を感じる。橋の前後から車も来るため危険。	【南但馬警察署】横断歩道の設置の検討	
16	R3	枚田小学校	市道法興寺線	立ノ原交差点からかみや齒科までの道	スピードを出す車が多い。カーブでスピードを落とさない車もあり、危険。	【朝来市建設課】ゾーン30の設置、グリーンベルトの設置	完了
17	R3	枚田小学校	県道物部藪崎線	市御堂から七味までの歩道	交通量が多く、スピードを出す車が多い。歩道が狭い。	【養父土木事務所】ポストコーンの部分設置	
18	R3	竹田小学校	県道浅野山東線	安井 Rond 前道路	観光客の車やバイク等、交通量が多い。坂道であるためスピードが出ていることが多い。交通量が多く、道路を横断するのに危険を伴う。	【南但馬警察署】横断歩道の設置の検討	
19	R3	竹田小学校	県道物部藪崎線	竹田新町～栄町のまちなか道路	道幅が狭く車のすれ違い時に歩行者が巻き込まれる恐れがある。特に観音町～米屋町はカーブはきつく、見通しが悪いのに減速しない車が多い。	【養父土木事務所】側溝への溝蓋の設置、無電柱化の実施 【朝来市教育委員会】通学路表示の設置	
20	R3	あわが保育園	県道粟鹿早田線	粟鹿体育館付近道路	道幅が狭い	【養父土木事務所】グリーンベルトの設置	
21	R3	やなせこども園	市道矢名瀬町・井口線	やなせこども園前道路	交通量が多い。グリーンベルトが設置されているが、塗装が薄くなっている。	【朝来市建設課】グリーンベルトの再設置	完了
22	R3	やなせこども園	市道矢名瀬町・井口線 市道矢名瀬町・楽音寺線	やなせこども園西詰交差点	視界が悪く、年に何度か出合い頭の事故がある	【朝来市建設課】区画線の引き直し、路面表示の設置	完了
23	R3	中川小学校	県道十二所澤線	物部783番地付近	歩道の段差が小さいため、車道との区別がつきにくい。 また、カーブで見通しが悪い。	【養父土木事務所】ポストコーンの設置	完了
24	R3	中川小学校	県道十二所澤線	物部 公民館付近横断歩道	子どもの通学時間帯に交通量が多い上に、スピードを出しているため、なかなか横断できない。和田山方面へ向かう車からは手前が丘になっており、見通しが悪い。	【養父土木事務所】注意喚起看板の設置	
25	R3	中川小学校	県道十二所澤線	物部 えどはし付近横断歩道	子どもの通学時間帯に交通量が多い上に、スピードを出しているため、なかなか横断できない。付近の車道の舗装(橋との段差)が悪く、車のハンドルが取られがちで、車の動きが安定しないため、制動しにくく危険。	【養父土木事務所】注意喚起看板の設置、道路の再舗装	
26	R3	中川小学校	県道十二所澤線	桑市交差点～物部えどはし横断歩道	歩道にガードレールがない分、見通しがよいが、車両同士の事故があった場合、歩道へ事故車両が飛び込んでくる可能性がある。	【養父土木事務所】ガードパイプの部分設置	
27	R3	中川小学校	県道十二所澤線	立脇66付近道路	道路を横断するために学校と逆方向に200mほど歩かなくてはならない。 その際に使用する歩道が非常に狭い。	【南但馬警察署】横断歩道の設置の検討	

No.	年度	依頼園校	道路名	危険箇所	通学路等の状況・危険内容	対策検討内容	実施
28	R3	山口小学校	市道新井10号線	新井中地区の集合場所付近	新井中の集合場所から道路を横切る横断歩道がない。抜け道としてスピードを出す車が通る。	【朝来市建設課】路面表示の設置	完了
28	R3	朝来中学校	市道新井旧県道線	新井地区内通学路の旧道部分	路側帯の白線が消えかけているため、車道との区別がつかない。	【朝来市建設課】区画線の引き直し	完了
29	R3	朝来中学校	市道新井旧県道線	新井地区内通学路の旧道部分	路側帯の白線が消えかけているため、車道との区別がつかない。	【朝来市建設課】区画線の引き直し	完了
30	R3	山口小学校	市道山口校線	学校～312号線に向かう道路	JRの高架があり、車両は減速して通るが、道幅が狭く児童との接触の恐れがある。路肩の白線はない。	【朝来市建設課】区画線を引く	完了
31	R3	山口こども園	市道崎山線	羽瀨・(八代)地区 横断歩道 こども園横交差点	羽瀨地区から小学校横へ横断するとき、見通しが悪く、車両が見えにくく危険である。	【朝来市建設課】ミラー角度の調整	完了
32	R3	山口小学校	市道学校前線	学校校門前～長谷波板金塗装	道幅が狭く、車両と接触する恐れがある。路肩の白線が消えている。	【朝来市建設課】区画線の再設置 【南但馬警察署】横断歩道の再設置	完了
33	R3	山口こども園	県道十二所澤線	八代地区	八代から口八代に出るT字路を横断する時、危険である。	【朝養父土木事務所】注意喚起看板の設置	
34	R3	山口小学校	市道山口立野線	学校～立野に至る農道	直線の道で農業用の車両が通る。道幅が狭く、車両と接触する恐れがある。	【朝来市教育委員会】通学路表示の設置	
35	R3	山口小学校	市道羽瀨11号線	312号線側道	路肩の白線はなく、道幅が狭い。住民の方以外にも抜け道になっている。住宅地から出てくる児童と車の接触の可能性はある。	【朝来市教育委員会】通学路表示の設置	
36	R3	生野小学校	市道口銀谷下小路線	口銀谷3区 井筒屋付近	井筒屋の角(保健センター側)の見通しが悪い	【朝来市建設課】カーブミラーの設置	完了