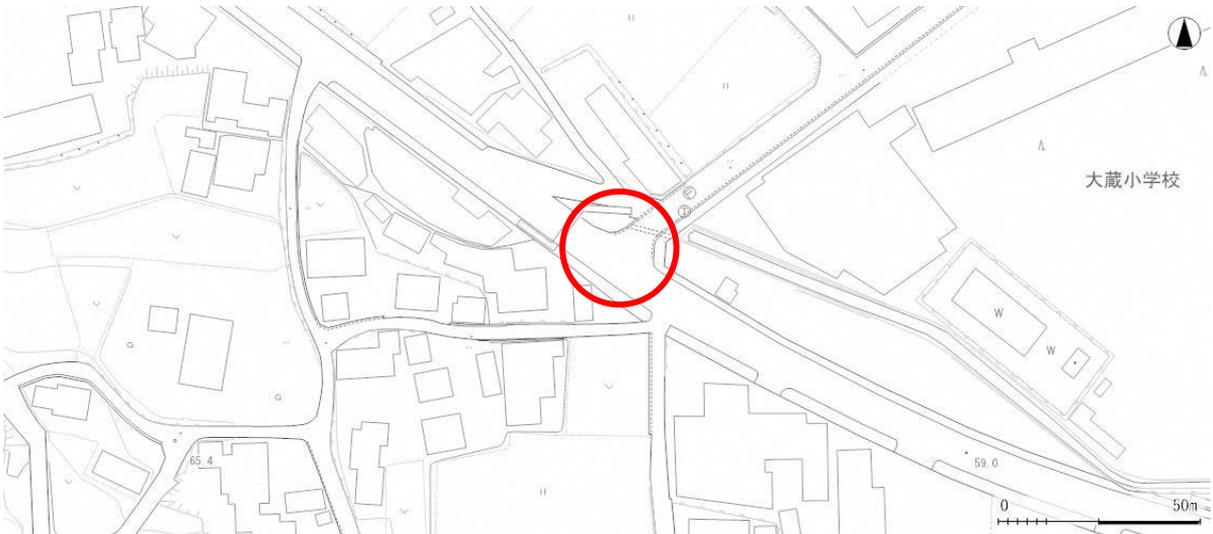
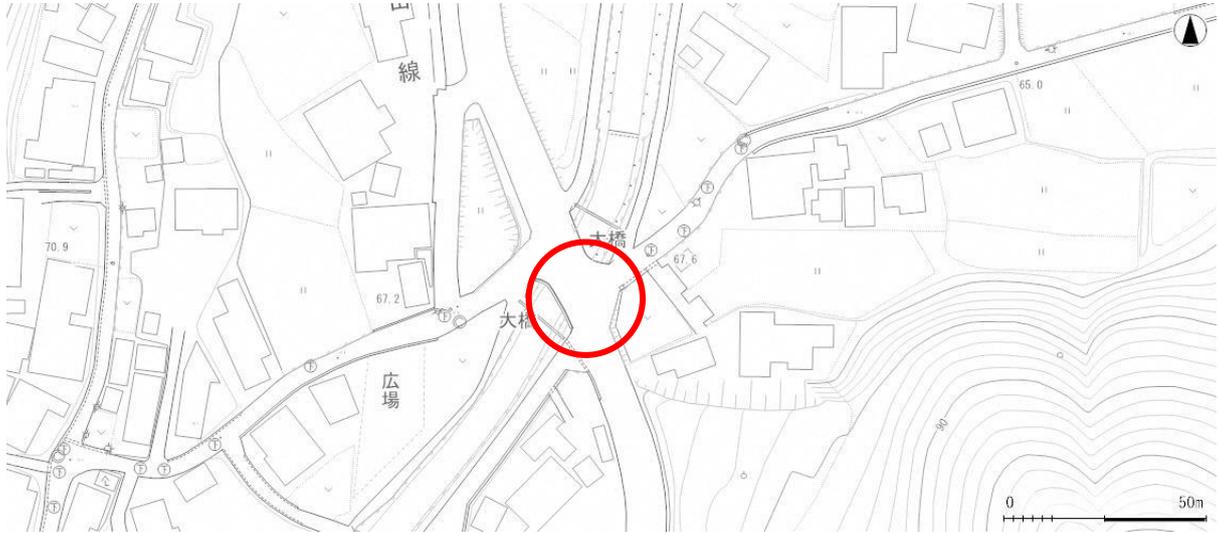


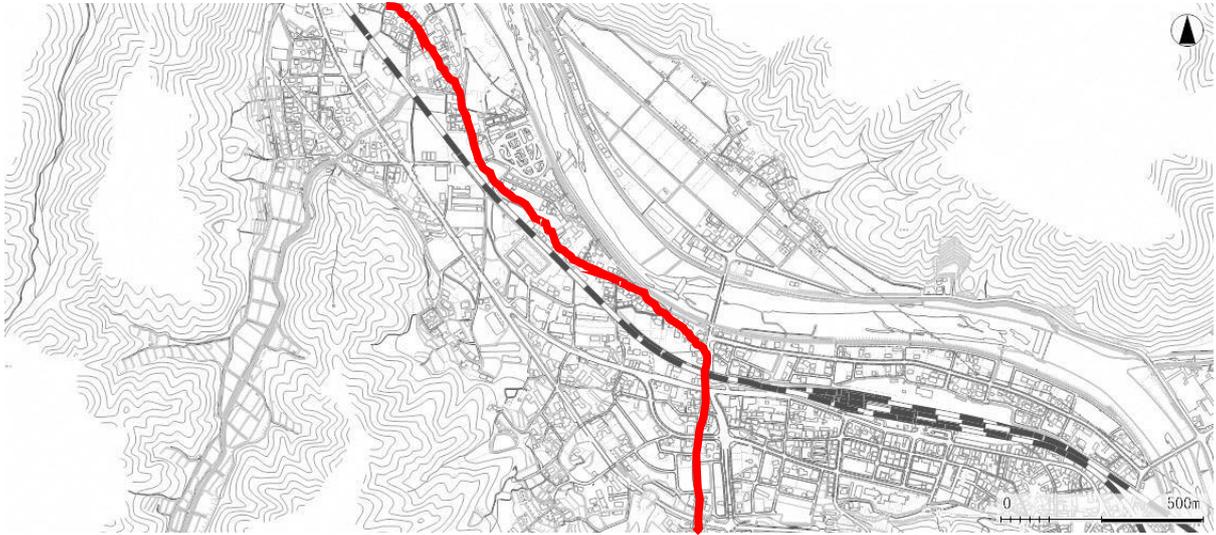
No.1

要望園校	大蔵小学校		
要望箇所	大蔵小学校前歩道橋付近の交差点		
	路線名	国道 9 号線	
	行政区	和田山町宮田	
要望箇所状況	国道 9 号線から学校に進入する自動車が児童の横断を見落としやすい。 特に東向きに進入する場合は、横断歩道が歩道橋の陰になるため危険性が高い。		
対策内容	【豊岡道路河川事務所】ポストコーンおよび注意喚起看板の設置		
位置図			
現場写真			

No.2

要望園校	大蔵小学校		
要望箇所	法道寺区内 石和川の交差点、ゴミステーション付近		
	路線名	県道畑宮田線	
	行政区	和田山町法道寺	
要望箇所状況	石和川にかかる橋のたもとから、ゴミステーション前のグリーンベルトまで移動する際の横断歩道がなく、危険である。		
対策内容	【南但馬警察署】横断歩道の設置の検討 【養父土木事務所】区画線の引き直し		
位置図	 A topographic map of the area around the intersection of the river and the road. A red circle highlights the intersection area. The map shows contour lines, buildings, and roads. Labels include '線' (line), '大橋' (large bridge), and '広場' (square). A scale bar at the bottom right indicates 0 to 50m.		
現場写真	 A photograph of the intersection area. The road is paved and has a blue pedestrian crossing sign. The background shows a rural landscape with mountains and utility poles.		

No.3

要望園校	大蔵小学校			
要望箇所	東谷～平野～土田と続く通学路			
	路線名	市道東谷宮田線	市道東谷寺谷線	市道東谷平野1号線
	行政区	和田山町東谷・平野・土田		
要望箇所状況	道幅が狭く交通量が多いため、児童が車両と接触する恐れがある。また、住宅進入用以外は側溝に蓋がなく、児童が落下する危険性がある。			
対策内容	【朝来市建設課】グリーンベルトの設置			
位置図				
現場写真				

No.4

要望園校	糸井小学校		
要望箇所	緑ヶ丘地区アパート付近		
	路線名	市道馬背場線	
	行政区	和田山町林垣	
要望箇所状況	付近に横断歩道がない。登校時は、通勤による車の交通量が多い。		
対策内容	【朝来市建設課】路面表示の設置		
位置図			
現場写真			

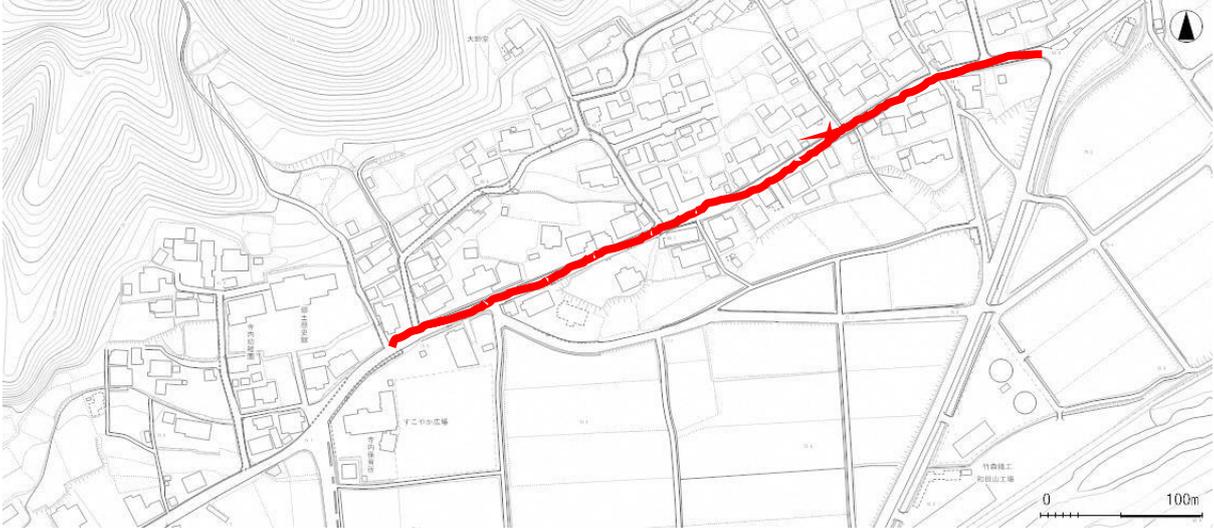
No.5

要望園校	糸井こども園		
要望箇所	糸井こども園西側三叉路		
	路線名	市道林垣中央線	市道更杵線
	行政区	和田山町寺内	
要望箇所状況	三叉路を、スピードを出して通行する車両が多い。安全地帯があるが、見通しが悪い。		
対策内容	【朝来市建設課】植栽の剪定		
位置図			
現場写真			

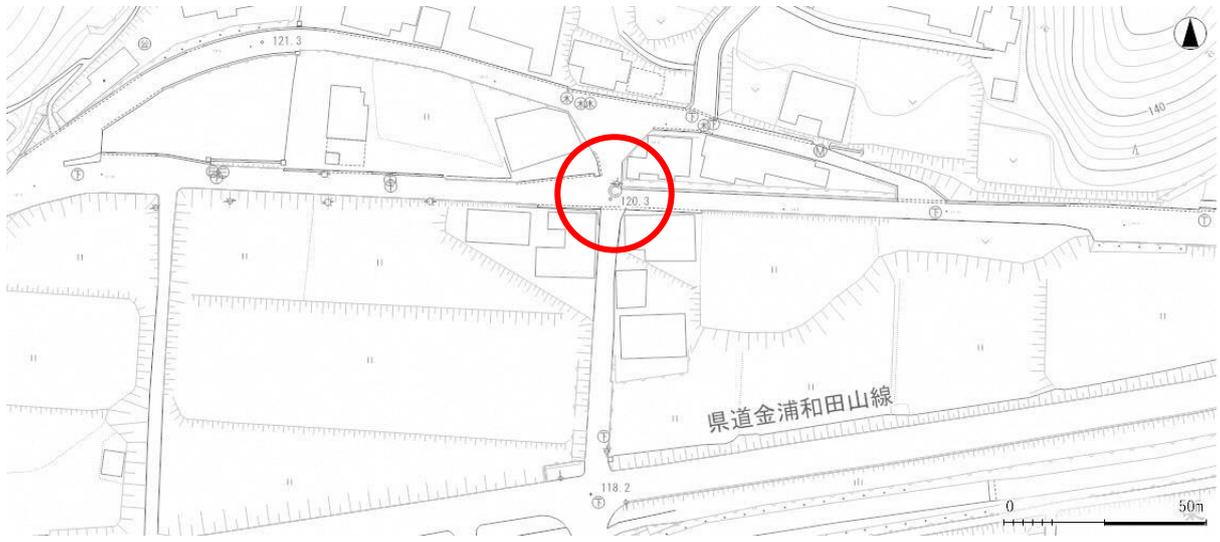
No.6

要望園校	糸井こども園		
要望箇所	糸井こども園東側道路		
	路線名	市道林垣中央線	
	行政区	和田山町寺内	
要望箇所状況	横断歩道が薄くなっている。 道幅が狭い		
対策内容	【南但馬警察署】横断歩道の再塗装		
位置図			
現場写真			

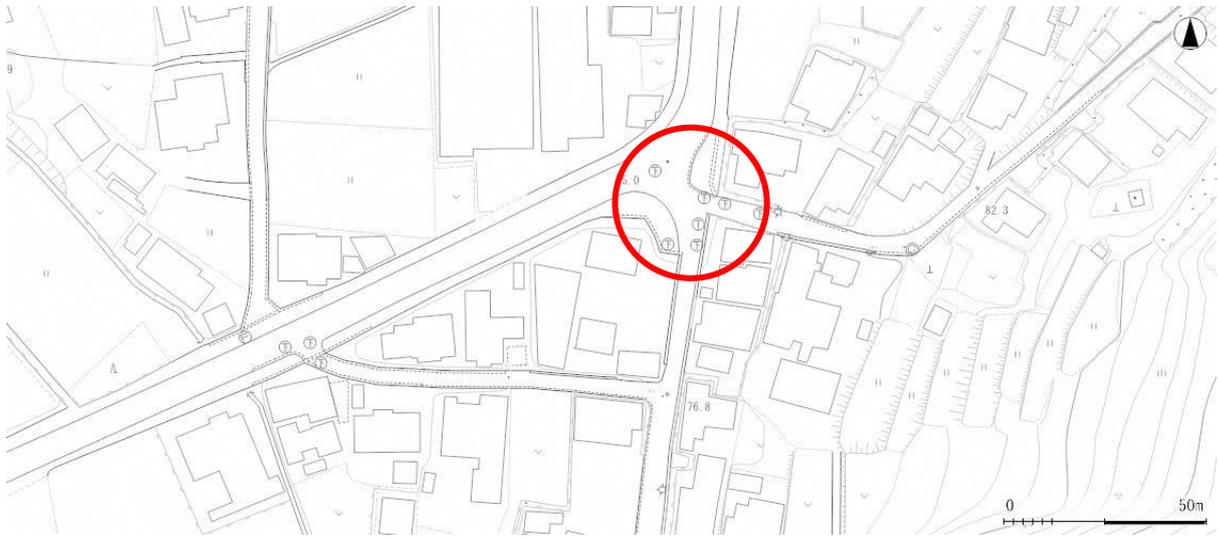
No.7

要望園校	糸井こども園		
要望箇所	糸井こども園から和田山町寺内方面		
	路線名	市道林垣中央線	
	行政区	和田山町寺内	
要望箇所状況	園舎前は歩道があるが、急に道幅が狭くなり車両と接触する恐れがある。		
対策内容	【朝来市教育委員会】通学路表示の設置		
位置図			
現場写真			

No.8

要望園校	東河小学校 和田山中学校		
要望箇所	路線名	市道岡田東和田線	
	行政区	和田山町久田和	
要望箇所状況	スピードを出す車が多いため、横断が危険である。		
対策内容	【朝来市教育委員会】通学路表示の設置		
位置図			
現場写真			

No.9

要望園校	枚田小学校		
要望箇所	田中工務店前交差点		
	路線名	県道金浦和田山線	
	行政区	和田山町柳原	
要望箇所状況	見通しが悪く、横断時に危険が伴う。		
対策内容	【南但馬警察署】歩車分離式の信号への変更		
位置図			
現場写真			

No.10

要望園校	枚田小学校		
要望箇所	体育センター下 T 字路		
	路線名	市道先道坂線	
	行政区	和田山町玉置	
要望箇所状況	見通しが悪く、横断時に危険が伴う。		
対策内容	【朝来市建設課】 グリーンベルトの設置、ポストコーンの設置		
位置図			
現場写真			

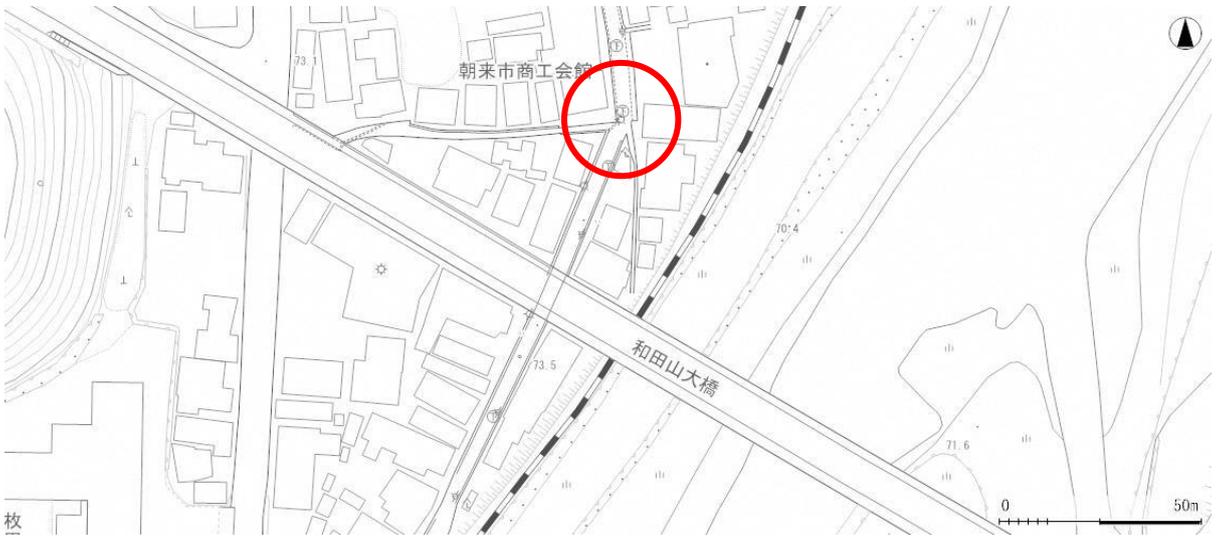
No.11

要望園校	枚田小学校		
要望箇所	フレッシュバザール和田山店～和田山本町郵便局間のグリーンベルト		
	路線名	県道物部藪崎線	
	行政区	和田山町玉置	
要望箇所状況	道が狭いうえにグリーンベルトが細く、交通量も多い。		
対策内容	【朝来市教育委員会】通学路表示の設置 【養父土木事務所】区画線の引き直し、グリーンベルトの設置		
位置図			
現場写真			

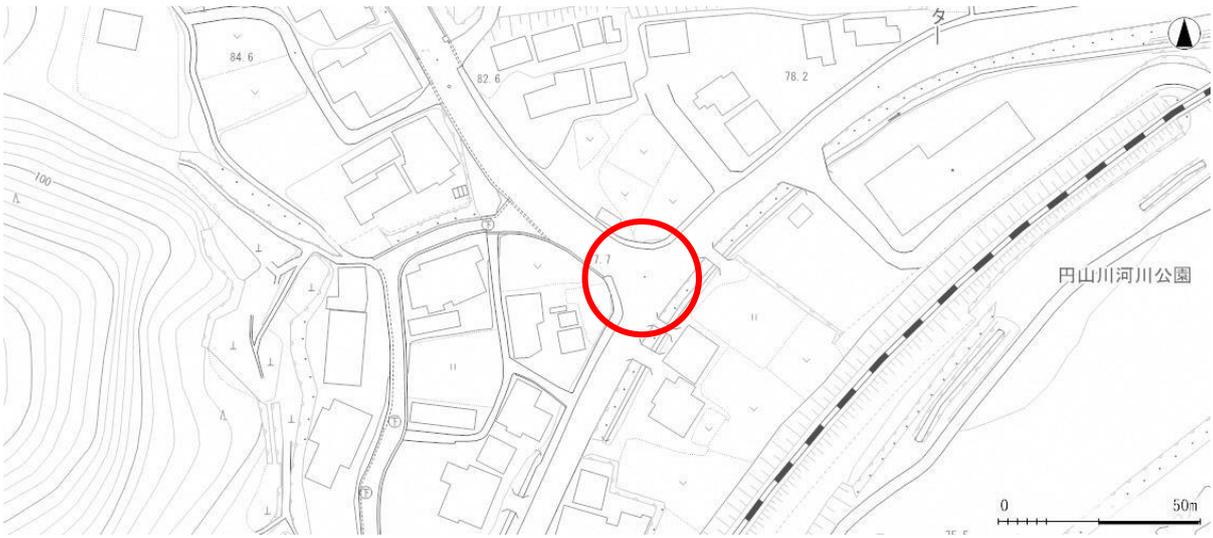
No.12

要望園校	和田山中学校		
要望箇所	納税協会前交差点付近		
	路線名	県道物部藪崎線	市道和田山本通線
	行政区	和田山町和田山	
要望箇所状況	交差点の見通しが悪いため、曲がる車が横断中の児童と接触しそうになる。小・中・高・こども園のたくさんの児童が使用する交差点となっている。		
対策内容	【養父土木事務所】ポストコーンの設置、区画線の引き直し、グリーンベルトの設置		
位置図			
現場写真			

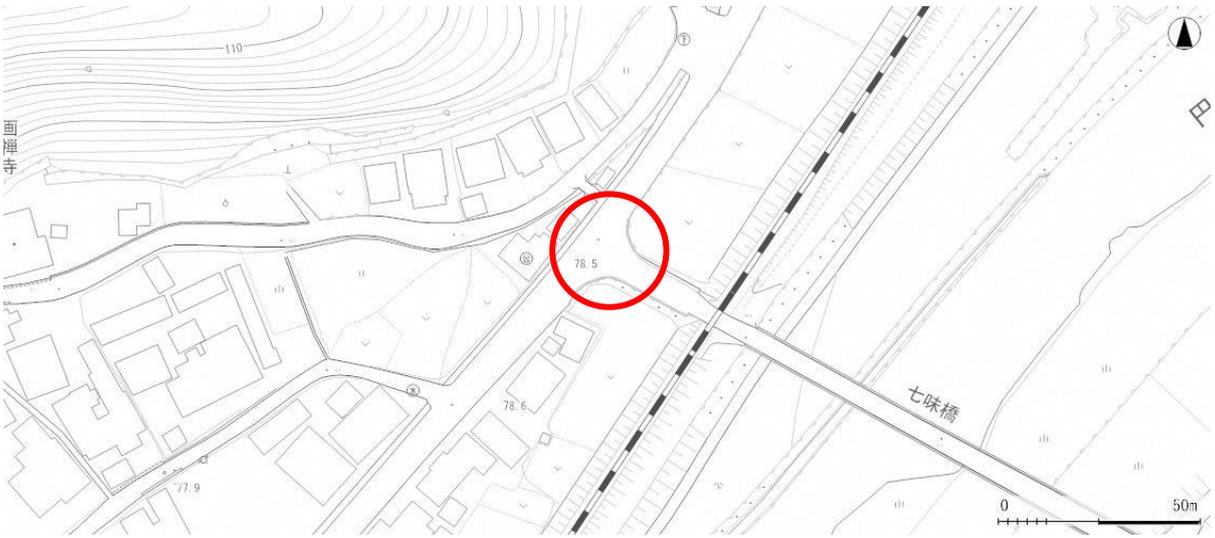
No.13

要望園校	枚田小学校		
要望箇所	朝来市商工会館前		
	路線名	市道和田山本通線	
	行政区	和田山町和田山	
要望箇所状況	カーブ道幅が狭く、見通しが悪い。		
対策内容	【朝来市建設課】路面表示の設置		
位置図			
現場写真			

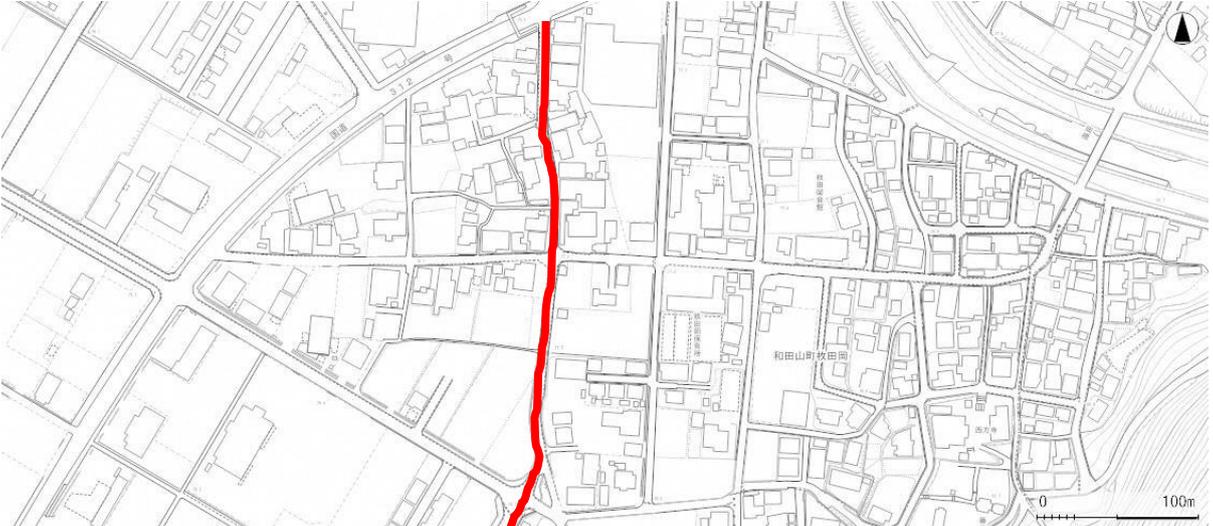
No.14

要望園校	枚田小学校		
要望箇所	七味の峠の下の横断歩道		
	路線名	県道物部藪崎線	市道東谷枚田線
	行政区	和田山町枚田	
要望箇所状況	交通量が多い。特に朝は、スピードを出した車が多い。		
対策内容	【養父土木事務所】ポストコーンの設置 【朝来市建設課】路面表示の設置		
位置図			
現場写真			

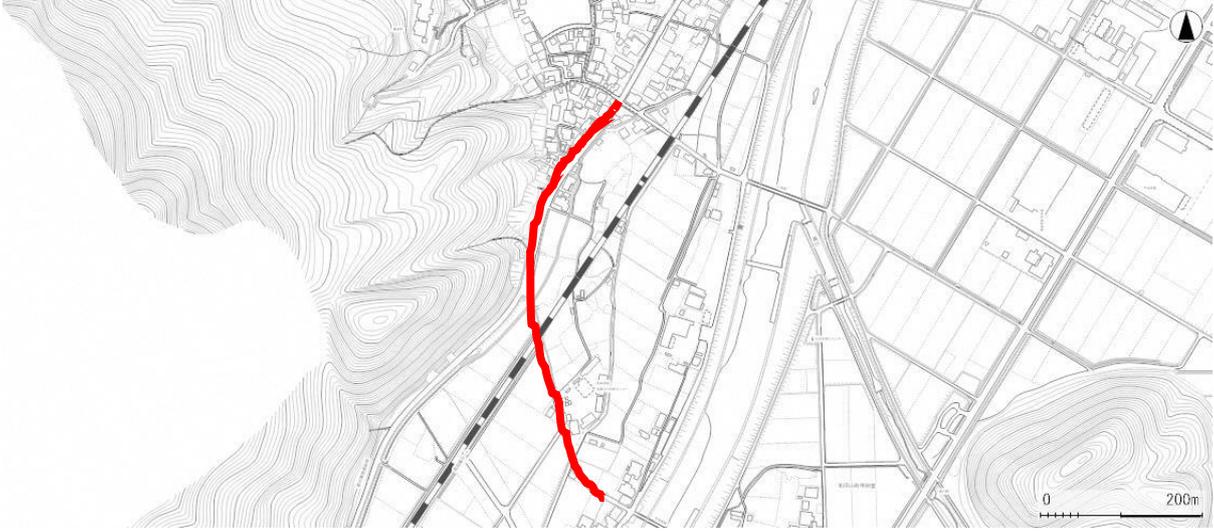
No.15

要望園校	和田山中学校		
要望箇所	枚田地区七味橋付近		
	路線名	県道物部藪崎線	市道玉置七味線
	行政区	和田山町枚田	
要望箇所状況	橋を渡る生徒は、朝の交通量も多く、交差点がない道路を横断するため危険を感じる。橋の前後から車も来るため危険。		
対策内容	【南但馬警察署】横断歩道の設置の検討		
位置図			
現場写真			

No.16

要望園校	枚田小学校		
要望箇所	立ノ原交差点からかみや歯科までの道		
	路線名	市道和田山筒江線	
	行政区	和田山町法興寺	
要望箇所状況	スピードを出す車が多い。カーブでスピードを落とさない車もあり、危険である。		
対策内容	【朝来市建設課】ゾーン 30 の設置、グリーンベルトの設置		
位置図			
現場写真			

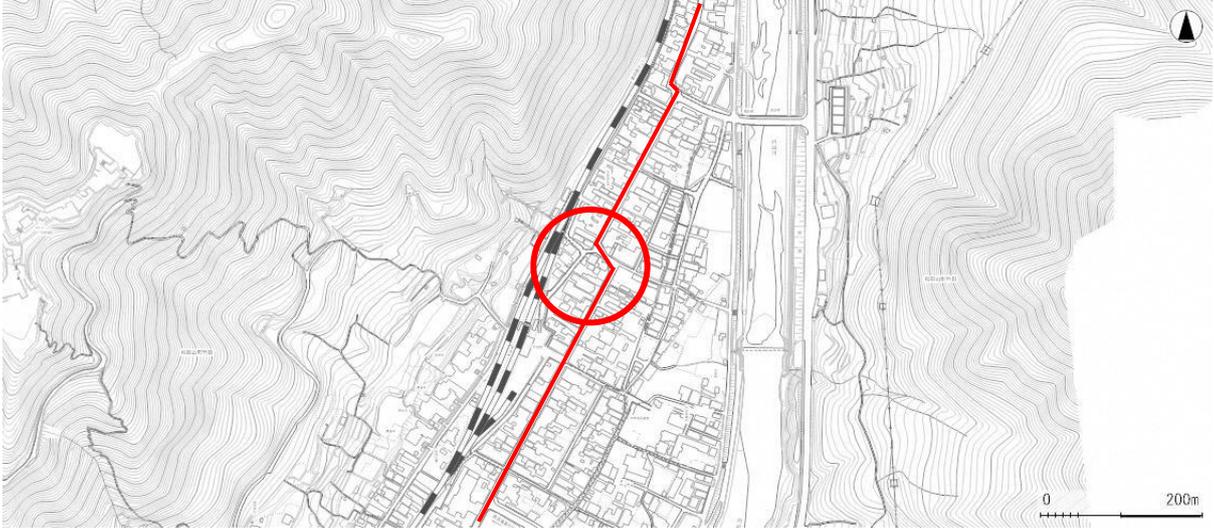
No.17

要望園校	枚田小学校		
要望箇所	交通量が多く、スピードを出す車が多い。 歩道が狭い。		
	路線名	県道物部藪崎線	市道市御堂加都線
	行政区	和田山町枚田・市御堂	
要望箇所状況	市御堂から七味までの歩道		
対策内容	【養父土木事務所】ポストコーンの部分設置		
位置図			
現場写真			

No.18

要望園校	竹田小学校		
要望箇所	安井 Rond 前道路		
	路線名	県道浅野山東線	
	行政区	和田山町安井	
要望箇所状況	観光客の車やバイク等、交通量が多い。坂道であるためスピードが出ていることが多い。交通量が多く、道路を横断するのに危険を伴う。		
対策内容	【南但馬警察署】横断歩道の設置の検討		
位置図			
現場写真			

No.19

要望園校	竹田小学校			
要望箇所	竹田まちなか道路			
	路線名	県道物部藪崎線		
	行政区	和田山町竹田		
要望箇所状況	道幅が狭く車のすれ違い時に歩行者が巻き込まれる恐れがある。特に観音町～米屋町はカーブがきつく、見通しが悪いのに減速しない車が多い。			
対策内容	【養父土木事務所】側溝への溝蓋の設置、無電柱化の実施 【朝来市教育委員会】通学路表示の設置			
位置図				
現場写真				

No.20

要望園校	あわが保育園		
要望箇所	栗鹿体育館付近道路		
	路線名	県道栗鹿早田線	
	行政区	山東町栗鹿	
要望箇所状況	道幅が狭く、危険である。		
対策内容	【養父土木事務所】 グリーンベルトの設置		
位置図			
現場写真			

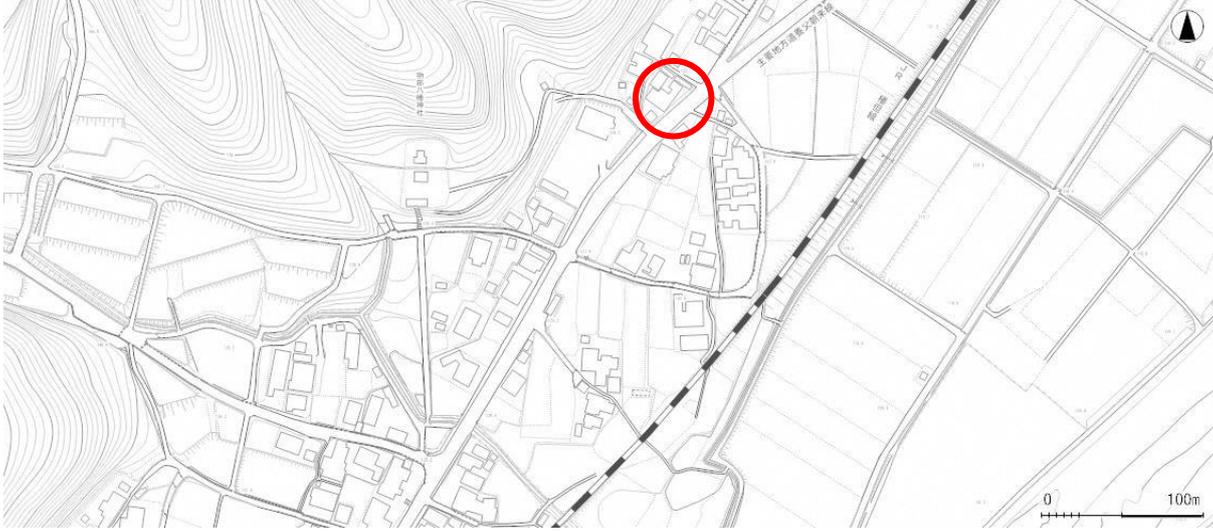
No.21

要望園校	やなせこども園		
要望箇所	やなせこども園前道路		
	路線名	市道矢名瀬町・井口線	
	行政区	山東町矢名瀬町	
要望箇所状況	交通量が多い。グリーンベルトが設置されているが、塗装が薄くなっている。		
対策内容	【朝来市建設課】グリーンベルトの再塗装		
位置図			
現場写真			

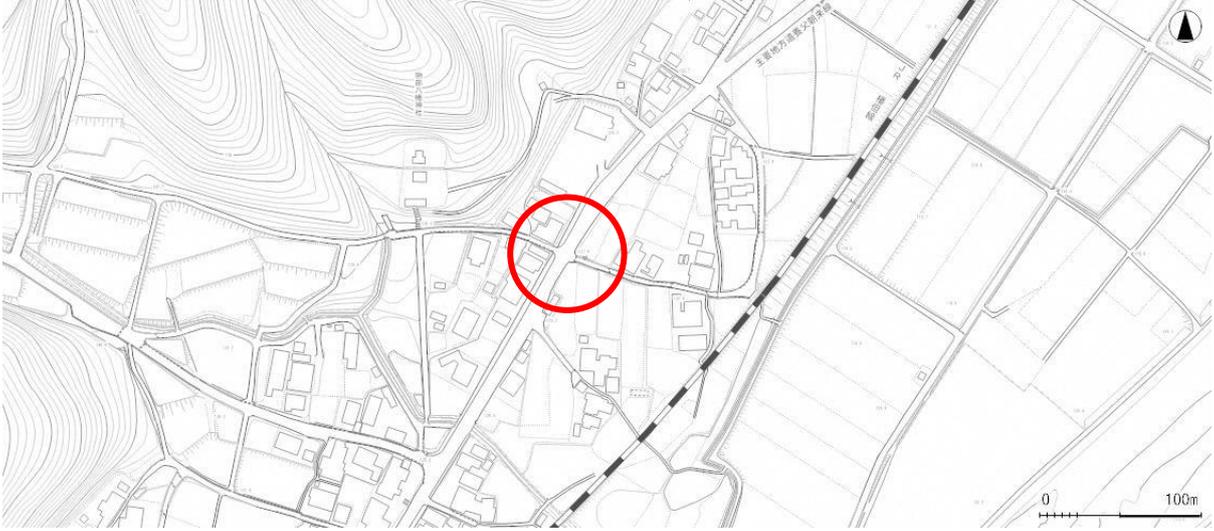
No.22

要望園校	やなせこども園			
要望箇所	やなせこども園西詰交差点			
	路線名	市道矢名瀬町・井口線	市道矢名瀬町・楽音寺線	
	行政区	山東町矢名瀬町		
要望箇所状況	視界が悪く、年に何度か出合い頭の事故がある			
対策内容	【朝来市建設課】区画線の引き直し、路面表示の設置			
位置図				
現場写真				

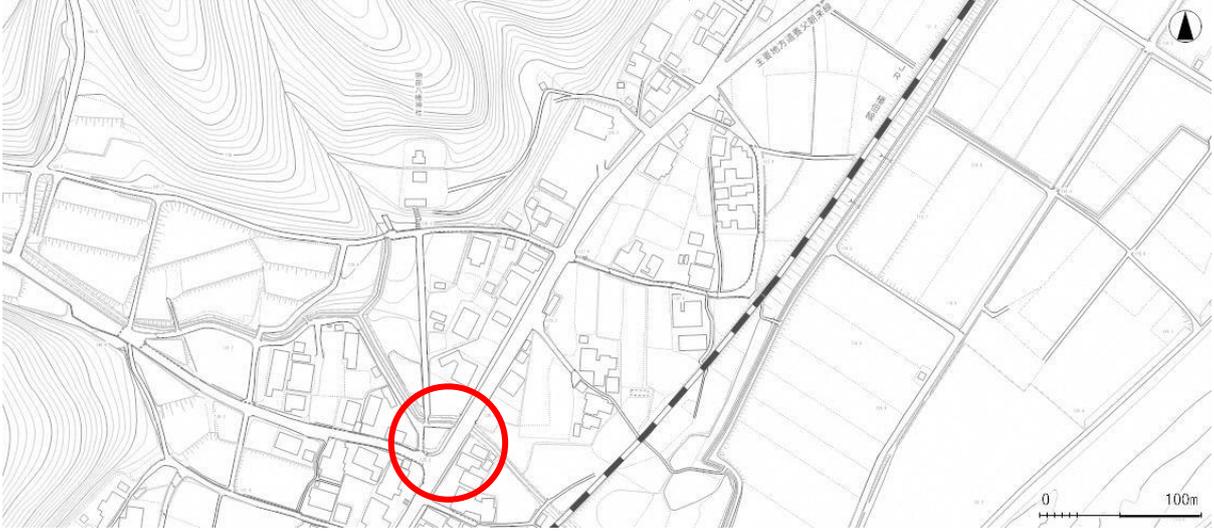
No.23

要望園校	中川小学校		
要望箇所	物部 783 番地付近		
	路線名	県道十二所澤線	
	行政区	朝来市物部	
要望箇所状況	歩道の段差が小さいため、車道との区別がつきにくい。 また、カーブで見通しが悪い。		
対策内容	【養父土木事務所】ポストコーンの設置		
位置図			
現場写真			

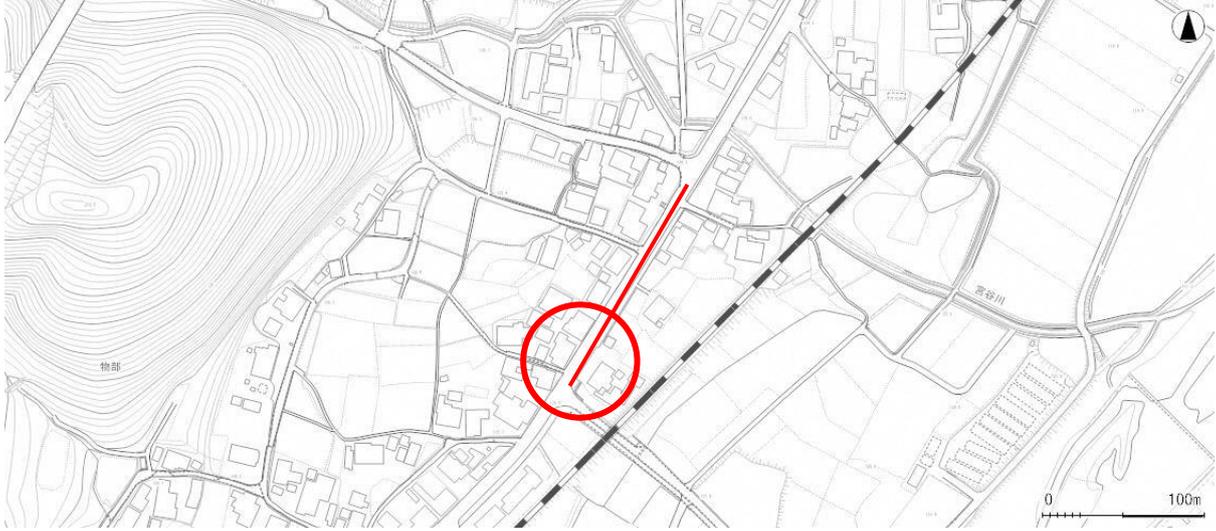
No.24

要望園校	中川小学校		
要望箇所	物部公民館付近横断歩道		
	路線名	県道十二所澤線	
	行政区	朝来市物部	
要望箇所状況	子どもの通学時間帯に交通量が多い上に、スピードを出しているため、なかなか横断できない。和田山方面へ向かう車からは手前が丘になっており、見通しが悪い。		
対策内容	【養父土木事務所】注意喚起看板の設置		
位置図			
現場写真			

No.25

要望園校	中川小学校		
要望箇所	物部 えどはし付近横断歩道		
	路線名	県道十二所澤線	
	行政区	朝来市物部	
要望箇所状況	子どもの通学時間帯に交通量が多い上に、スピードを出しているため、なかなか横断できない。付近の車道の舗装（橋との段差）が悪く、車のハンドルが取られがちで、車の動きが安定しないため、制動しにくく危険。南に向かう車両からは手前が丘になっており見通しが悪い。		
対策内容	【養父土木事務所】注意喚起看板の設置、道路の再舗装		
位置図			
現場写真			

No.26

要望園校	中川小学校		
要望箇所	県道70号線 桑市交差点～物部えどはし横断歩道		
	路線名	県道十二所澤線	
	行政区	朝来市物部	
要望箇所状況	歩道にガードレールがない分、見通しがよいが、車両同士の事故があった場合、歩道へ事故車両が飛び込んでくる可能性がある。		
対策内容	【養父土木事務所】 ガードパイプの部分設置		
位置図			
現場写真			

No.27

要望園校	中川小学校		
要望箇所	立脇 66 付近道路		
	路線名	県道十二所澤線	
	行政区	朝来市立脇	
要望箇所状況	道路を横断するために学校と逆方向に 200mほど歩かなくてはならない。その際に使用する歩道が非常に狭い。		
対策内容	【南但馬警察署】横断歩道の設置の検討		
位置図			
現場写真			

No.28

要望園校	山口小学校 朝来中学校		
要望箇所	新井地区内通学路の旧道部分		
	路線名	市道新井旧県道線	
	行政区	朝来市新井	
要望箇所状況	路側帯の白線が消えかけているため、車道との区別がつかない。		
対策内容	【朝来市建設課】区画線の引き直し		
位置図			
現場写真			

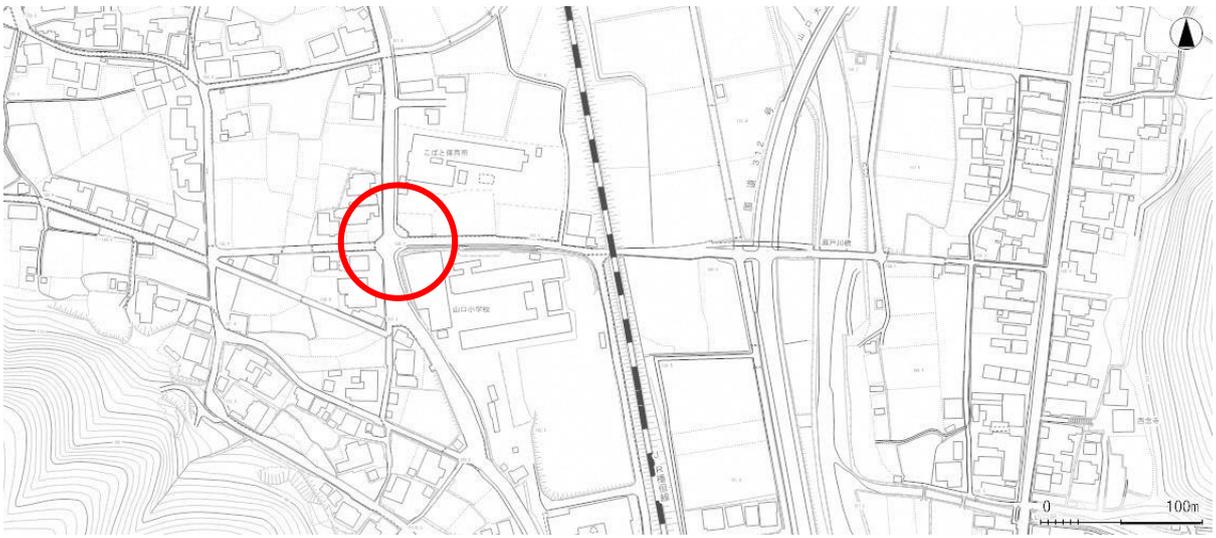
No.29

要望園校	山口小学校		
要望箇所	新井中集合場所付近		
	路線名	市道新井 10 号線	
	行政区	朝来市新井	
要望箇所状況	新井中の集合場所から道路を横切る横断歩道がない。抜け道としてスピードを出す車が通る。		
対策内容	【朝来市建設課】路面表示の設置		
位置図			
現場写真			

No.30

要望園校	山口小学校 山口こども園		
要望箇所	学校～312号線に向かう道路		
	路線名	市道山口校線	
	行政区	朝来市羽瀧	
要望箇所状況	JRの高架があり、車両は減速して通るが、道幅が狭く児童との接触の恐れがある。路肩の白線はない。		
対策内容	【朝来市建設課】区画線を引く		
位置図			
現場写真			

No.31

要望園校	山口こども園		
要望箇所	羽澁・(八代) 地区 横断歩道 こども園横交差点		
	路線名	市道崎山線	
	行政区	朝来市羽澁	
要望箇所状況	羽澁地区から小学校横へ横断するとき、見通しが悪く、車両が見えにくく危険である。		
対策内容	【朝来市建設課】カーブミラー角度の調整		
位置図			
現場写真			

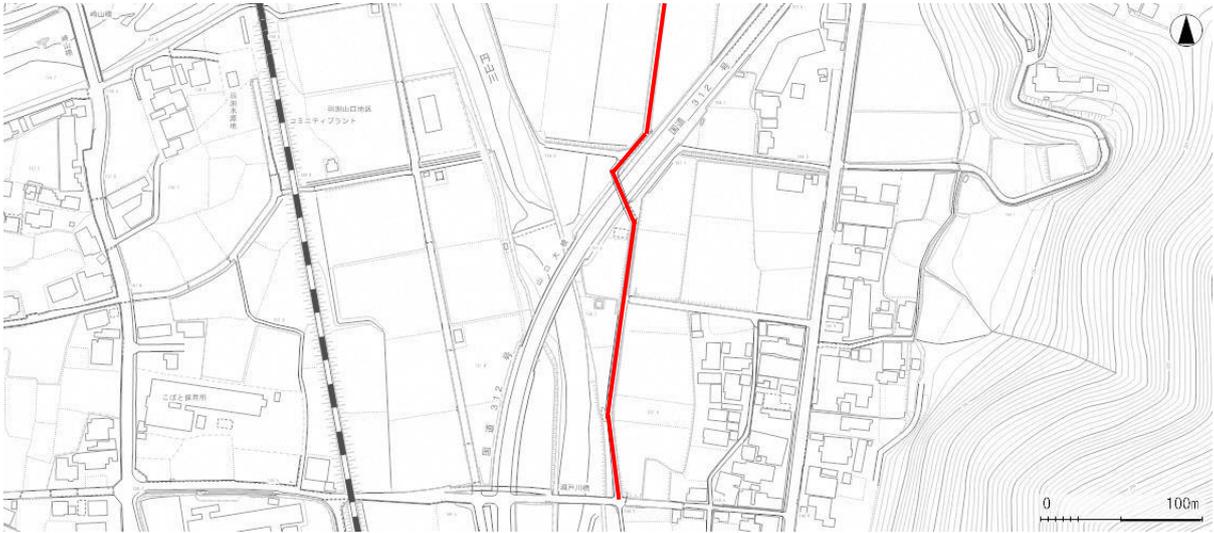
No.32

要望園校	山口小学校		
要望箇所	学校校門前～長谷波板金塗装		
	路線名	市道学校前線	
	行政区	朝来市羽瀧	
要望箇所状況	道幅が狭く、車両と接触する恐れがある。 路肩の白線が消えている。		
対策内容	【朝来市建設課】区画線の引き直し 【南但馬警察署】横断歩道の再塗装		
位置図			
現場写真			

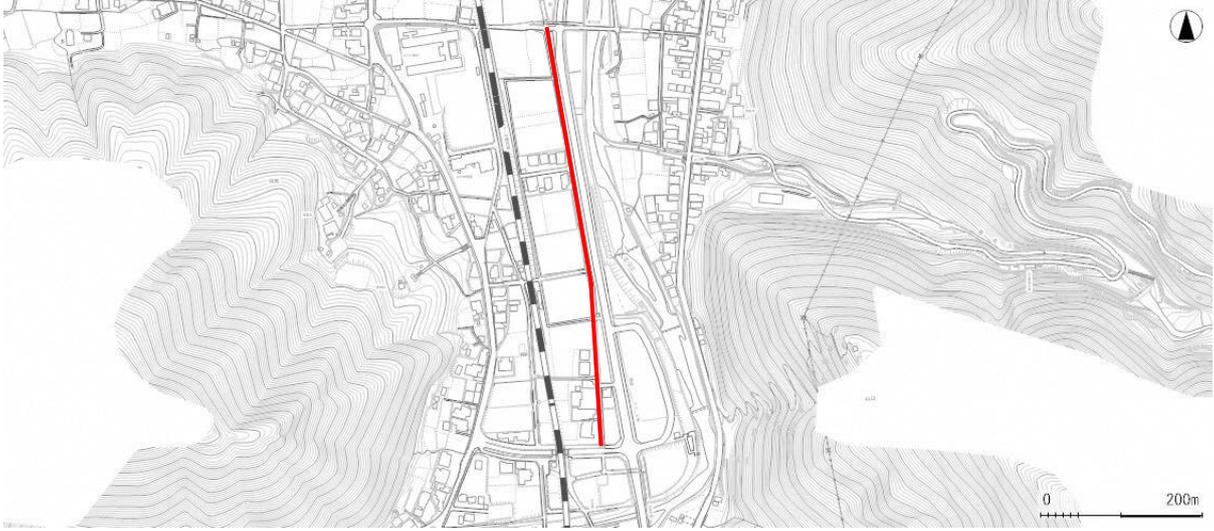
No.33

要望園校	山口こども園		
要望箇所	八代地区 T 字路		
	路線名	県道十二所澤線	
	行政区	朝来市八代	
要望箇所状況	八代から口八代に出る T 字路を横断する時、危険である。		
対策内容	【養父土木事務所】 注意喚起看板の設置		
位置図			
現場写真			

No.34

要望園校	山口小学校		
要望箇所	学校～立野に至る道路		
	路線名	市道山口立野線	
	行政区	朝来市山口	
要望箇所状況	直線の道で農業用の車両が通る。道幅が狭く、車両と接触する恐れがある。		
対策内容	【朝来市教育委員会】通学路表示の設置		
位置図			
現場写真			

No.35

要望園校	山口小学校		
要望箇所	312 号線側道		
	路線名	市道羽瀨 11 号線	
	行政区	朝来市羽瀨	
要望箇所状況	路肩の白線はなく、道幅が狭い。抜け道になっている。住宅地から出てくる児童と車の接触の可能性はある。		
対策内容	【朝来市教育委員会】通学路表示の設置		
位置図			
現場写真			

No.36

要望園校	生野小学校		
要望箇所	口銀谷3区 井筒屋付近		
	路線名	市道口銀谷下小路線	
	行政区	生野町口銀谷	
要望箇所状況	井筒屋の角（保健センター側）の見通しが悪い		
対策内容	【朝来市建設課】カーブミラーの設置		
位置図			
現場写真			